

Status 2021

Status

2021

**Statistik der Nichtberufsunfälle und des
Sicherheitsniveaus in der Schweiz**

Vorwort



Geschätzte Leserinnen und Leser

Nur wer die präzise Ausprägung eines Problems kennt, kann die richtigen Vorkehrungen treffen. Die korrekte Erfassung von Sicherheitsindikatoren ist deshalb entscheidend für erfolgreiche Unfallprävention.

Zur Beschreibung des Sicherheitsniveaus zieht die BFU neben dem Unfallgeschehen weitere Indikatoren aus den Bereichen Risikoverhalten (in dieser Ausgabe neu Ablenkung im Strassenverkehr, riskantes Verhalten beim Bergwandern sowie Heimwerken und Gartenarbeiten unter Alkoholeinfluss) und Schutzverhalten bei (z. B. die Nutzung des Handlaufs beim Treppensteigen).

Aufgrund der systematisch erhobenen Indikatoren können nicht nur der Handlungsbedarf detaillierter beschrieben und Interventionen gründlicher geplant werden. Da die zentralen Indikatoren regelmässig erfasst werden, stellen sie auch eine wichtige Informationsquelle für die Evaluation von umgesetzten Präventionsmassnahmen dar. In diesem Jahr zeigen sich allerdings bei einigen Indikatoren (z. B. Gurten-tragquote, Velohelmtragquote) Datenlücken, da die Erhebungen 2020 pandemiebedingt nicht möglich waren. Für das aktuelle Jahr werden diese Indikatoren aber bereits wieder publiziert.

Die im vorliegenden Status-Bericht dargestellten Indikatoren helfen, menschliches Leid – jedes Jahr verletzen sich bei Nichtberufsunfällen mehr als 2400 Menschen tödlich – zu vermeiden und materielle Kosten von rund 12 Milliarden Franken künftig zu senken.

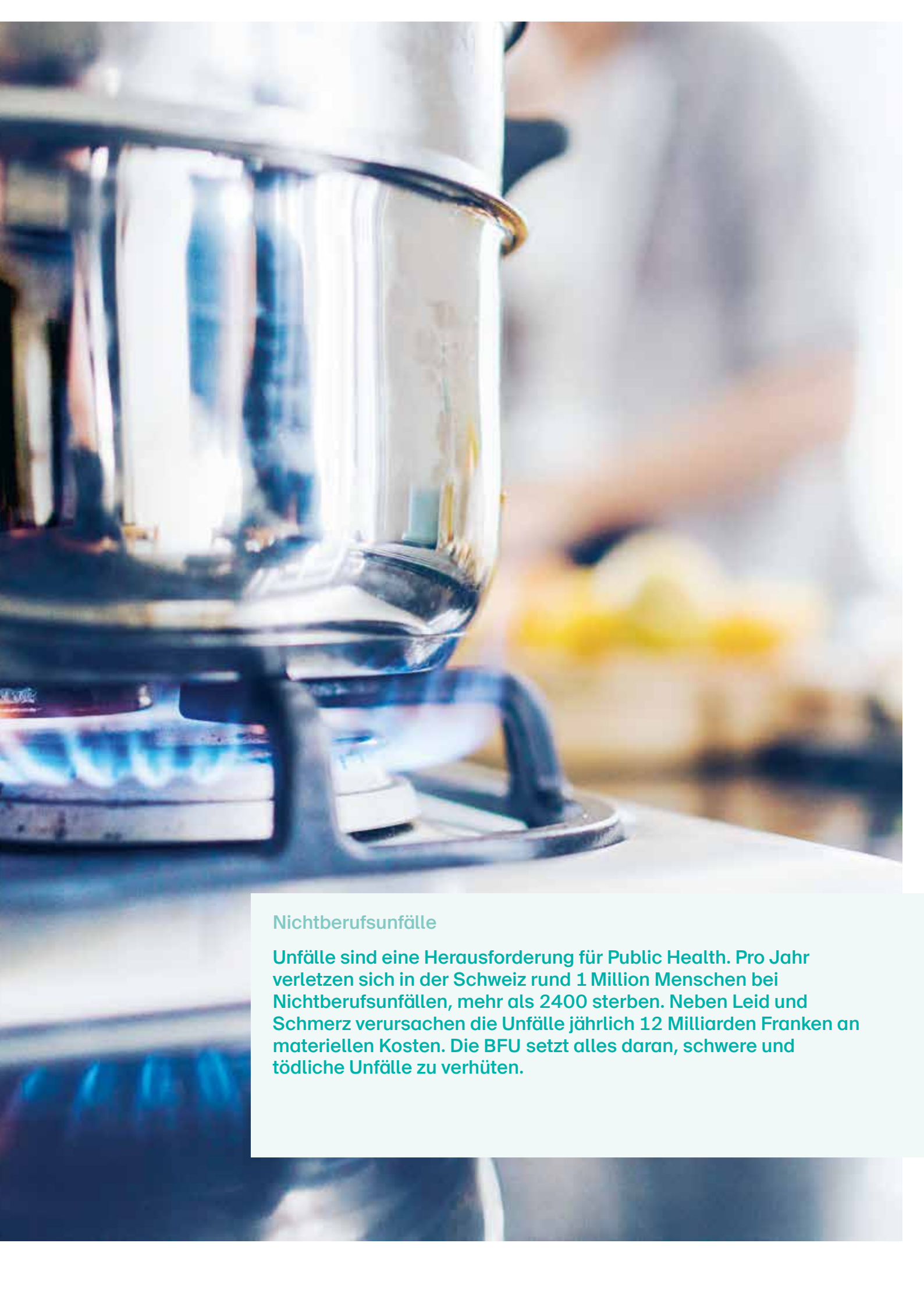
Ohne die Daten von anderen Institutionen wäre der Status-Bericht nicht zustande gekommen. Wir bedanken uns beim Bundesamt für Statistik (BFS), dem Bundesamt für Strassen (ASTRA), der Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung (SSUV), dem Bundesamt für Raumentwicklung (ARE) und weiteren Partnern für die gute Zusammenarbeit.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Siegrist'.

Stefan Siegrist
Direktor BFU

Inhalt

Nichtberufsunfälle	7	Anhang	65
Unfallgeschehen	8	Zum besseren Verständnis	66
Unfälle als Public-Health-Problem	8		
Überblick	9	Impressum	70
Alter / Geschlecht	11		
Soziale Last	12		
Ertrinkungsunfälle	13		
Strassenverkehr	15		
Unfallgeschehen	16		
Hochrechnung Strassenverkehr	16		
Aktuelles Unfallgeschehen	17		
Langzeitentwicklung	18		
Fussgänger/-innen / Velo	22		
Personenwagen / Motorrad / E-Bike	23		
Unfallursachen	24		
Alter	25		
Ortslage	28		
Exposition / Risiko	30		
Internationaler Vergleich	31		
Verhalten und Einstellungen	32		
Sicherheitsindikatoren	32		
Selbstberichtete Verhaltensweisen	38		
Sport	39		
Unfallgeschehen	40		
Überblick	40		
Alter / Geschlecht	41		
Verletzungslokalisation	42		
Getötete im Sport	43		
Wassersport	44		
Bergsport	45		
Lawinenunfälle	46		
Mountainbike	47		
Schneesport	48		
Verhalten und Einstellungen	50		
Selbstberichtete Verhaltensweisen	50		
Haus und Freizeit	51		
Unfallgeschehen	52		
Überblick	52		
Alter	54		
Geschlecht	56		
Getötete in Haus und Freizeit	58		
Verletzungsschwere	60		
Stürze	61		
Verhalten und Einstellungen	62		
Selbstberichtete Verhaltensweisen	62		



Nichtberufsunfälle

Unfälle sind eine Herausforderung für Public Health. Pro Jahr verletzen sich in der Schweiz rund 1 Million Menschen bei Nichtberufsunfällen, mehr als 2400 sterben. Neben Leid und Schmerz verursachen die Unfälle jährlich 12 Milliarden Franken an materiellen Kosten. Die BFU setzt alles daran, schwere und tödliche Unfälle zu verhüten.

Unfälle als Public-Health-Problem

Todesfälle nach Alter und Ursache, 2018

Ursache	Alter						Total
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	6	7	136	1 140	7 051	12 253	20 593
Krebskrankheiten	4	27	304	3 313	9 954	3 766	17 368
Atmungsorgane	0	5	20	295	2 105	2 196	4 621
Diabetes mellitus	0	0	7	78	501	566	1 152
Infektiöse Krankheiten	1	4	12	87	298	406	808
Harnorgane	0	0	1	31	439	766	1 237
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	12	184	204	15	415
Andere Krankheiten	271	45	322	1 382	6 108	8 853	16 981
Total Krankheiten	282	88	814	6 510	26 660	28 821	63 175
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	3	32	265	357	797	1 292	2 746
Selbsttötung	0	2	300	365	262	67	996
Andere Gewalteinwirkung ¹	1	3	38	55	51	23	171
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	4	37	603	777	1 110	1 382	3 913
Total	286	125	1 417	7 287	27 770	30 203	67 088

¹ V. a. Mord, Totschlag

Quelle: BFS: Todesursachenstatistik

TKU1.01

Sterbeziffern¹ nach Alter und Ursache, 2018

Ursache	Alter						Total
	<1	1-14	15-44	45-64	65-84	85+	
Krankheiten							
Kreislaufsystem	7	1	4	48	525	5 570	242
Krebskrankheiten	5	2	9	138	741	1 712	204
Atmungsorgane	0	<1	1	12	157	998	54
Diabetes mellitus	0	0	<1	3	37	257	14
Infektiöse Krankheiten	1	<1	<1	4	22	185	9
Harnorgane	0	0	<1	1	33	348	15
Alkoholische Leberzirrhose	0	0	<1	8	15	7	5
Andere Krankheiten	316	4	10	58	455	4 024	199
Total Krankheiten	328	7	25	271	1 984	13 102	742
Unfälle und Gewalteinwirkung							
Unfälle	3	3	8	15	59	587	32
Selbsttötung	0	<1	9	15	19	30	12
Andere Gewalteinwirkung ²	1	<1	1	2	4	10	2
Total Unfälle und Gewalteinwirkung	5	3	18	32	83	628	46
Total	333	10	43	304	2 066	13 730	788

¹ Rohe Sterbeziffern (pro 100 000 Einwohner/-innen)

² V. a. Mord, Totschlag

Quelle: BFS: Todesursachenstatistik

TKU1.02

Überblick

Nichtberufsunfälle der Schweizer Wohnbevölkerung, 2018

Bereich	Verletzte ²					Getötete	Letalität
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte	Invalide	Total		
Strassenverkehr	67 650	9 310	5 108	252	82 320	212 ¹	26
Sport	382 900	38 420	15 747	183	437 250	157	4
Haus und Freizeit	510 250	44 050	17 516	834	572 650	2 205	38
Total	960 800	91 780	38 371	1 269	1 092 220	2 574	24

¹ Getötete auf Schweizer Strassen im Jahr 2018 (inkl. ausländische Verkehrsteilnehmende): 233

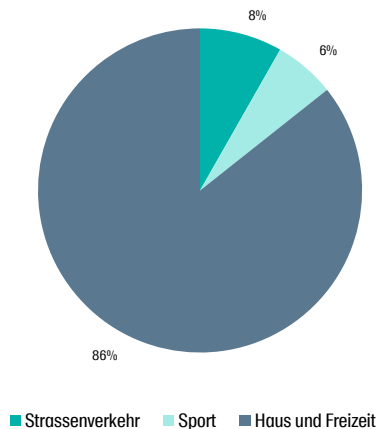
² Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Quelle: BFU-Hochrechnung

UNB.T.01

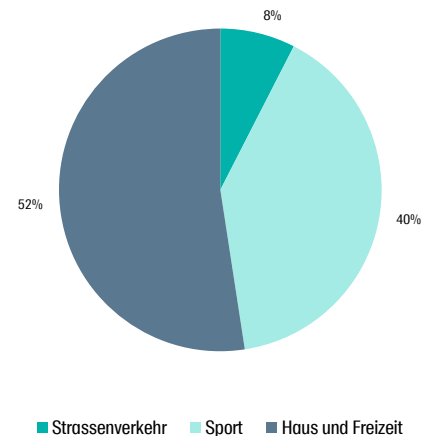
Nichtberufsunfälle der Schweizer Wohnbevölkerung: Anteil der Getöteten nach Bereich, 2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

UNB.G.07

Nichtberufsunfälle der Schweizer Wohnbevölkerung: Anteil der Verletzten nach Bereich, 2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

UNB.G.08

Verletzte und Getötete nach Bereich und Alter, 2018

Bereich	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide	Getötete	Letalität
0-16					
Strassenverkehr	7 510	490	140	13	16
Sport	112 870	7 010	2 620	6	0
Haus und Freizeit	131 390	7 470	1 030	22	2
Total	251 770	14 970	3 790	41	2
17-64					
Strassenverkehr	52 500	7 170	4 190	110	17
Sport	247 100	27 460	11 070	108	4
Haus und Freizeit	273 420	21 190	9 780	240	8
Total	573 020	55 820	25 040	458	7
65+					
Strassenverkehr	7 640	1 650	1 030	89	86
Sport	22 930	3 950	2 240	43	15
Haus und Freizeit	105 440	15 390	7 540	1 943	149
Total	136 010	20 990	10 810	2 075	122

Quelle: BFU-Hochrechnung

UNB.T.11

Verletzte und Getötete im Strassenverkehr nach Verkehrsteilnahme, 2018

Verkehrsteilnahme	Verletzte ¹			Getötete	Letalität	Verletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide			
Personenwagen	17 050	1 900	1 320	43	21	239
Motorrad	7 880	1 720	1 540	41	37	131
Velo	29 100	3 650	1 350	31	9	402
Fussgänger/-in	4 720	1 060	490	31	49	74
Andere	8 900	980	660	66	63	124
Total	67 650	9 310	5 360	212	26	970

Quelle: BFU-Hochrechnung

USVT.35

Verletzte und Getötete im Sport nach ausgewählten Sportarten, 2018

Sportart	Verletzte ¹			Getötete	Letalität	Verletzte pro 100 000 Sportstunden, Ø 2009–2013
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide			
Fussball	71 480	6 360	2 540	0	0	193
Spisport (Handball, Basketball, Eishockey, Unihockey)	27 070	2 720	690	0	0	...
Skifahren alpin	41 710	7 610	3 880	4	1	35
Snowboardfahren	7 440	1 130	189	3	3	77
Velofahren, Biking (ohne Strassenverkehr)	15 050	2 390	650	6	3	28
Baden, Schwimmen	12 300	500	220	17	13	18
Wandern, Bergwandern	30 810	4 360	2 450	46	12	...
Andere Sportarten	177 040	13 350	5 311	81	4	...
Total	382 900	38 420	15 930	157	4	...

Quelle: BFU-Hochrechnung; Observatorium Sport und Bewegung Schweiz

USPT.10

Verletzte und Getötete in Haus und Freizeit nach ausgewählten Unfallhergängen, 2018

Unfallhergang	Verletzte ¹			Getötete	Letalität	Verletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide			
Kontakt mit Gegenstand, Tier	44 660	1 640	80	9	2	547
Gefährdung der Atmung (Ersticken, Ertrinken)	3 190	220	70	179	489	41
Vergiftung/Verätzung	11 130	520	330	11	9	141
Stürze						
Sturz auf gleicher Ebene	146 930	18 950	8 520	...	...	2 056
Sturz aus der Höhe	41 930	8 820	2 910	...	...	632
Sturz auf Treppe, Stufe	42 550	6 320	2 510	...	...	606
Anderer Sturz	5 870	0	0	...	...	69
Total Stürze	237 280	34 090	13 940	1 728	60	3 363
Anderer Hergang						
Total Anderer Hergang	213 990	7 580	3 930	278	12	2 658
Total	510 250	44 050	18 350	2 205	38	6 750

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.08.1

¹ Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Alter / Geschlecht

Getötete bei Nichtberufsunfällen nach Bereich, Alter und Geschlecht, 2018

Alter	Männlich	Weiblich	Total
Strassenverkehr			
0-16	10	3	13
17-64	89	21	110
65+	61	28	89
Total Strassenverkehr	160	52	212
Sport			
0-16	5	1	6
17-64	89	19	108
65+	31	12	43
Total Sport	125	32	157
Haus und Freizeit			
0-16	9	13	22
17-64	162	78	240
65+	831	1 112	1 943
Total Haus und Freizeit	1 002	1 203	2 205
Total	1 287	1 287	2 574

Quelle: BFU-Hochrechnung UNB.T.06

Verletzte bei Nichtberufsunfällen nach Bereich und Geschlecht, 2018

Geschlecht	Strassenverkehr	Sport	Haus und Freizeit	Total
Verletzte				
Männlich	47 130	261 310	245 280	553 720
Weiblich	35 190	175 940	327 370	538 500
Total	82 320	437 250	572 650	1 092 220
Verletzte pro 10 000 Einwohner/-innen				
Männlich	112	621	583	1 316
Weiblich	82	411	765	1 258
Total	97	515	675	1 287
Getötete				
Männlich	160	125	1 002	1 287
Weiblich	52	32	1 203	1 287
Total	212	157	2 205	2 574
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen				
Männlich	38	30	238	306
Weiblich	12	7	281	300
Total	25	19	260	304

Quelle: BFU-Hochrechnung UNB.T.10

Getötete bei Nichtberufsunfällen nach Bereich und Alter, 2018

Alter	Strassenverkehr	Sport	Haus und Freizeit	Total
Getötete				
0-16	13	6	22	41
17-25	22	19	15	56
26-45	36	42	52	130
46-64	52	47	173	272
65+	89	43	1 943	2 075
Total	212	157	2 205	2 574
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen				
0-16	9	4	15	28
17-25	25	22	17	64
26-45	15	18	22	55
46-64	23	21	76	120
65+	57	28	1 253	1 338
Total	25	19	260	304

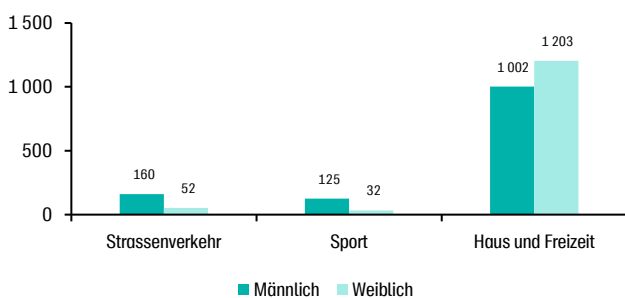
Quelle: BFU-Hochrechnung UNB.T.09.1

Verletzte bei Nichtberufsunfällen nach Bereich und Alter, 2018

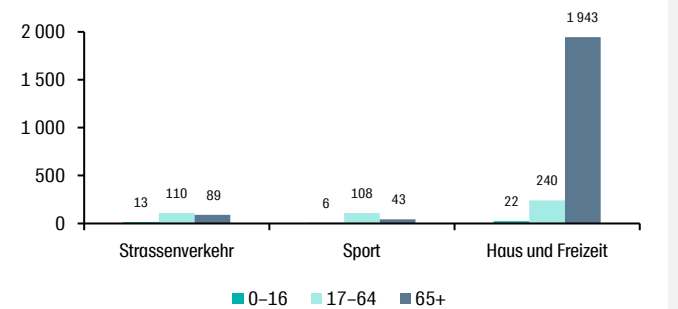
Alter	Strassenverkehr	Sport	Haus und Freizeit	Total
Verletzte				
0-16	8 140	122 500	139 890	270 530
17-25	11 010	79 130	46 420	136 560
26-45	26 950	107 620	112 520	247 090
46-64	25 900	98 880	145 450	270 230
65+	10 320	29 120	128 370	167 810
Total	82 320	437 250	572 650	1 092 220
Verletzte pro 10 000 Einwohner/-innen				
0-16	57	855	976	1 888
17-25	127	915	537	1 579
26-45	114	455	475	1 044
46-64	114	436	641	1 191
65+	67	188	828	1 083
Total	97	515	675	1 287

Quelle: BFU-Hochrechnung UNB.T.09.2

Getötete bei Nichtberufsunfällen nach Geschlecht und Bereich, 2018



Getötete bei Nichtberufsunfällen nach Alter und Bereich, 2018



Soziale Last

Kosten von Nichtberufsunfällen, 2018

Bereich	Sachschäden	Verletzte ³				Getötete	Total
		Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte	Invalide		
Materielle Kosten von Nichtberufsunfällen (in Mio. CHF), 2018							
Strassenverkehr	2 311 ¹	232	257	629	361	343	4 132
Sport	... ²	885	807	994	174	286	3 145
Haus und Freizeit	... ²	922	791	1 323	477	1 362	4 876
Total	2 311	2 039	1 854	2 946	1 013	1 991	12 153
Gesamte volkswirtschaftliche Belastung nach dem Zahlungsberechtigungsansatz (in Mio. CHF), 2018							
Strassenverkehr	2 311 ¹	2 009	2 599	7 165	868	1 539	16 490
Sport	... ²	8 929	10 488	14 971	483	1 310	36 181
Haus und Freizeit	... ²	11 574	11 764	20 583	1 131	5 441	50 494
Total	2 311	22 512	24 851	42 718	2 483	8 290	103 165

¹ Darin enthalten sind auch Sachschäden bei Unfällen ohne Verletzte oder Getötete sowie Polizei- und Rechtsfolgekosten.

² Es existieren keine Grundlagen, mit denen die Sachschäden sowie die Polizei- und Rechtsfolgekosten der Sport-, Haus- und Freizeitunfälle berechnet werden konnten.

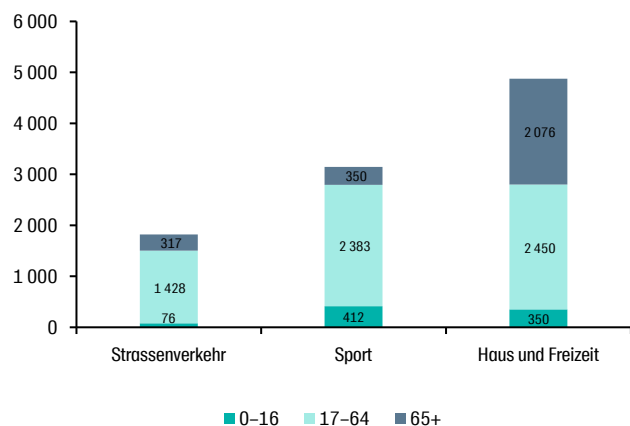
³ Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Quelle: Aktualisierte BFU-Berechnung

UNB.T.07/08

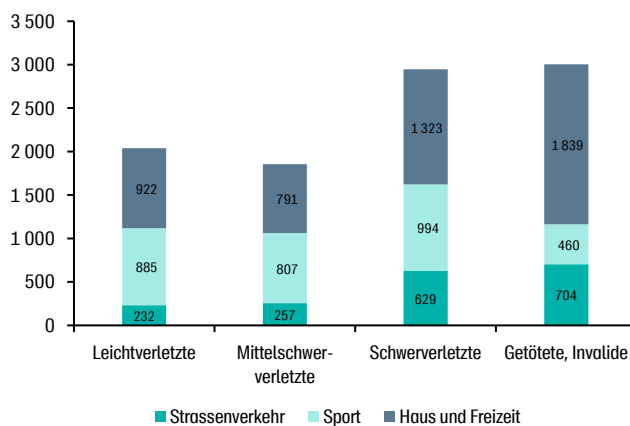
Materielle Kosten nach Alter und Bereich (in Mio. CHF, ohne Sachschäden), 2018



Quelle: Aktualisierte BFU-Berechnung

UNB.G.12

Materielle Kosten nach Bereich und Verletzungsschwere (in Mio. CHF, ohne Sachschäden), 2018



Quelle: Aktualisierte BFU-Berechnung

UNB.G.13

Ertrinkungsunfälle

Getötete durch Ertrinken nach Tätigkeit und Alter (Unfallland Schweiz), Σ 2011–2020¹

Tätigkeit	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Unbekannt	Total
Sport									
Baden, Schwimmen (in offenem Gewässer)	0	2	6	55	62	26	46	7	204
Bootsfahren (nicht motorisiert)	0	0	1	1	10	11	11	0	34
Gehen (inkl. Spazieren), Bergwandern, Wandern	1	2	0	1	3	10	10	0	27
Tauchen	0	0	0	0	12	11	1	0	24
Baden, Schwimmen (im Schwimmbad)	4	4	1	1	1	2	5	0	18
Fischen	0	0	0	0	5	5	5	0	15
Canyoning	0	0	0	4	5	3	0	0	12
Surfen, Wellenreiten	0	0	0	1	4	2	4	0	11
Wasserspringen	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Andere Sportart	0	0	1	1	2	1	1	0	6
Total Sport	5	8	10	64	104	71	83	7	352
Haus und Freizeit²									
Bootsfahren (motorisiert)	0	0	0	0	2	4	2	1	9
Andere Haus- und Freizeitbeschäftigung	10	1	1	8	4	9	7	2	42
Total Haus und Freizeit	10	1	1	8	6	13	9	3	51
Strassenverkehr									
Total Strassenverkehr	0	1	0	3	5	2	3	3	17
Unbekannt									
Total Unbekannt	0	0	0	2	7	11	14	9	43
Total	15	10	11	77	122	97	109	22	463

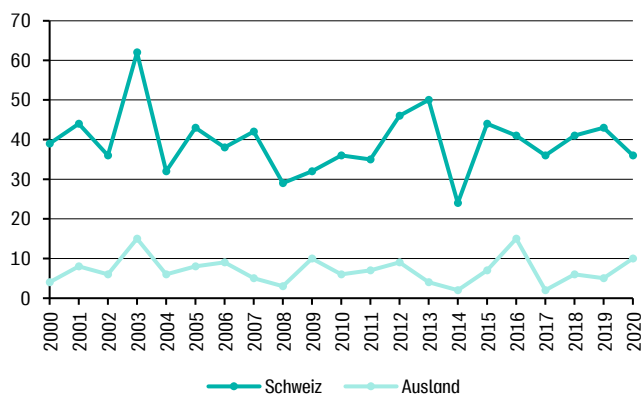
¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Canyoningguides) sind mitberücksichtigt.

² Hohe Dunkelziffer im Bereich Haus und Freizeit

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

UNB.T.12

Entwicklung der Ertrinkungsunfälle nach Wohnland (Unfallland Schweiz), 2000–2020



Getötete 2020 (inklusive Militär- und Berufsunfälle): Schweizer Bevölkerung: 36, ausländische Gäste: 10

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

UNB.G.14

Getötete durch Ertrinken nach Unfallhergang und Alter (Unfallland Schweiz), Σ 2011–2020¹

Unfallhergang	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Unbekannt	Total
Plötzliches Untergehen	1	2	8	45	53	24	28	5	166
Sturz ins Wasser	11	3	1	14	23	24	26	5	107
Vom Wasser mitgerissen	0	2	0	9	13	8	0	2	34
Kenterung	0	0	1	1	3	8	7	0	20
Anderer Unfallhergang	1	0	1	3	4	6	2	0	17
Unbekannt	2	3	0	5	26	27	46	10	119
Total	15	10	11	77	122	97	109	22	463

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Canyoningguides) sind mitberücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

UNB.T.13

Getötete durch Ertrinken nach Tätigkeit und Geschlecht (Unfallland Schweiz), Σ 2011–2020¹

Tätigkeit	Männlich	Weiblich	Total
Sport			
Baden, Schwimmen (in offenem Gewässer)	173	31	204
Bootsfahren (nicht motorisiert)	28	6	34
Gehen (inkl. Spazieren), Bergwandern, Wandern	18	9	27
Tauchen	22	2	24
Baden, Schwimmen (im Schwimmbad)	14	4	18
Fischen	15	0	15
Canyoning	10	2	12
Surfen, Wellenreiten	11	0	11
Wasserspringen	1	0	1
Andere Sportart	6	0	6
Total Sport	298	54	352
Haus und Freizeit²			
Bootsfahren (motorisiert)	8	1	9
Andere Haus- und Freizeitbeschäftigung	35	7	42
Total Haus und Freizeit	43	8	51
Strassenverkehr			
Total Strassenverkehr	12	5	17
Unbekannt			
Total Unbekannt	32	11	43
Total	385	78	463

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Canyoningguides) sind mitberücksichtigt.

² Hohe Dunkelziffer im Bereich Haus und Freizeit

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

UNB.T.14



Strassenverkehr

Im Schweizer Strassenverkehr verletzen sich jährlich mehr als 80 000 Personen, über 200 sterben. Vor allem Fussgängerinnen und Fussgänger sowie Zweiradfahrende im Innerortsbereich sind gefährdet. Besonderes Augenmerk schenkt die BFU dem Verhalten von jungen Neulenkenden sowie den Unfallursachen Alkohol und Geschwindigkeit.

Hochrechnung Strassenverkehr

Verletzte nach Verkehrsteilnahme (Vergleich BFU-Hochrechnung/ASTRA), 2018

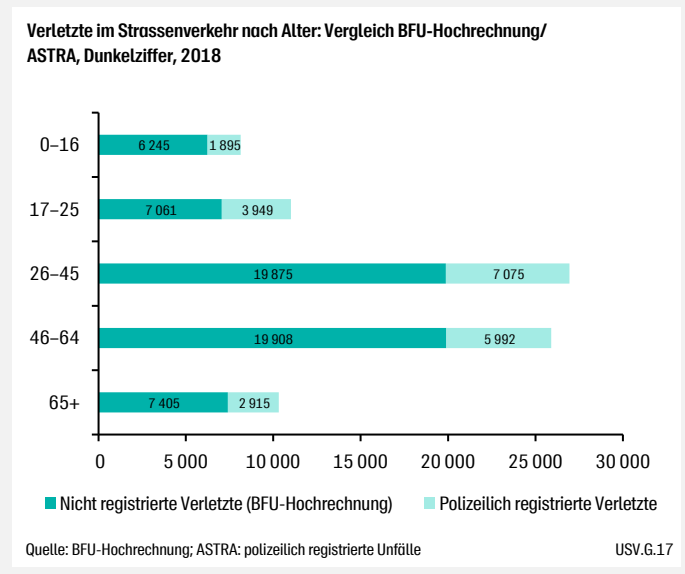
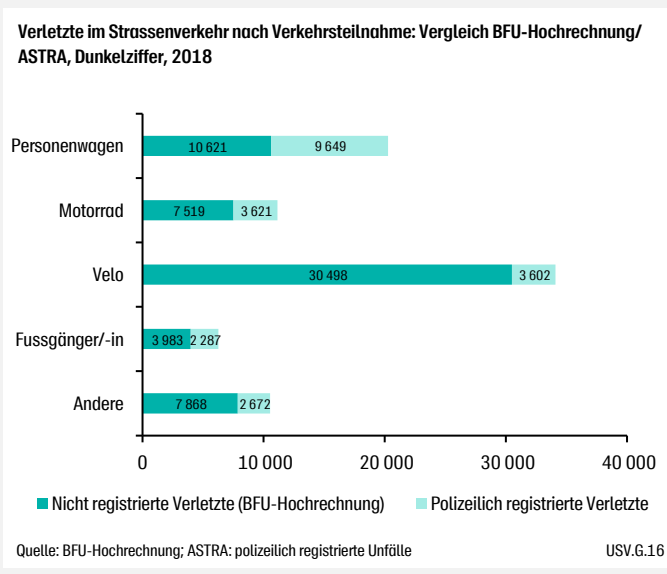
Verkehrsteilnahme	BFU-Hochrechnung	Polizeilich registrierte Verkehrsunfälle
Personenwagen	20 270	9 649
Motorrad	11 140	3 621
Velo	34 100	3 600
Fussgänger/-in	6 270	2 286
Andere	10 540	2 670
Total	82 320	21 826

Quelle: BFU-Hochrechnung; ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.01.1

Verletzte nach Alter (Vergleich BFU-Hochrechnung/ASTRA), 2018

Alter	BFU-Hochrechnung	Polizeilich registrierte Verkehrsunfälle
0–16	8 140	1 895
17–25	11 010	3 949
26–45	26 950	7 075
46–64	25 900	5 992
65+	10 320	2 915
Total	82 320	21 826

Quelle: BFU-Hochrechnung; ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.01.2



Aktuelles Unfallgeschehen

Personenschäden nach Verkehrsteilnahme, 2020

Verkehrsteilnahme	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Personenwagen	6 923	571	40	611	71
Motorrad	2 515	956	42	998	52
Mofa	378	86	6	92	6
E-Bike	1 154	500	21	521	15
Velo	2 674	896	38	934	29
Fussgänger/-in (inkl. FûG)	1 350	438	27	465	38
Anderer	1 008	158	14	172	16
Total	16 002	3 605	188	3 793	227

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.46

Personenschäden nach Alter, 2020

Alter	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
0-6	244	39	5	44	2
7-14	721	116	6	122	2
15-17	736	125	4	129	5
18-24	2 499	375	24	399	18
25-44	5 497	938	51	989	46
45-64	4 403	1 255	64	1 319	57
65-74	1 113	379	20	399	28
75+	786	378	14	392	69
Total	15 999	3 605	188	3 793	227

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.49

Personenschäden nach Unfalltyp, 2020

Unfalltyp	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Schleuder-/Selbstunfall	5 003	1 769	97	1 866	125
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	799	141	6	147	9
Auffahrunfall	3 801	260	11	271	8
Abbiegeunfall	1 194	255	17	272	11
Einbiegeunfall	1 983	304	13	317	10
Überqueren der Fahrbahn	750	162	4	166	2
Frontalkollision	767	195	11	206	19
Parkierunfall	166	41	2	43	0
Fussgängerunfall	1 349	409	26	435	38
Tierunfall	68	31	0	31	0
Anderer	122	38	1	39	5
Total	16 002	3 605	188	3 793	227

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.47

Personenschäden nach Ortslage, 2020

Ortslage	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Innerorts	10 191	2 226	97	2 323	104
Ausserorts	4 243	1 264	85	1 349	105
Autobahn	1 568	115	6	121	18
Total	16 002	3 605	188	3 793	227

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.48

Personenschäden bei Geschwindigkeitsunfällen nach Wochentag, 2020

Wochentag	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Montag	293	85	3	88	7
Dienstag	404	65	10	75	5
Mittwoch	365	79	3	82	6
Donnerstag	323	78	4	82	8
Freitag	385	98	11	109	8
Samstag	442	146	11	157	15
Sonntag	315	107	7	114	9
Total	2 527	658	49	707	58

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.50

Personenschäden bei Alkoholunfällen nach Wochentag, 2020

Wochentag	Leichtverletzte	Schwerverletzte		Total	Getötete
		Erheblich	Lebensbedrohlich		
Montag	110	33	3	36	2
Dienstag	119	24	4	28	1
Mittwoch	160	45	2	47	4
Donnerstag	149	49	2	51	7
Freitag	270	77	3	80	6
Samstag	322	105	7	112	7
Sonntag	248	93	7	100	1
Total	1 378	426	28	454	28

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.51

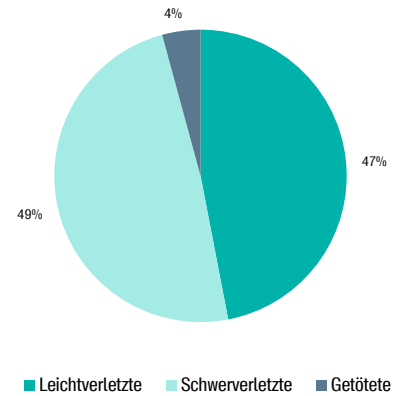
Langzeitentwicklung

Entwicklung des Unfallgeschehens im Strassenverkehr, 1965–2020

Jahr	Unfälle	Verletzte		Getötete	Letalität	
		Leicht	Schwer			
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
2008	61 342	20 776	4 780	25 556	357	138
2009	60 625	20 422	4 708	25 130	349	137
2010	58 928	19 779	4 458	24 237	327	133
2011	54 269	18 805	4 437	23 242	320	136
2012	54 171	18 016	4 202	22 218	339	150
2013	53 052	17 250	4 129	21 379	269	124
2014	51 756	17 478	4 043	21 521	243	112
2015	53 235	17 708	3 830	21 538	253	116
2016	55 053	17 607	3 785	21 392	216	100
2017	56 112	17 759	3 654	21 413	230	106
2018	54 378	17 958	3 873	21 831	233	106
2019	53 528	17 641	3 639	21 280	187	87
2020	48 662	16 002	3 793	19 795	227	113

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USV.T.02

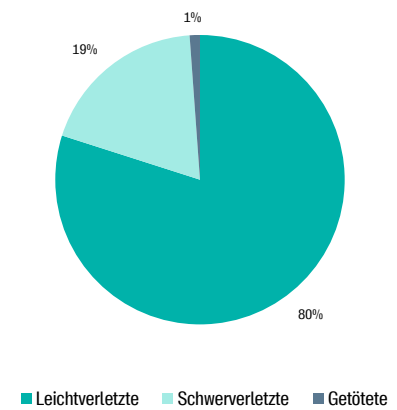
Verteilung der Personenschäden im Strassenverkehr, 1965



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.03.1

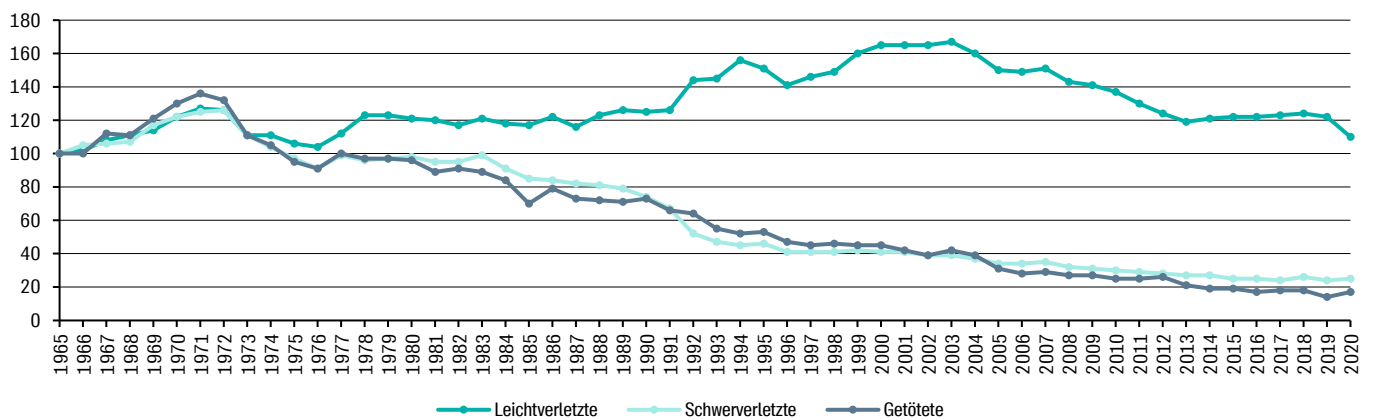
Verteilung der Personenschäden im Strassenverkehr, 2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.03.2

Entwicklung der Personenschäden im Strassenverkehr (indexiert), 1965–2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.02

Entwicklung der Personenschäden nach Verkehrsteilnahme, 1980–2020

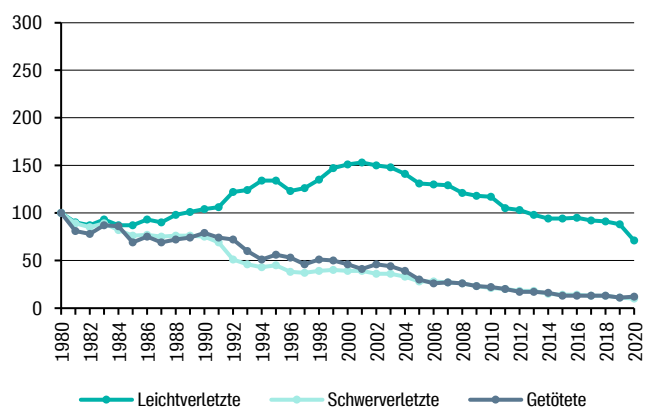
Jahr	Personenwagen	Motorrad	Mofa	E-Bike	Velo	Fussgänger/-in (inkl. Füg)	Total (inkl. Andere ¹)
Leichtverletzte							
1980	9 755	2 022	2 409	...	1 059	1 604	17 545
1990	10 137	2 612	1 486	...	1 641	1 426	18 061
2000	14 714	3 136	935	...	2 284	1 882	23 867
2005	12 736	3 519	614	...	2 322	1 647	21 695
2010	11 392	2 942	440	22	2 344	1 743	19 779
2015	9 141	2 694	299	422	2 542	1 655	17 708
2016	9 274	2 477	304	464	2 496	1 672	17 607
2017	8 964	2 695	295	589	2 545	1 691	17 759
2018	8 852	2 553	304	726	2 725	1 710	17 958
2019	8 611	2 424	273	891	2 610	1 749	17 641
2020	6 923	2 515	378	1 154	2 674	1 350	16 002
Schwerverletzte							
1980	6 189	2 186	2 293	...	1 247	2 472	14 782
1990	4 668	2 072	984	...	1 400	1 662	11 182
2000	2 431	1 364	305	...	959	901	6 191
2005	1 721	1 451	190	...	815	707	5 059
2010	1 281	1 350	119	14	821	706	4 458
2015	882	1 099	82	163	838	600	3 830
2016	872	999	72	201	854	622	3 785
2017	781	1 047	67	224	818	577	3 654
2018	797	1 068	71	309	877	577	3 873
2019	706	990	59	355	802	563	3 639
2020	611	998	92	521	934	465	3 793
Total Verletzte							
1980	15 944	4 208	4 702	...	2 306	4 076	32 327
1990	14 805	4 684	2 470	...	3 041	3 088	29 243
2000	17 145	4 500	1 240	...	3 243	2 783	30 058
2005	14 457	4 970	804	...	3 137	2 354	26 754
2010	12 673	4 292	559	36	3 165	2 449	24 237
2015	10 023	3 793	381	585	3 380	2 255	21 538
2016	10 146	3 476	376	665	3 350	2 294	21 392
2017	9 745	3 742	362	813	3 363	2 268	21 413
2018	9 649	3 621	375	1 035	3 602	2 287	21 831
2019	9 317	3 414	332	1 246	3 412	2 312	21 280
2020	7 534	3 513	470	1 675	3 608	1 815	19 795
Getötete							
1980	595	139	134	...	77	262	1 246
1990	469	160	51	...	60	172	954
2000	273	92	19	...	48	130	592
2005	178	86	6	...	37	69	409
2010	129	67	4	1	33	75	327
2015	75	66	3	14	25	58	253
2016	75	43	6	9	24	50	216
2017	78	51	2	7	30	47	230
2018	79	42	5	12	27	48	233
2019	65	30	5	11	16	37	187
2020	71	52	6	15	29	38	227

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.03

Entwicklung der Personenschäden bei Personenwageninsassen/-innen (indexiert), 1980–2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.40

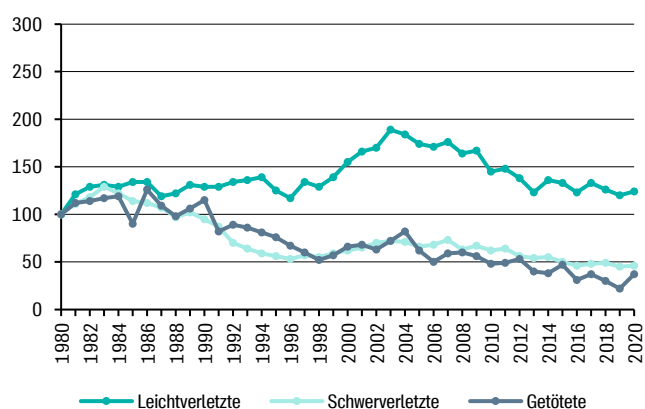
Entwicklung der Personenschäden bei Personenwageninsassen/-innen, 1980–2020

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	9 755	6 189	595
1990	10 137	4 668	469
1995	13 100	2 807	335
2000	14 714	2 431	273
2005	12 736	1 721	178
2010	11 392	1 281	129
2015	9 141	882	75
2016	9 274	872	75
2017	8 964	781	78
2018	8 852	797	79
2019	8 611	706	65
2020	6 923	611	71

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.40

Entwicklung der Personenschäden bei Motorradfahrern (indexiert), 1980–2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.41

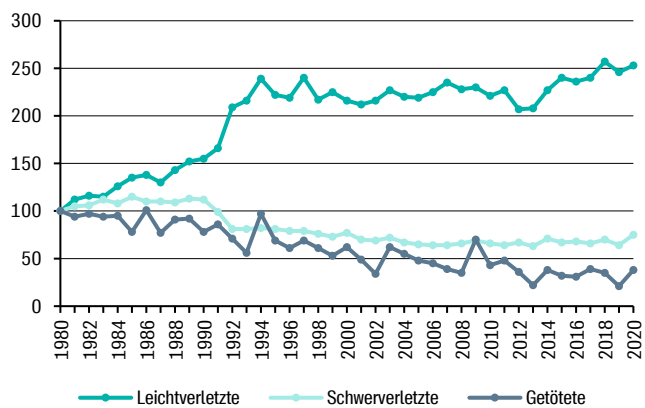
Entwicklung der Personenschäden bei Motorradfahrern, 1980–2020

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	2 022	2 186	139
1990	2 612	2 072	160
1995	2 537	1 234	106
2000	3 136	1 364	92
2005	3 519	1 451	86
2010	2 942	1 350	67
2015	2 694	1 099	66
2016	2 477	999	43
2017	2 695	1 047	51
2018	2 553	1 068	42
2019	2 424	990	30
2020	2 515	998	52

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.41

Entwicklung der Personenschäden bei Radfahrern (indexiert), 1980–2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.42

Entwicklung der Personenschäden bei Radfahrern, 1980–2020

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	1 059	1 247	77
1990	1 641	1 400	60
1995	2 346	1 006	53
2000	2 284	959	48
2005	2 322	815	37
2010	2 344	821	33
2015	2 542	838	25
2016	2 496	854	24
2017	2 545	818	30
2018	2 725	877	27
2019	2 610	802	16
2020	2 674	934	29

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.42

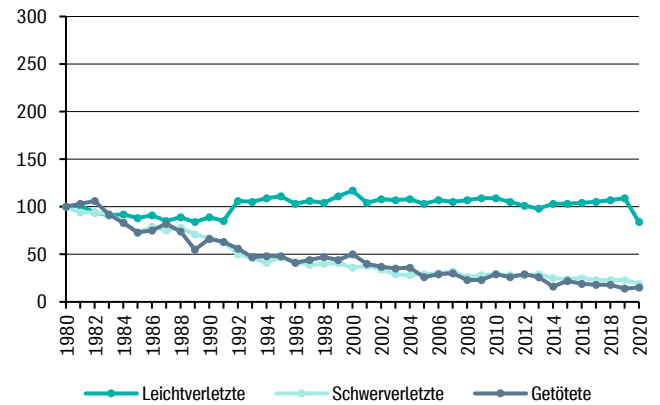
Entwicklung der Personenschäden bei Fussgängern/-innen (inkl. F&G), 1980–2020

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	1 604	2 472	262
1990	1 426	1 662	172
1995	1 788	1 153	126
2000	1 882	901	130
2005	1 647	707	69
2010	1 743	706	75
2015	1 655	600	58
2016	1 672	622	50
2017	1 691	577	47
2018	1 710	577	48
2019	1 749	563	37
2020	1 350	465	38

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.43

Entwicklung der Personenschäden bei Fussgängern/-innen (indexiert), 1980–2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.43

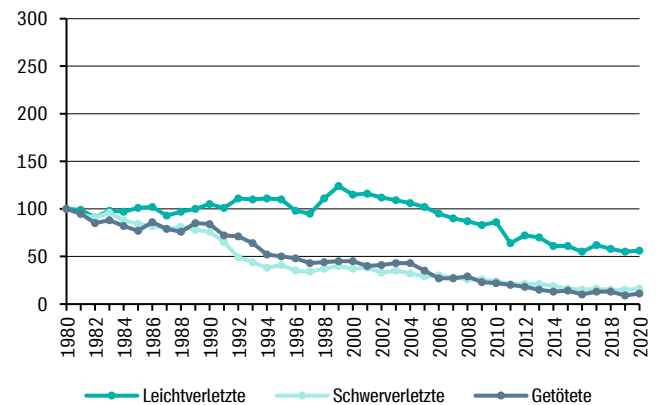
Entwicklung der Personenschäden bei Geschwindigkeitsunfällen, 1980–2020

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	4 549	4 316	505
1990	4 798	3 279	425
1995	5 004	1 788	254
2000	5 224	1 604	229
2005	4 629	1 248	178
2010	3 920	1 029	110
2015	2 777	705	71
2016	2 482	648	52
2017	2 818	678	66
2018	2 644	649	66
2019	2 495	655	46
2020	2 527	707	58

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.44

Entwicklung der Personenschäden bei Geschwindigkeitsunfällen (indexiert), 1980–2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.44

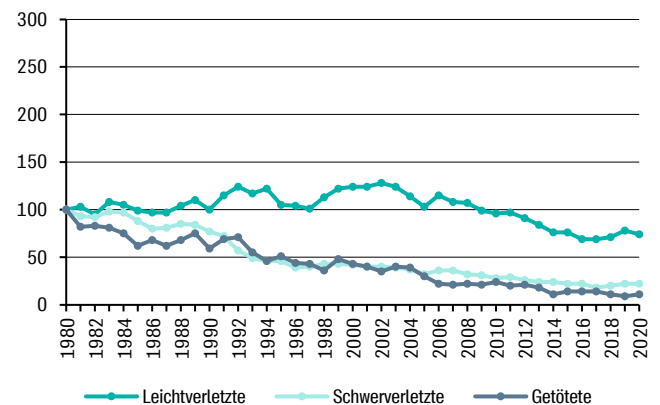
Entwicklung der Personenschäden bei Alkoholunfällen, 1980–2020

Jahr	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Getötete
1980	1 850	2 033	266
1990	1 849	1 564	158
1995	1 937	930	135
2000	2 303	864	114
2005	1 914	655	79
2010	1 771	568	63
2015	1 399	439	38
2016	1 269	456	37
2017	1 269	366	38
2018	1 307	401	30
2019	1 445	444	25
2020	1 378	454	28

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.45

Entwicklung der Personenschäden bei Alkoholunfällen (indexiert), 1980–2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.45

Fussgänger/-innen / Velo

Personenschäden bei Fussgängern/-innen (inkl. FäG) nach Alter und Unfallstelle, 2020

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Auf Fussgängerstreifen						
0–6	37	8	45	0	0	1.3
7–14	99	21	120	1	27	3.2
15–17	46	10	56	0	30	4.0
18–24	79	21	100	0	64	3.2
25–44	132	29	161	2	78	1.3
45–64	83	52	135	1	78	2.2
65–74	25	32	57	2	366	4.1
75+	42	37	79	10	819	6.1
Total	544	210	754	16	163	2.6
Nicht auf Fussgängerstreifen						
0–6	77	30	107	1	285	5.1
7–14	110	27	137	1	35	4.1
15–17	37	7	44	0	0	2.8
18–24	69	14	83	0	130	2.1
25–44	194	41	235	4	184	1.9
45–64	170	50	220	3	121	2.2
65–74	67	22	89	1	272	2.8
75+	82	64	146	12	637	9.8
Total	806	255	1 061	22	221	3.2
Total	1 350	465	1 815	38	196	5.8

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.27

Personenschäden bei Velofahrenden nach Alter und Unfallstelle, 2020

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Auf freier Strecke						
0–6	9	0	9	0	0	0.0
7–14	154	35	189	0	52	5.1
15–17	72	20	92	0	0	8.1
18–24	143	32	175	0	0	4.9
25–44	544	202	746	4	36	8.6
45–64	506	246	752	7	96	10.5
65–74	119	64	183	3	118	8.1
75+	60	37	97	7	384	5.7
Total	1 608	636	2 244	21	76	7.6
An Verzweigungen						
0–6	5	2	7	0	0	0.3
7–14	87	16	103	0	59	2.3
15–17	52	3	55	0	79	1.2
18–24	100	20	120	1	58	3.2
25–44	389	75	464	0	42	3.1
45–64	319	117	436	1	49	4.9
65–74	81	35	116	3	130	4.6
75+	33	30	63	3	300	4.3
Total	1 066	298	1 364	8	66	3.6
Total	2 674	934	3 608	29	72	11.2

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.28

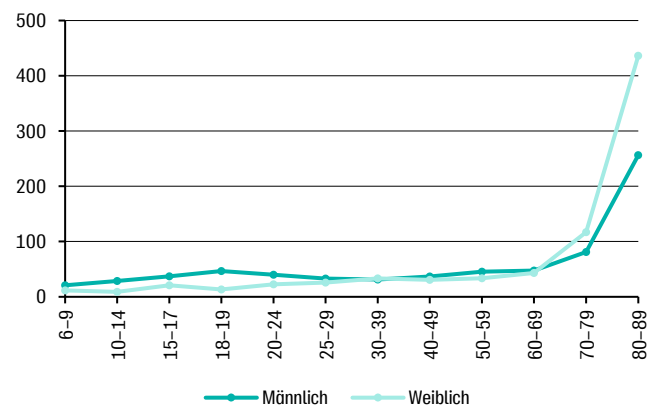
Entwicklung der Personenschäden bei Fussgängern/-innen (inkl. FäG) auf Fussgängerstreifen, 1980–2020

Jahr	Verletzte			Getötete	Letalität	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
2000	818	377	1 195	50	402	6.0
2005	685	301	986	23	228	4.4
2006	763	305	1 068	21	193	4.4
2007	769	368	1 137	21	181	5.2
2008	722	278	1 000	29	282	4.0
2009	762	290	1 052	25	232	4.1
2010	694	287	981	20	200	3.9
2011	677	292	969	28	281	4.1
2012	727	284	1 011	20	194	3.8
2013	722	301	1 023	21	201	4.0
2014	726	256	982	14	141	3.3
2015	665	255	920	18	192	3.3
2016	761	249	1 010	15	146	3.2
2017	706	241	947	20	207	3.1
2018	705	268	973	11	112	3.3
2019	716	241	957	15	154	3.0
2020	544	210	754	16	208	2.6

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.33

Schwere Personenschäden pro 100 Mio. Kilometer bei Velofahrenden nach Alter und Geschlecht, 2015



Quelle: ARE/BFS: Mobilität in der Schweiz; ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVG.14

Personenwagen / Motorrad / E-Bike

Personenschäden bei Personenwageninsassen/-innen nach Alter und Personenart, 2020

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Lenker/-in						
7–14	2	0	2	0	0	0
15–17	4	1	5	0	0	0
18–24	923	63	986	6	66	11
25–44	2 230	138	2 368	14	45	6
45–64	1 472	150	1 622	13	77	7
65–74	318	45	363	6	179	6
75+	253	62	315	16	295	10
Total	5 202	459	5 661	55	81	6.0
Mitfahrer/-in						
0–6	96	3	99	1	49	0.7
7–14	142	4	146	0	42	0.6
15–17	119	7	126	1	85	3.2
18–24	366	41	407	2	60	6.6
25–44	475	40	515	3	47	1.8
45–64	320	21	341	2	59	1.0
65–74	115	18	133	3	84	2.5
75+	88	18	106	4	295	2.8
Total	1 721	152	1 873	16	72	2.0
Total	6 923	611	7 534	71	79	7.9
Personenschäden pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer						
	13	1	14	0.1	...	...

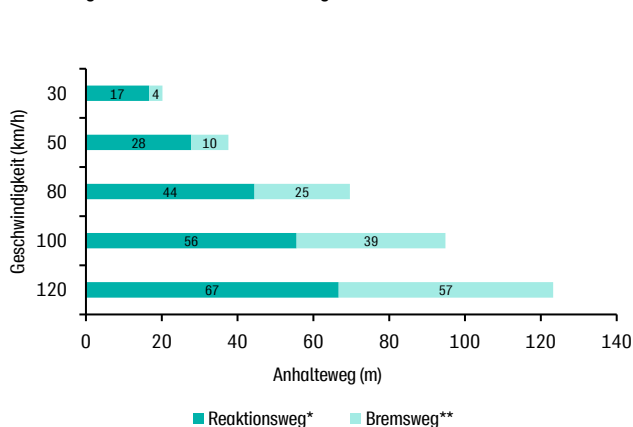
Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.29

Personenschäden bei Motorradfahrern/-innen nach Alter, 2020

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
0–6	2	0	2	0	0	0.0
7–14	9	2	11	0	0	0.3
15–17	217	50	267	3	43	21.4
18–24	578	177	755	8	104	28.3
25–44	820	316	1 136	16	125	13.9
45–64	722	362	1 084	18	138	15.7
65–74	128	72	200	2	151	8.9
75+	38	19	57	5	258	3.1
Total	2 515	998	3 513	52	121	12.2
Personenschäden pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer						
	133	53	185	2.7	...	...

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.30

Anhalteweg bei verschiedenen Geschwindigkeiten auf trockener Fahrbahn



* Reaktionszeit: 2 s
 ** Bei Nässe ist der Bremsweg etwa einen Drittel länger als auf trockener Strasse

Quelle: BFU

USV.G.12

Personenschäden bei E-Bike-Fahrern/-innen nach Alter und E-Bike-Typ, 2020

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Langsames E-Bike (bis 25 km/h)						
0–6	4	0	4	0	0	0.0
7–14	9	3	12	0	0	0.4
15–17	28	10	38	0	0	4.0
18–24	47	10	57	0	0	1.5
25–44	208	55	263	0	56	2.3
45–64	351	176	527	6	84	7.5
65–74	171	76	247	2	164	9.4
75+	99	79	178	5	332	10.8
Total	917	409	1 326	13	117	4.9
Schnelles E-Bike (bis 45 km/h)						
0–6	1	0	1	0	0	0.0
7–14	1	0	1	0	0	0.0
15–17	11	0	11	0	0	0.0
18–24	11	2	13	0	0	0.3
25–44	77	26	103	0	24	1.1
45–64	109	64	173	0	15	2.6
65–74	16	15	31	1	110	1.9
75+	11	5	16	1	588	0.8
Total	237	112	349	2	38	1.3
Total	1 154	521	1 675	15	98	6.2

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.32

Unfallursachen

Personenschäden bei Geschwindigkeitsunfällen nach Alter und Ortslage, 2020

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Innerorts						
0–6	23	7	30	1	94	1.3
7–14	58	14	72	0	0	2.1
15–17	76	18	94	1	67	7.7
18–24	191	30	221	4	106	5.2
25–44	276	61	337	6	111	2.8
45–64	224	90	314	3	66	3.8
65–74	62	19	81	0	159	2.3
75+	39	28	67	1	465	3.7
Total	949	267	1 216	16	109	3.3
Ausserorts						
0–6	9	0	9	0	0	0.0
7–14	43	4	47	0	63	0.6
15–17	49	12	61	2	265	5.7
18–24	331	78	409	6	215	12.8
25–44	441	150	591	10	196	6.7
45–64	259	130	389	14	235	5.9
65–74	48	28	76	2	525	3.6
75+	27	10	37	4	702	1.8
Total	1 208	412	1 620	38	241	5.2
Autobahn						
0–6	1	0	1	0	0	0.0
7–14	2	0	2	0	0	0.0
15–17	7	0	7	0	0	0.0
18–24	77	6	83	1	54	1.1
25–44	181	13	194	2	82	0.6
45–64	83	8	91	1	220	0.4
65–74	17	1	18	0	202	0.1
75+	2	0	2	0	0	0.0
Total	370	28	398	4	109	0.4
Total	2 527	707	3 234	58	174	8.9

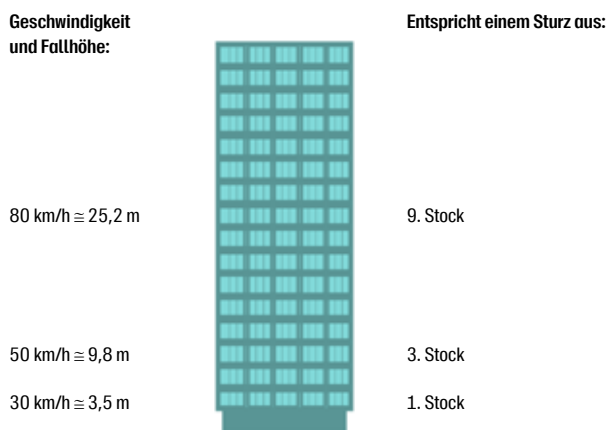
Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.31

Personenschäden bei Alkoholunfällen nach Alter und Wochentag, 2020

Alter	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020	Getötete und Schwerverletzte pro 100 000 Einwohner/-innen
	Leicht	Schwer	Total			
Werktag (Mo–Fr)						
0–6	2	2	4	0	0	0.3
7–14	17	1	18	0	0	0.1
15–17	24	4	28	0	189	1.6
18–24	130	28	158	1	157	4.4
25–44	320	99	419	12	185	4.7
45–64	227	79	306	3	197	3.4
65–74	55	23	78	3	302	3.1
75+	33	6	39	1	192	0.9
Total	808	242	1 050	20	190	3.0
Wochenende (Sa–So)						
0–6	3	0	3	0	0	0.0
7–14	6	1	7	0	0	0.1
15–17	30	11	41	0	0	4.4
18–24	128	37	165	1	128	5.8
25–44	242	84	326	4	160	3.7
45–64	143	69	212	2	168	2.9
65–74	12	4	16	0	276	0.5
75+	6	6	12	1	727	0.9
Total	570	212	782	8	160	2.6
Total	1 378	454	1 832	28	177	5.6

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.32

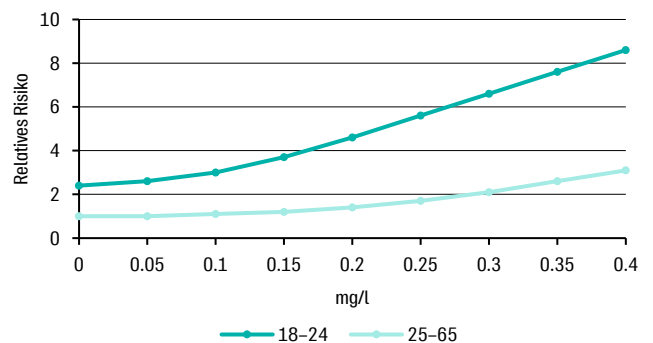
Geschwindigkeit und Fallhöhe



Quelle: BFU

USV.G.10

Atemalkoholkonzentration und relatives Risiko eines tödlichen Unfalls im Strassenverkehr nach Alter



Quelle: Preusser: BAC and fatal crash risk

USV.G.09

Alter

Verletzte nach Alter und Verkehrsteilnahme, 2020

Alter	Personen- wagen	Motorrad	Mofa	E-Bike	Velo	Fussgänger/-in (inkl. FäG)	Andere ¹	Total
Verletzte								
0-4	64	0	0	4	2	83	9	162
5-9	84	7	3	1	56	173	8	332
10-14	99	6	87	13	250	153	29	637
15-17	131	267	130	49	147	100	41	865
18-19	376	292	23	21	90	47	39	888
20-24	1 017	463	14	49	205	136	126	2 010
25-29	896	385	12	68	321	105	128	1 915
30-39	1 409	514	37	173	592	187	217	3 129
40-49	1 073	479	26	246	621	189	200	2 834
50-59	1 115	590	47	396	666	195	185	3 194
60-69	591	381	31	331	361	149	98	1 942
70-79	453	97	33	234	216	148	49	1 230
80+	226	31	27	90	80	149	51	654
Total	7 534	3 513	470	1 675	3 608	1 815	1 180	19 795
Verletzte pro 100 000 Einwohner/-innen								
0-4	15	0	0	1	0	19	2	37
5-9	19	2	1	0	13	40	2	76
10-14	23	1	21	3	59	36	7	151
15-17	53	108	53	20	59	40	17	350
18-19	215	167	13	12	51	27	22	508
20-24	212	97	3	10	43	28	26	419
25-29	158	68	2	12	57	19	23	338
30-39	115	42	3	14	48	15	18	255
40-49	90	40	2	21	52	16	17	236
50-59	86	46	4	31	52	15	14	247
60-69	62	40	3	35	38	16	10	205
70-79	63	13	5	32	30	21	7	170
80+	50	7	6	20	18	33	11	144
Total	88	41	5	19	42	21	14	230

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.19

Getötete nach Alter und Verkehrsteilnahme, 2020

Alter	Personen- wagen	Motorrad	Mofa	E-Bike	Velo	Fussgänger/-in (inkl. FäG)	Andere ¹	Total
Getötete								
0-4	1	0	0	0	0	1	0	2
5-9	0	0	0	0	0	2	0	2
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	1	3	1	0	0	0	0	5
18-19	2	4	0	0	0	0	0	6
20-24	6	4	0	0	1	0	1	12
25-29	5	6	0	0	1	2	2	16
30-39	8	5	0	0	2	1	0	16
40-49	6	9	0	1	3	4	2	25
50-59	11	10	0	1	3	2	3	30
60-69	7	6	1	4	6	2	4	30
70-79	6	4	3	4	8	9	1	35
80+	18	1	1	5	5	15	3	48
Total	71	52	6	15	29	38	16	227
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen								
0-4	2	0	0	0	0	2	0	5
5-9	0	0	0	0	0	5	0	5
10-14	0	0	0	0	0	0	0	0
15-17	4	12	4	0	0	0	0	20
18-19	11	23	0	0	0	0	0	34
20-24	13	8	0	0	2	0	2	25
25-29	9	11	0	0	2	4	4	28
30-39	7	4	0	0	2	1	0	13
40-49	5	8	0	1	3	3	2	21
50-59	9	8	0	1	2	2	2	23
60-69	7	6	1	4	6	2	4	32
70-79	8	6	4	6	11	12	1	49
80+	40	2	2	11	11	33	7	106
Total	8	6	1	2	3	4	2	26

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.20

Entwicklung der Personenschäden bei Kindern (0–14 Jahre), 1980–2020

Jahr	Verletzte			Getötete	Letalität
	Leicht	Schwer	Total		
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1995	1 993	705	2 698	39	142
2000	2 048	541	2 589	28	107
2001	1 848	524	2 372	22	92
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74
2008	1 437	274	1 711	10	58
2009	1 424	309	1 733	21	120
2010	1 371	262	1 633	8	49
2011	1 288	257	1 545	10	64
2012	1 200	279	1 479	31	205
2013	1 129	226	1 355	12	88
2014	1 093	189	1 282	9	70
2015	1 106	182	1 288	7	54
2016	1 088	193	1 281	12	93
2017	1 152	185	1 337	6	45
2018	1 141	172	1 313	11	83
2019	1 102	169	1 271	4	31
2020	965	166	1 131	4	35

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.09

Entwicklung der Personenschäden bei jungen Erwachsenen (18–24 Jahre), 1980–2020

Jahr	Verletzte			Getötete	Letalität
	Leicht	Schwer	Total		
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1995	4 516	1 295	5 811	132	222
2000	4 794	1 111	5 905	91	152
2001	4 801	1 129	5 930	88	146
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120
2008	3 997	777	4 774	44	91
2009	3 815	760	4 575	64	138
2010	3 566	631	4 197	36	85
2011	3 406	617	4 023	41	101
2012	3 262	590	3 852	39	100
2013	2 915	518	3 433	30	87
2014	2 968	458	3 426	38	110
2015	2 813	462	3 275	35	106
2016	2 797	427	3 224	26	80
2017	2 727	402	3 129	31	98
2018	2 702	418	3 120	19	61
2019	2 548	375	2 923	14	48
2020	2 499	399	2 898	18	62

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.11

Personenschäden bei Kindern (0–14 Jahre) nach Verkehrsteilnahme, 2020

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016–2020
	Leicht	Schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/-in, Fussgänger/-in)					
Mofa	78	11	89	0	0
Velo	252	51	303	0	54
Fussgänger/-in	228	57	285	2	73
FäG	95	29	124	1	124
Andere ¹	21	5	26	0	0
Total Aktive Teilnahme	674	153	827	3	64
Passive Teilnahme (Mitfahrer/-in)					
Personenwagen	238	7	245	1	45
Andere ²	53	6	59	0	33
Total Passive Teilnahme	291	13	304	1	43
Total	965	166	1 131	4	58

¹ V. a. Personenwagen, Sachentransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) sowie Motorräder und Busse² V. a. Sachentransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) sowie Motorräder und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.10

Personenschäden bei jungen Erwachsenen (18–24 Jahre) nach Verkehrsteilnahme, 2020

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016–2020
	Leicht	Schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/-in, Fussgänger/-in)					
Personenwagen	923	63	986	6	66
Motorrad	551	171	722	8	106
Velo	243	52	295	1	26
Fussgänger/-in (inkl. FäG)	148	35	183	0	95
Andere ¹	176	26	202	1	40
Total Aktive Teilnahme	2 041	347	2 388	16	73
Passive Teilnahme (Mitfahrer/-in)					
Personenwagen	366	41	407	2	60
Motorrad	27	6	33	0	63
Andere ¹	65	5	70	0	55
Total Passive Teilnahme	458	52	510	2	59
Total	2 499	399	2 898	18	70

¹ V. a. Sachentransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USVT.12

Entwicklung der Personenschäden bei Seniorinnen und Senioren (65+ Jahre), 1980–2020

Jahr	Verletzte			Getötete	Letalität
	Leicht	Schwer	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1995	1 754	829	2 583	165	600
2000	1 822	718	2 540	161	596
2001	1 930	753	2 683	127	452
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443
2008	1 724	641	2 365	100	406
2009	1 877	618	2 495	88	341
2010	1 839	684	2 523	101	385
2011	1 791	701	2 492	118	452
2012	1 729	660	2 389	93	375
2013	1 728	745	2 473	100	389
2014	1 863	739	2 602	86	320
2015	1 918	730	2 648	97	353
2016	1 875	757	2 632	68	252
2017	1 950	751	2 701	70	253
2018	2 109	806	2 915	93	309
2019	2 121	779	2 900	75	252
2020	1 899	791	2 690	97	348

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.13

Personenschäden bei Seniorinnen und Senioren (65+ Jahre) nach Verkehrsteilnahme, 2020

Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016–2020
	Leicht	Schwer	Total		
Aktive Teilnahme (Lenker/-in, Fussgänger/-in)					
Personenwagen	571	107	678	22	232
Motorrad	161	89	250	7	183
Mofa	50	23	73	5	465
E-Bike	297	175	472	9	231
Velo	293	166	459	16	207
Fussgänger/-in (inkl. F&G)	216	155	371	25	550
Andere ¹	41	18	59	5	813
Total Aktive Teilnahme	1 629	733	2 362	89	305
Passive Teilnahme (Mitfahrer/-in)					
Personenwagen	203	36	239	7	184
Andere ¹	67	22	89	1	74
Total Passive Teilnahme	270	58	328	8	156
Total	1 899	791	2 690	97	283

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse
Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.14

Ortslage

Personenschäden nach Unfalltyp und Ortslage, 2020					
Unfalltyp	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020
	Leicht	Schwer	Total		
Innerorts					
Fussgängerunfall	1 281	411	1 692	34	159
Schleuder-/Selbstunfall	2 790	1 039	3 829	47	90
Frontalkollision	344	66	410	4	56
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	380	73	453	2	71
Auffahrunfall	2 033	136	2 169	2	6
Abbiege-/ Einbiegunfall	2 494	407	2 901	11	35
Querungsunfall	597	118	715	0	44
Tierunfall	24	13	37	0	0
Anderer Unfall	248	60	308	4	90
Total Innerorts	10 191	2 323	12 514	104	67
Ausserorts					
Fussgängerunfall	62	23	85	2	567
Schleuder-/Selbstunfall	1 780	766	2 546	69	250
Frontalkollision	410	137	547	12	260
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	273	66	339	5	207
Auffahrunfall	810	87	897	4	35
Abbiege-/ Einbiegunfall	683	182	865	10	102
Querungsunfall	153	48	201	2	181
Tierunfall	37	18	55	0	36
Anderer Unfall	35	22	57	1	245
Total Ausserorts	4 243	1 349	5 592	105	189
Autobahn					
Schleuder-/Selbstunfall	433	61	494	9	160
Frontalkollision	13	3	16	3	926
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	146	8	154	2	75
Auffahrunfall	958	48	1 006	2	31
Anderer Unfall	18	1	19	2	1 593
Total Autobahn	1 568	121	1 689	18	90
Total	16 002	3 793	19 795	227	102

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.21

Personenschäden nach Strassenart und Ortslage, 2020					
Strassenart	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020
	Leicht	Schwer	Total		
Innerorts					
Hauptstrasse	5 383	1 056	6 439	52	65
Nebenstrasse	4 369	1 110	5 479	43	65
Andere Strasse	439	157	596	9	126
Total Innerorts	10 191	2 323	12 514	104	67
Ausserorts					
Autostrasse	164	23	187	2	207
Hauptstrasse	2 688	721	3 409	58	163
Nebenstrasse	1 282	532	1 814	41	221
Andere Strasse	109	73	182	4	433
Total Ausserorts	4 243	1 349	5 592	105	189
Autobahn					
Total Autobahn	1 568	121	1 689	18	90
Alle Ortslagen					
Autobahn	1 568	121	1 689	18	90
Autostrasse	164	23	187	2	207
Hauptstrasse	8 071	1 777	9 848	110	98
Nebenstrasse	5 651	1 642	7 293	84	100
Andere Strasse	548	230	778	13	189
Total Alle Ortslagen	16 002	3 793	19 795	227	102

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle USVT.22

Personenschäden nach Verkehrsteilnahme und Ortslage, 2020

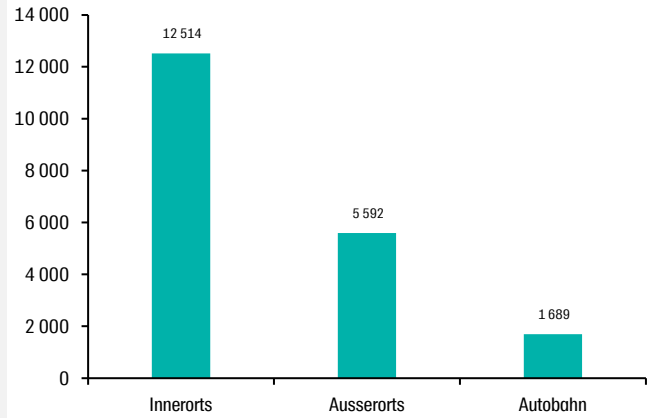
Verkehrsteilnahme	Verletzte			Getötete	Letalität Ø 2016– 2020
	Leicht	Schwer	Total		
Innerorts					
Personenwagen	3 223	204	3 427	24	40
Motorrad	1 612	484	2 096	13	44
Mofa	291	69	360	3	65
E-Bike	934	370	1 304	8	70
Velo	2 237	661	2 898	19	59
Fussgänger/-in (inkl. FäG)	1 282	435	1 717	35	165
Andere ¹	612	100	712	2	45
Total Innerorts	10 191	2 323	12 514	104	67
Ausserorts					
Personenwagen	2 328	332	2 660	35	140
Motorrad	827	487	1 314	37	252
Mofa	87	23	110	3	349
E-Bike	220	151	371	7	214
Velo	437	273	710	10	140
Fussgänger/-in (inkl. FäG)	66	28	94	2	514
Andere ¹	278	55	333	11	323
Total Ausserorts	4 243	1 349	5 592	105	189
Autobahn					
Personenwagen	1 372	75	1 447	12	64
Motorrad	76	27	103	2	225
Velo	0	0	0	0	0
Fussgänger/-in (inkl. FäG)	2	2	4	1	3 125
Andere ¹	118	17	135	3	137
Total Autobahn	1 568	121	1 689	18	90
Alle Ortslagen					
Personenwagen	6 923	611	7 534	71	79
Motorrad	2 515	998	3 513	52	121
Mofa	378	92	470	6	124
E-Bike	1 154	521	1 675	15	98
Velo	2 674	934	3 608	29	72
Fussgänger/-in (inkl. FäG)	1 350	465	1 815	38	196
Andere ¹	1 008	172	1 180	16	139
Total Alle Ortslagen	16 002	3 793	19 795	227	102

¹ V. a. Sachtransportfahrzeuge (Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper) und Busse

Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.T.23

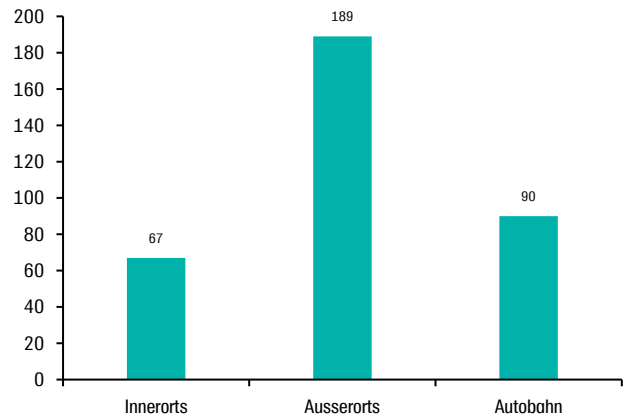
Verletzte nach Ortslage, 2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.11.1

Letalität nach Ortslage, Ø 2016–2020



Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle

USV.G.11.2

Exposition / Risiko

Entwicklung der Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometern nach Fahrzeugart, 1970–2020

Jahr	Personenwagen	Sachtransportfahrzeug ¹	Motorrad
1970	23 387	2 991	707
1980	32 071	3 768	684
1990	42 649	4 592	1 163
2000	45 613	5 233	1 463
2010	52 066	5 728	1 720
2015	56 620	6 364	1 794
2016	57 737	6 504	1 820
2017	58 735	6 634	1 842
2018	59 344	6 768	1 868
2019	59 833	6 894	1 881
2020 ²	53 541	6 777	1 894

¹ Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper
² BFU-Schätzung
 Quelle: BFS: Leistungen des mot. priv. Personenverkehrs auf der Strasse USVT.05

Entwicklung der Fahrleistung in Mio. Fahrzeugkilometern nach Ortslage¹, 1970–2020

Jahr	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1990	16 675	17 372	15 558	49 604
2000	16 921	18 222	17 758	52 901
2010	18 492	20 100	21 472	60 064
2015	20 111	21 869	23 405	65 385
2016	20 515	22 303	23 872	66 691
2017	20 873	22 690	24 292	67 855
2018	21 117	22 953	24 580	68 650
2019	21 314	23 166	24 820	69 299
2020	19 300	21 013	22 574	62 887

¹ BFU-Schätzung
 Quelle: BFS: Leistungen des mot. priv. Personenverkehrs auf der Strasse USVT.07

Entwicklung der Personenschäden pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Fahrzeugart, 1970–2020

Jahr	Verletzte			Getötete		
	Personenwagen	Sachtransportfahrzeug ¹	Motorrad	Personenwagen	Sachtransportfahrzeug ¹	Motorrad
1970	75	...	543	2.9	...	23.3
1980	50	20	615	1.9	0.5	20.3
1990	35	18	403	1.1	0.4	13.8
2000	38	14	308	0.6	0.3	6.3
2005	30	11	300	0.4	0.2	5.2
2010	24	9	250	0.2	0.1	3.9
2015	18	8	211	0.1	0.1	3.7
2016	18	8	191	0.1	0.0	2.4
2017	17	9	203	0.1	0.1	2.8
2018	16	8	194	0.1	0.1	2.2
2019	16	8	181	0.1	0.1	1.6
2020 ²	14	8	185	0.1	0.1	2.7

¹ Lieferwagen, Lastwagen, Sattelschlepper
² BFU-Schätzung
 Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle; BFS: Leistungen des motorisierten privaten Personenverkehrs auf der Strasse USVT.06

Entwicklung der Personenschäden pro 100 Mio. Fahrzeugkilometer nach Ortslage¹, 1970–2020

Jahr	Verletzte				Getötete			
	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1980	135	79	...	83	3.5	4.7	...	3.2
1990	104	68	...	59	2.1	3.4	...	1.9
2000	107	47	19	57	1.3	1.8	0.2	1.1
2005	96	41	13	48	0.8	1.3	0.1	0.7
2010	80	34	12	40	0.6	0.9	0.1	0.5
2015	67	26	10	33	0.6	0.5	0.1	0.4
2016	65	25	11	32	0.4	0.5	0.1	0.3
2017	63	26	10	32	0.4	0.5	0.1	0.3
2018	64	25	10	32	0.5	0.5	0.1	0.3
2019	63	23	10	31	0.3	0.4	0.1	0.3
2020	65	27	7	31	0.5	0.5	0.1	0.4

¹ BFU-Schätzung
 Quelle: ASTRA: polizeilich registrierte Unfälle; BFS: Leistungen des motorisierten privaten Personenverkehrs auf der Strasse USVT.08

Internationaler Vergleich

Getötete im Strassenverkehr im internationalen Vergleich nach Unfalljahr und Verkehrsteilnahme, 1980–2019

Land	Getötete total (absolut) ¹					Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen ¹					Getötete pro 1 Mio. Einwohner nach Verkehrsteilnahme, 2019 ¹				
	1980	1990	2000	2010	2019	1980	1990	2000	2010	2019	Personen- wagen	Motorrad	Velo	Fussgänger/-in	Andere
A	2 003	1 558	976	552	416	265	204	122	66	47	23	10	4	8	3
AUS	3 272	2 331	1 817	1 350	1 184	223	137	95	61	47	22	8	2	6	9
B	2 396	1 976	1 470	850	646	243	199	144	78	56	27	9	8	8	4
CDN*	5 461	3 963	2 904	2 238	1 922	223	143	95	66	52	32	5	1	9	5
CH	1 209	925	592	327	187	192	139	83	42	22	8	5	3	4	2
CZ	1 261	1 291	1 486	802	617	122	125	145	77	58	31	8	5	10	4
D	15 050	11 046	7 503	3 648	3 046	193	140	91	45	37	16	7	5	5	3
DK	690	634	498	255	199	135	123	93	46	34	15	7	5	5	2
E	6 522	9 032	5 776	2 478	1 755	175	233	144	53	37	14	10	2	8	4
F	13 636	11 215	8 079	3 992	3 244	254	198	137	64	50	25	12	3	8	3
FIN	551	649	396	272	209	115	130	77	51	38	22	5	4	3	4
GR	1 446	2 050	2 037	1 258	688	151	203	187	112	64	19	23	2	14	7
H	1 630	2 432	1 200	740	603	152	234	117	74	62	28	7	6	15	5
I	9 220	7 151	7 061	4 114	3 173	164	126	124	70	53	23	13	4	9	3
IRL	564	478	415	212	141	166	136	110	47	29	17	3	2	6	2
IS	25	24	32	8	6	110	95	115	25	17	8	3	0	3	3
ISR*	425	418	506	375	355	108	87	79	49	36	11	5	2	11	7
J	11 388	14 595	10 410	5 828	3 920	97	118	82	46	31	7	5	5	11	3
KOR*	6 449	14 174	10 236	5 505	3 349	169	331	218	111	73	14	14	4	29	12
L	98	71	76	32	22	270	187	175	64	36	26	7	0	3	0
N	362	332	341	208	108	89	78	76	43	20	11	3	1	2	3
NL	1 996	1 376	1 082	537	...	142	92	68	32	...	...	...	...	...	...
NZ	597	729	462	375	352	188	214	120	86	71	48	11	2	6	4
P	2 850	2 924	2 053	937	621	293	293	200	89	60	22	15	3	13	8
PL	6 002	7 333	6 294	3 908	2 909	169	193	164	102	77	35	10	7	21	4
S	848	772	591	266	221	102	91	67	28	22	10	3	2	3	4
SLO	558	517	314	138	102	295	259	158	67	49	23	12	4	7	3
SRB	...	1 955	1 048	660	534	...	...	139	90	77	36	6	9	19	7
UK*	6 182	5 402	3 580	1 905	1 839	110	94	61	30	28	12	5	2	7	1
USA	51 091	44 599	41 945	32 999	36 096	225	179	149	107	110	37	15	3	20	35
A	Österreich	FIN	Finnland			N	Norwegen								
AUS	Australien	GR	Griechenland			NL	Niederlande								
B	Belgien	H	Ungarn			NZ	Neuseeland								
CDN	Kanada	I	Italien			P	Portugal								
CH	Schweiz	IRL	Irland			PL	Polen								
CZ	Tschechien	IS	Island			S	Schweden								
D	Deutschland	ISR	Israel			SLO	Slowenien								
DK	Dänemark	J	Japan			SRB	Serbien								
E	Spanien	KOR	Südkorea			UK	Vereinigtes Königreich								
F	Frankreich	L	Luxemburg			USA	Vereinigte Staaten von Amerika								

¹ Innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall gestorben

* Werte 2018

Quelle: OECD: IRTAD

Sicherheitsindikatoren

Entwicklung der Gurtenragquoten der Personenwagenlenker/-innen nach Ortstage und Region in Prozent, 1980–2021

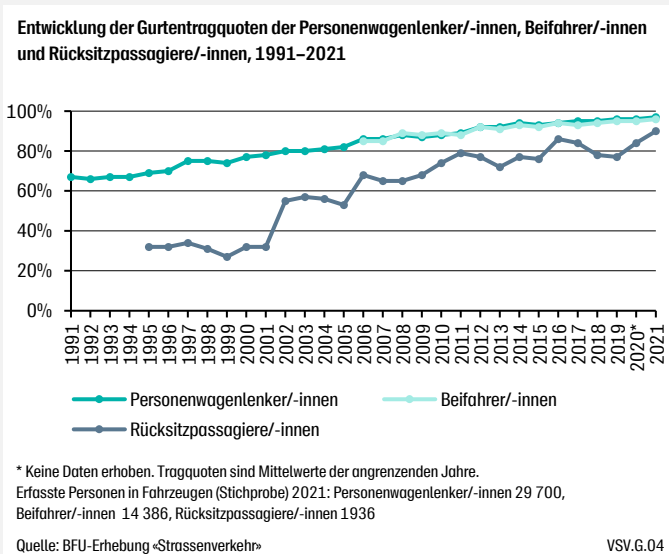
Jahr	Deutschschweiz	Romandie	Tessin	Total
Innerorts				
1980	28	7	11	23
1990	64	34	44	53
2000	73	48	37	66
2010	86	76	66	83
2015	92	87	82	92
2019	95	92	89	95
2020	...	...	...	...
2021	96	91	91	95
Ausserorts				
1980	40	24	12	35
1990	77	55	55	71
2000	80	70	50	76
2010	91	81	78	88
2015	94	89	86	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	96	93	96
Autobahn				
1980	59	33	40	52
1990	83	72	75	80
2000	90	89	78	89
2010	94	93	86	93
2015	96	94	92	96
2019	97	96	97	97
2020	...	...	...	...
2021	99	98	93	99
Alle Ortstagen				
1980	40	20	19	35
1990	74	52	56	67
2000	81	69	55	77
2010	90	83	77	88
2015	94	90	87	93
2019	96	94	94	96
2020	...	...	...	...
2021	97	95	92	97

Tragobligatorium seit 1.7.1981
Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe) 2021: 29 700
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.01

Gurtenragquoten der Beifahrer/-innen in Personenwagen nach Ortstage und Region in Prozent, 2021

Region	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
Deutschschweiz	95	97	98	97
Romandie	91	97	95	95
Tessin	92	94	91	92
Total	95	97	98	96

Tragobligatorium seit 1.7.1981
Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe) 2021: 14 386
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.10.2



Entwicklung der Gurtenragquoten der Personenwagenlenker/-innen, Beifahrer/-innen und Rücksitzpassagiere/-innen in Prozent, 1995–2021

Jahr	Personenwagenlenker/-in	Beifahrer/-in	Rücksitzpassagier/-in
1995	69	...	32
2000	77	...	32
2005	82	...	53
2010	88	89	74
2015	93	92	76
2016	94	94	86
2017	95	93	84
2018	95	94	78
2019	96	95	77
2020	...	...	...
2021	97	96	90

Tragobligatorium: Personenwagenlenker/-innen und Beifahrer/-innen seit 1.7.1981, Rücksitzpassagiere/-innen seit 1.10.1994
Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe) 2021: Personenwagenlenker/-innen 29 700, Beifahrer/-innen 14 386, Rücksitzpassagiere/-innen 1936
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.11

Entwicklung der Gurtenragquoten der Beifahrer/-innen in Personenwagen nach Ortstage in Prozent, 2006–2021

Jahr	Innerorts	Ausserorts	Autobahn	Total
2006	80	86	90	85
2010	83	91	93	89
2011	82	90	92	88
2012	89	94	95	92
2013	87	91	96	91
2014	91	93	97	93
2015	91	93	95	92
2016	92	96	97	94
2017	91	93	97	93
2018	93	94	97	94
2019	95	96	96	95
2020	...	...	...	...
2021	95	97	98	96

Tragobligatorium seit 1.7.1981
Erfasste Personen in Fahrzeugen (Stichprobe) 2021: 14 386
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.10.1

Entwicklung der Helmtragquoten der Radfahrer/-innen im Strassenverkehr nach Alter in Prozent, 1998–2021

Jahr	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
1998	30	9	13	10	6	14
2000	32	15	18	17	17	20
2005	49	27	40	30	23	34
2010	69	25	35	38	33	37
2011	67	25	46	39	30	40
2012	68	26	46	46	37	43
2013	63	25	55	46	46	46
2014	60	28	49	48	44	43
2015	67	34	51	49	38	47
2016	69	34	59	49	38	49
2017	77	29	56	44	32	46
2018	76	32	58	50	45	51
2019	75	35	59	54	43	52
2020	...	...	...	...	...	...
2021	62	42	67	59	55	57

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 6644

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.04.1

Entwicklung der Helmtragquoten der Radfahrer/-innen im Strassenverkehr nach Fahrzweck in Prozent, 1998–2021

Jahr	Arbeit	Schule	Einkauf	Freizeit	Total
1998	12	10	9	17	14
2000	11	15	9	26	20
2005	25	28	16	43	34
2010	25	35	16	46	37
2011	30	35	21	48	40
2012	27	37	19	49	43
2013	30	32	14	54	46
2014	32	33	18	49	43
2015	34	37	21	53	47
2016	38	45	23	55	49
2017	39	49	23	50	46
2018	38	43	22	57	51
2019	43	45	24	57	52
2020	...	...	...	...	...
2021	46	43	32	62	57

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 6644

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.09.1

Helmtragquoten der Radfahrer/-innen im Strassenverkehr nach Alter und Region in Prozent, 2021

Region	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
Deutschschweiz	62	41	67	59	54	56
Romandie	53	54	71	65	65	62
Tessin	44	53	71	68	68	63
Total	62	42	67	59	55	57

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 6644

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.04.2

Helmtragquoten der Radfahrer/-innen im Strassenverkehr nach Fahrzweck und Region in Prozent, 2021

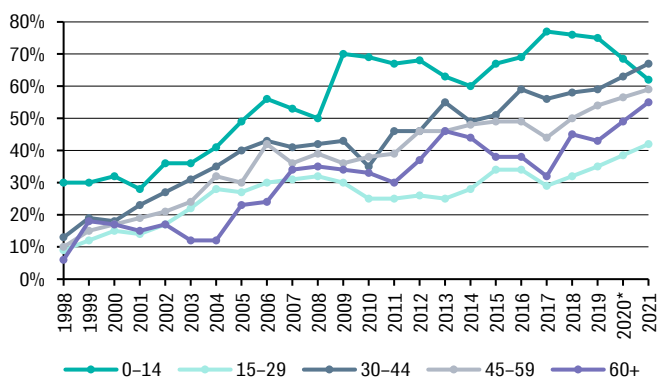
Region	Arbeit	Schule	Einkauf	Freizeit	Total
Deutschschweiz	46	44	32	61	56
Romandie	46	32	24	69	62
Tessin	24	15	35	78	63
Total	46	43	32	62	57

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 6644

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.09.2

Entwicklung der Helmtragquoten der Radfahrenden nach Alter, 1998–2021



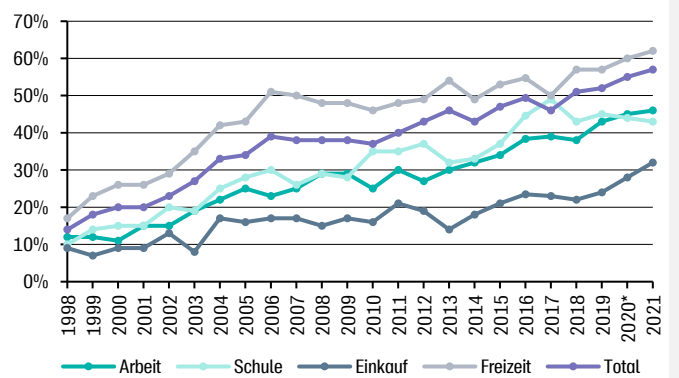
* Keine Daten erhoben. Tragquoten sind Mittelwerte der angrenzenden Jahre.

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 6644

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.06

Entwicklung der Helmtragquoten der Radfahrenden nach Fahrzweck, 1998–2021



* Keine Daten erhoben. Tragquoten sind Mittelwerte der angrenzenden Jahre.

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 6644

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.08

Entwicklung der Helmtragquoten der motorisierten Zweiradfahrer/-innen in Prozent, 1998–2021

Jahr	Mofa	Motorrad
1998	89	99
2000	73	98
2005	94	99
2006	92	100
2007	85	99
2008	82	99
2009	86	100
2010	89	100
2011	91	100
2012	96	100
2013	94	100
2014	95	100
2015	93	100
2016	91	100
2017	96	100
2018	96	100
2019	94	100
2020	...	...
2021	96	100

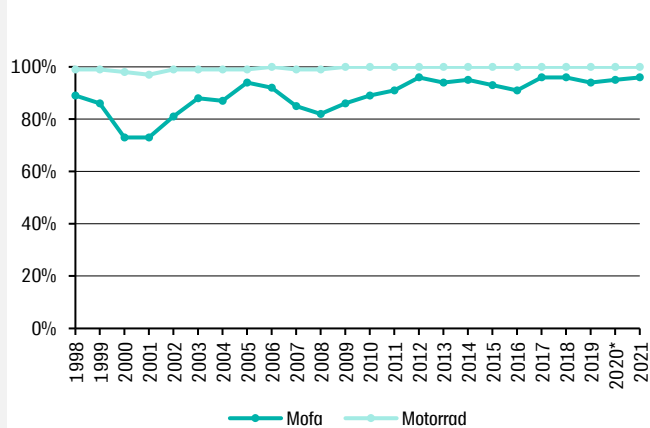
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 4458
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSV.T.03.1

Helmtragquoten der motorisierten Zweiradfahrenden nach Region in Prozent, 2021

Region	Mofa	Motorrad
Deutschschweiz	96	100
Romandie	95	100
Tessin	...	100
Total	96	100

Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 4458
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSV.T.03.2

Entwicklung der Helmtragquoten der motorisierten Zweiradfahrenden, 1998–2021



* Keine Daten erhoben. Tragquoten sind Mittelwerte der angrenzenden Jahre.
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 4458
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSV.G.07

Helmtragquote, Fahren mit Licht und Leuchtweste bei den E-Bike-Fahrern/-innen nach E-Bike-Typ, 2021

	Langsames E-Bike (bis 25 km/h)	Schnelles E-Bike (bis 45 km/h)
Helmtragquote	70	93 ¹
Fahren mit Licht am Tag	16	49
Fahren mit Leuchtweste am Tag	5	15

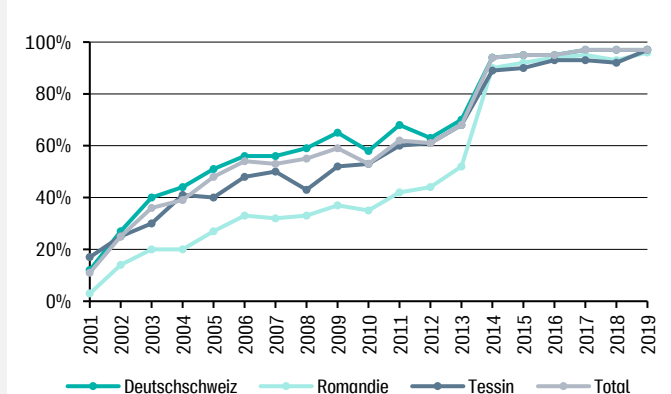
¹ Tragobligatorium seit 1.7.2012
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 2143
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSV.T.14

Lichteinschaltquoten der Motorfahrzeuge bei schöner Witterung¹ nach Region und Ortslage in Prozent², 2021

Region	Personenwagen	Lastwagen/Bus	Motorrad	Total
Deutschschweiz	97	97	98	97
Romandie	96	93	99	96
Tessin	97	99	99	97
Ortslage				
Innerorts	97	96	99	97
Ausserorts	97	96	98	97
Autobahn	99	98	100	99
Total	97	97	99	97

¹ Hell und sonnig oder leicht bewölkt
² Fahren mit Licht am Tag obligatorisch seit 1.1.2014
Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe) 2021: 30 818
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSV.T.08

Entwicklung der Lichteinschaltquoten der Personenwagen bei schöner Witterung¹ nach Region, 2001–2019



¹ Hell und sonnig oder leicht bewölkt
Erfasste Personenwagen (Stichprobe) 2019: 28 241
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSV.G.03

Geschwindigkeitsverhalten der Motorfahrzeuglenkenden nach Geschwindigkeitsregime, Fahrzeugart und Sprachregion, 2019

	Deutschschweiz			Romandie/Tessin			Total		
	v _m [km/h]	v ₈₅ [km/h]	Einhaltequote (in %)	v _m [km/h]	v ₈₅ [km/h]	Einhaltequote (in %)	v _m [km/h]	v ₈₅ [km/h]	Einhaltequote (in %)
30 km/h									
Leichter Motorwagen ¹	31.6	36	46	31.5	37	48	31.6	36	47
Motorrad	33.8	39	28	32.2	39	45	33.2	39	35
Schwerer Motorwagen ²	30.4	34	55	29.7	34	62	30.2	34	56
Total	31.7	36	46	31.5	37	48	31.6	37	46
50 km/h									
Leichter Motorwagen ¹	47.5	54	64	48.3	55	63	47.7	55	64
Motorrad	46.3	54	68	48.0	55	64	46.8	55	67
Schwerer Motorwagen ²	45.5	53	72	45.2	53	73	45.4	53	73
Total	47.4	54	65	48.2	55	63	47.6	55	64
80 km/h									
Leichter Motorwagen ¹	68.9	80	85	74.8	84	72	70.6	82	82
Motorrad	69.3	82	80	75.7	89	63	71.5	85	75
Schwerer Motorwagen ²	65.3	79	89	69.3	82	81	66.0	80	87
Total	68.7	80	85	74.6	85	72	70.3	82	82
120 km/h									
Leichter Motorwagen ¹	112.8	125	68	110.8	125	72	112.4	125	69
Motorrad	113.9	129	66	112.1	129	67	113.4	129	66
Schwerer Motorwagen ²	87.1	91	...	87.1	93	...	87.0	91	...
Total	110.7	125	68	109.1	124	72	110.4	125	69

¹ Überwiegend Personenwagen

² Lastwagen, Sattelschlepper, Reiseducars

v_m: Durchschnittsgeschwindigkeit

v₈₅: Geschwindigkeit, die von 85 % der Fahrzeuglenkenden eingehalten wird

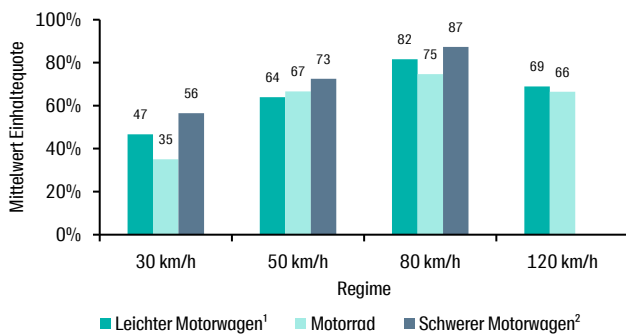
Einhaltequote: Anteil der Fahrzeuglenkenden, die das Limit nicht überschreiten

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe): 16,7 Mio.

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.15

Einhaltequoten der Motorfahrzeuglenkenden nach Geschwindigkeitsregime und Fahrzeugart, 2019



¹ Überwiegend Personenwagen

² Lastwagen, Sattelschlepper, Reiseducars

Einhaltequote für das Regime 120 km/h nicht berechnet

Erfasste Fahrzeuge (Stichprobe): 16,7 Mio.

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.G.10

Entwicklung des Anteils gesicherter Kinder in Personenwagen nach Alter und Ortslage (Spezialerhebung) in Prozent, 1997–2012

Alter	1997	2002	2007	2012
Innerorts				
0–6	74	88	93	91
7–12	66	66	91	99
Total Innerorts	72	84	93	93
Ausserorts				
0–6	69	82	95	89
7–12	53	80	92	96
Total Ausserorts	62	81	94	91
Autobahn				
0–6	82	87	94	94
7–12	71	94	97	99
Total Autobahn	78	95	95	96
Total	70	85	94	93

Erfasste Kinder 2012 (Stichprobe): 1581

Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

VSV.T.06

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fussgängern/-innen beim Queren nach Alter, 2020/2021

Jahr	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
2020	68	65	51	33	26	48
2021	63	66	51	34	22	49
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 13 719						
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.16						

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fussgängern/-innen beim Queren nach Geschlecht, 2020/2021

Jahr	Männlich	Weiblich	Total
2020	47	49	48
2021	49	48	49
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 13 719			
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.19			

Entwicklung der Ablenkungsquote von Fussgängern/-innen beim Queren nach Art der Ablenkung, 2020/2021

Art der Ablenkung	2020	2021
Interaktion	27	30
Kopfhörer, beidseitig	5	9
Kopfhörer, einseitig	4	1
Manuelle Bedienung Handy	5	5
Telefonieren, Handy in der Hand	4	3
Telefonieren, hands-free	<1	<1
Essen, trinken	4	3
Andere Ablenkung	2	2
Total (mind. eine Ablenkungsart)	48	49
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 13 719		
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.22		

Ablenkungsquote von Fussgängern/-innen beim Queren nach Art der Ablenkung und Alter, 2021

Art der Ablenkung	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
Interaktion	54	36	32	23	19	30
Kopfhörer, beidseitig	3	18	9	3	1	9
Kopfhörer, einseitig	1	2	1	<1	<1	1
Manuelle Bedienung Handy	3	9	5	2	1	5
Telefonieren, Handy in der Hand	<1	4	3	3	1	3
Telefonieren, hands-free	<1	<1	<1	<1	0	<1
Essen, trinken	3	5	3	1	<1	3
Andere Ablenkung	2	1	3	2	2	2
Total (mind. eine Ablenkungsart)	63	66	51	34	22	49
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 13 719						
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.25						

Entwicklung der Ablenkungsquote von Velo- und E-Bike-Fahrenden nach Alter, 2020/2021

Jahr	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
2020	47	28	21	12	10	20
2021	46	36	25	16	10	25
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 5766						
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.17						

Entwicklung der Ablenkungsquote von Velo- und E-Bike-Fahrenden nach Geschlecht, 2020/2021

Jahr	Männlich	Weiblich	Total
2020	21	18	20
2021	27	23	25
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 5766			
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.20			

Entwicklung der Ablenkungsquote von Velo- und E-Bike-Fahrenden nach Art der Ablenkung, 2020/2021

Art der Ablenkung	2020	2021
Interaktion	9	17
Kopfhörer, beidseitig	4	5
Kopfhörer, einseitig	3	1
Manuelle Bedienung Handy	<1	<1
Telefonieren, Handy in der Hand	<1	<1
Telefonieren, hands-free	<1	<1
Essen, trinken	<1	<1
Rauchen	<1	<1
Andere Ablenkung	2	1
Total (mind. eine Ablenkungsart)	20	25
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 5766		
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.23		

Ablenkungsquote von Velo- und E-Bike-Fahrenden nach Art der Ablenkung und Alter, 2021

Art der Ablenkung	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Total
Interaktion	43	17	18	12	9	17
Kopfhörer, beidseitig	1	13	4	2	1	5
Kopfhörer, einseitig	1	2	1	1	0	1
Manuelle Bedienung Handy	<1	1	<1	<1	<1	<1
Telefonieren, Handy in der Hand	<1	1	<1	<1	0	<1
Telefonieren, hands-free	0	<1	0	<1	0	<1
Essen, trinken	<1	1	<1	<1	0	<1
Rauchen	0	<1	<1	0	<1	<1
Andere Ablenkung	2	1	1	1	1	1
Total (mind. eine Ablenkungsart)	46	36	25	16	10	25
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 5766						
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr» VSVT.26						

**Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden
(Personenwagen, Lieferwagen) nach Alter, 2020/2021**

Jahr	18-29	30-44	45-59	60+	Total
2020	35	33	28	23	30
2021	31	30	25	18	27
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 17 227					
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»					
					VSVT.18

**Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden
(Personenwagen, Lieferwagen) nach Geschlecht, 2020/2021**

Jahr	Männlich	Weiblich	Total
2020	32	27	30
2021	28	24	27
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 17 227			
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»			
			VSVT.21

**Entwicklung der Ablenkungsquote von Fahrzeuglenkenden
(Personenwagen, Lieferwagen) nach Art der Ablenkung, 2020/2021**

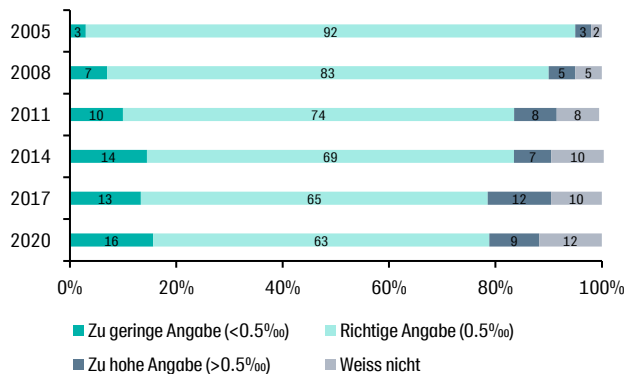
Art der Ablenkung	2020	2021
Interaktion	18	16
Telefonieren, manuelle Handynutzung	5	4
Rauchen	3	2
Blick abwenden	2	2
Essen, trinken	1	1
Kopfhörer (ein- oder beidseitig)	1	1
Mit Objekt hantieren	1	1
Fest installiertes Gerät bedienen	1	1
Andere Ablenkung	1	1
Total (mind. eine Ablenkungsart)	30	27
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 17 227		
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»		
		VSVT.24

Ablenkungsquote bei Fahrzeuglenkenden (Personenwagen, Lieferwagen) nach Art der Ablenkung und Alter, 2021

Art der Ablenkung	18-29	30-44	45-59	60+	Total
Interaktion	18	17	15	13	16
Telefonieren, manuelle Handynutzung	6	5	3	1	4
Rauchen	3	2	3	2	2
Blick abwenden	2	3	2	1	2
Essen, trinken	1	1	1	<1	1
Kopfhörer (ein- oder beidseitig)	1	1	1	<1	1
Mit Objekt hantieren	1	1	1	<1	1
Fest installiertes Gerät bedienen	1	1	<1	<1	1
Andere Ablenkung	<1	1	1	1	1
Total (mind. eine Ablenkungsart)	31	30	25	18	27
Erfasste Personen (Stichprobe) 2021: 17 227					
Quelle: BFU-Erhebung «Strassenverkehr»					
					VSVT.27

Selbstberichtete Verhaltensweisen

Nennung der geltenden Promillegrenze, 2005–2020

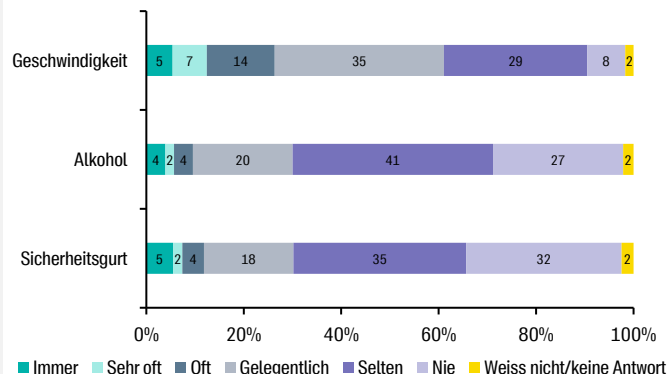


Befragte Personen (Stichprobe) 2020: 825 (nur Autofahrer/-innen)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESV.G.45

Von PW-Lenkenden erwartete Häufigkeit, in eine Polizeikontrolle zu geraten, nach Art der Kontrolle, 2020

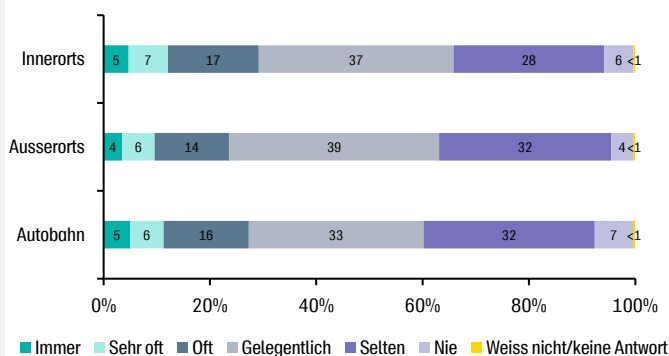


Befragte Personen (Stichprobe): 1179 (nur Autofahrer/-innen)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESV.G.99

Von PW-Lenkenden erwartete Häufigkeit, in eine Geschwindigkeitskontrolle zu geraten, nach Ortslage, 2020

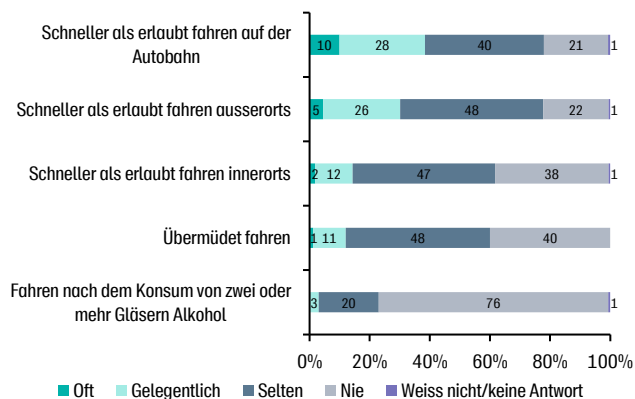


Befragte Personen (Stichprobe): 1074 (nur Autofahrer/-innen, die zumindest selten eine Geschwindigkeitskontrolle erwarten)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESV.G.100

Häufigkeit, mit der PW-Lenkende die folgenden Verhaltensweisen zeigen, 2020

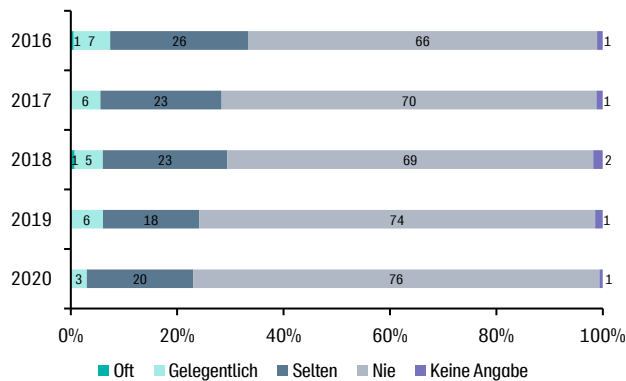


Befragte Personen (Stichprobe): 1179 (nur Autofahrer/-innen)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESV.G.101

Von Autofahrenden angegebene Häufigkeit von «Fahren, nachdem man zwei oder mehr Gläser Alkohol getrunken hat», in Prozent, 2016–2020

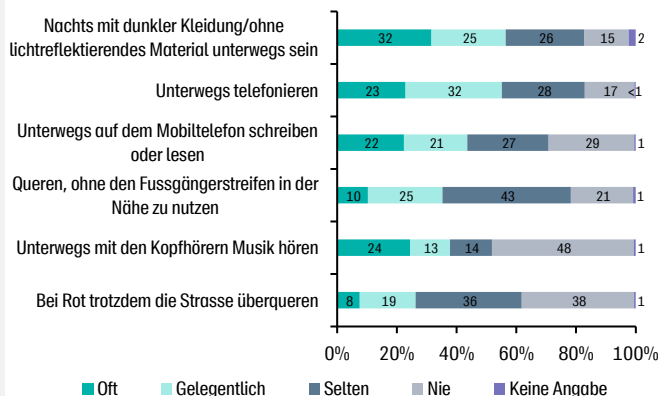


Befragte Personen (Stichprobe) 2020: 1179 (nur PW-Lenkende)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESV.G.102

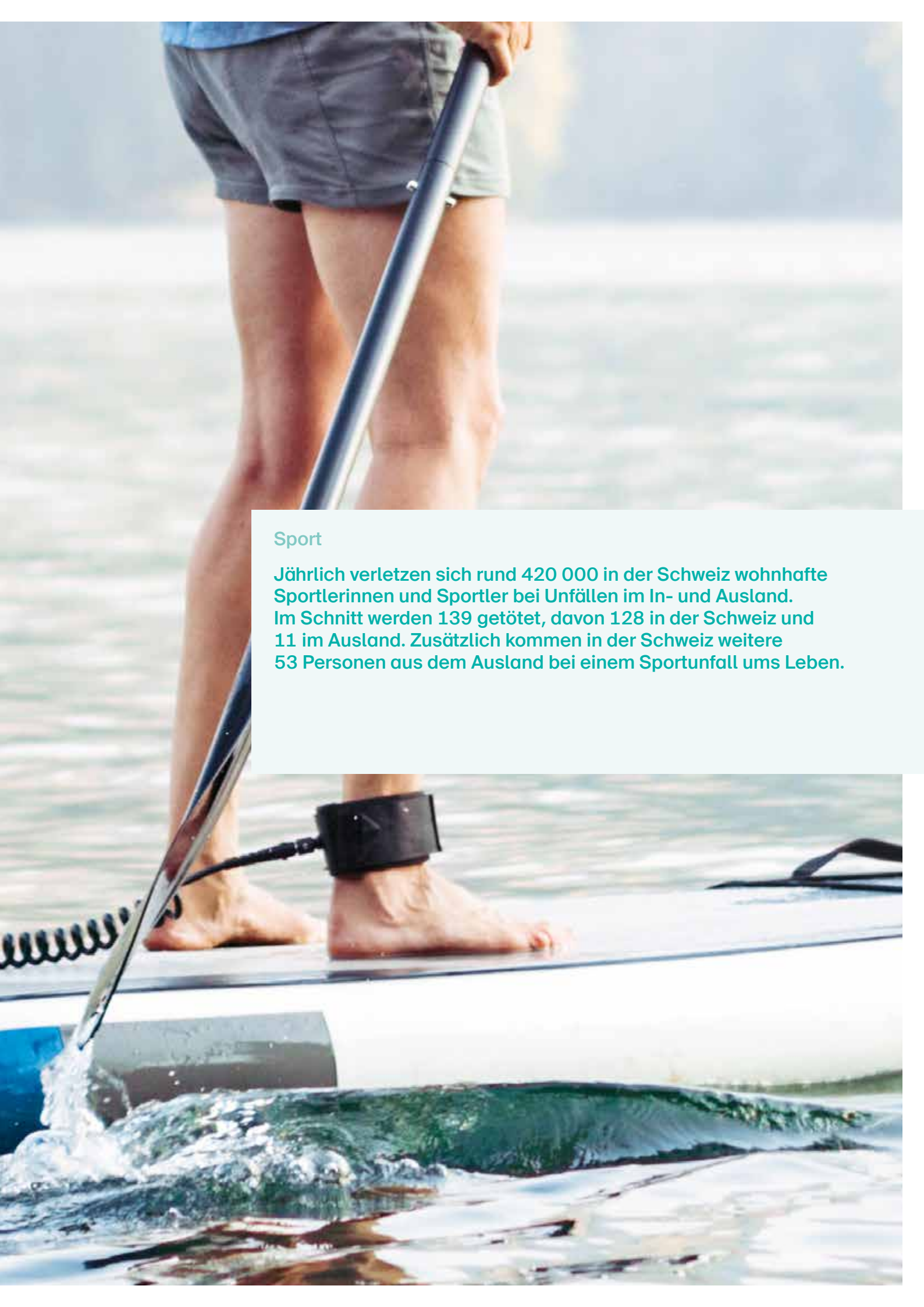
Häufigkeit, mit der Fussgänger/-innen die folgenden Verhaltensweisen zeigen, 2020



Befragte Personen (Stichprobe): 1389 Personen

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

ESV.G.103



Sport

Jährlich verletzen sich rund 420 000 in der Schweiz wohnhafte Sportlerinnen und Sportler bei Unfällen im In- und Ausland. Im Schnitt werden 139 getötet, davon 128 in der Schweiz und 11 im Ausland. Zusätzlich kommen in der Schweiz weitere 53 Personen aus dem Ausland bei einem Sportunfall ums Leben.

Überblick

Entwicklung der Anzahl Verletzter nach Sportart, 2005–2018

Sportartengruppe / Sportart	2005	2010	2015	2018	Ø 2014–2018
Ballspiele					
Badminton (inkl. Federball)	2 520	3 000	2 850	2 940	2 930
Basketball	8 010	7 830	8 660	9 180	8 550
Fussball	70 510	83 860	81 480	80 380	81 950
Handball	6 910	7 470	7 490	6 620	6 950
Land-, Roll- und Unihockey	9 730	11 230	11 270	9 880	11 210
Squash	1 620	1 550	1 200	910	1 230
Tennis	4 550	5 050	5 420	4 630	5 260
Volleyball	10 530	10 360	9 270	9 680	9 660
Anderer Ballspiele	5 300	7 240	7 690	8 590	8 150
Total Ballspiele	119 680	137 590	135 330	132 810	135 890
Bergsport, Wandern					
Bergwandern, Wandern	17 670	19 930	25 730	37 620	29 500
Anderer Bergsport	1 610	2 500	2 950	4 410	3 340
Total Bergsport, Wandern	19 280	22 430	28 680	42 030	32 840
Flugsport					
Gleitschirmfliegen	470	770	880	1 140	920
Anderer Flugsport	300	180	220	110	180
Total Flugsport	770	950	1 100	1 250	1 100
Rad- und Rollsport					
Inlineskating, Rollschuhlaufen	9 800	6 660	6 230	6 420	5 870
Mountainbiking	6 680	8 310	8 990	13 240	10 640
Radfahren (ohne Strassenverkehr)	5 130	5 870	6 100	4 850	5 620
Anderer Rad- und Rollsport	6 130	9 900	10 380	13 130	11 900
Total Rad- und Rollsport	27 740	30 740	31 700	37 640	34 030
Turnen, Leichtathletik					
Geräteturnen	4 610	4 270	5 530	6 450	5 900
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	3 010	4 080	5 300	5 840	4 760
Laufen, Jogging	11 270	11 690	14 330	21 450	17 270
Leichtathletik	1 640	1 400	1 000	1 060	1 130
Anderes Turnen	6 500	5 230	5 620	3 560	4 550
Total Turnen, Leichtathletik	27 030	26 670	31 780	38 360	33 610
Wassersport					
Baden, Schwimmen	10 990	12 520	12 170	13 020	11 950
Bootsfahren	2 620	2 720	2 370	3 020	2 670
Anderer Wassersport	3 880	3 800	4 900	4 280	4 450
Total Wassersport	17 490	19 040	19 440	20 320	19 070
Wintersport					
Eishockey	5 000	5 400	5 020	4 800	4 960
Eislaufen, Eiskunstlauf	4 000	3 450	3 920	3 890	3 790
Schlitteln, Rodeln	8 400	7 710	6 260	6 410	6 290
Skifahren alpin	48 030	50 460	51 870	53 200	52 010
Tourenskifahren	530	840	850	940	950
Skilanglauf	4 520	4 370	5 310	6 820	5 850
Snowboardfahren	15 160	13 920	10 350	8 760	10 230
Anderer Wintersport	4 260	5 150	4 480	4 780	5 290
Total Wintersport	89 900	91 300	88 060	89 600	89 370
Anderer Sport- und Spielarten					
Kampfsport (inkl. Selbstverteidigung)	16 880	19 570	19 660	15 980	18 540
Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	11 030	10 340	10 030	9 650	9 860
Reit-/Pferdesport	7 580	8 410	7 970	8 280	7 850
Rennsport mit Motorfahrzeugen	6 710	7 190	8 180	7 630	7 530
Tanzen	1 950	3 310	3 910	3 880	3 750
Übrige Sport- und Spielarten	32 570	30 430	30 620	29 820	30 100
Total Andere Sport- und Spielarten	76 720	79 250	80 370	75 240	77 630
Total	378 610	407 970	416 460	437 250	423 540

Quelle: BFU-Hochrechnung

USPT.01

Alter / Geschlecht

Anzahl Verletzte nach Sportart und Alter, Ø 2014–2018				
Sportartengruppe / Sportart	0–16	17–64	65+	Total
Ballspiele				
Badminton (inkl. Federball)	230	2 690	10	2 930
Basketball	2 240	6 250	60	8 550
Fussball	23 250	58 220	480	81 950
Handball	2 410	4 540	0	6 950
Land-, Roll- und Unihockey	3 280	7 920	10	11 210
Squash	60	1 170	0	1 230
Tennis	300	4 850	110	5 260
Volleyball	2 520	7 090	50	9 660
Anderere Ballspiele	2 950	5 110	90	8 150
Total Ballspiele	37 240	97 840	810	135 890
Bergsport, Wandern				
Bergwandern, Wandern	1 740	17 570	10 190	29 500
Anderer Bergsport	380	2 850	110	3 340
Total Bergsport, Wandern	2 120	20 420	10 300	32 840
Flugsport				
Gleitschirmfliegen	0	900	20	920
Anderer Flugsport	0	180	0	180
Total Flugsport	0	1 080	20	1 100
Rad- und Rollsport				
Inlineskating, Rollschuhlaufen	2 490	3 280	100	5 870
Mountainbiking	1 450	8 880	310	10 640
Velofahren (ohne Strassenverkehr)	1 650	3 080	890	5 620
Anderer Rad- und Rollsport	8 370	3 360	170	11 900
Total Rad- und Rollsport	13 960	18 600	1 470	34 030
Turnen, Leichtathletik				
Geräteturnen	4 800	1 090	10	5 900
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	3 400	1 320	40	4 760
Laufen, Jogging	6 860	8 860	1 550	17 270
Leichtathletik	880	250	0	1 130
Anderes Turnen	3 560	920	70	4 550
Total Turnen, Leichtathletik	19 500	12 440	1 670	33 610
Wassersport				
Baden, Schwimmen	5 590	6 140	220	11 950
Bootsfahren	460	2 070	140	2 670
Anderer Wassersport	340	3 960	150	4 450
Total Wassersport	6 390	12 170	510	19 070
Wintersport				
Eishockey	1 220	3 690	50	4 960
Eislaufen, Eiskunstlauf	340	3 060	390	3 790
Schlitteln, Rodeln	920	5 150	220	6 290
Skifahren alpin	8 540	40 150	3 320	52 010
Tourenskifahren	0	860	90	950
Skilanglauf	420	4 070	1 360	5 850
Snowboardfahren	3 520	6 200	510	10 230
Anderer Wintersport	210	4 640	440	5 290
Total Wintersport	15 170	67 820	6 380	89 370
Anderere Sport- und Spielarten				
Kampfsport (inkl. Selbstverteidigung)	4 510	13 800	230	18 540
Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	1 540	6 560	1 760	9 860
Reit-/Pferdesport	3 040	4 720	90	7 850
Rennsport mit Motorfahrzeugen	1 330	6 060	140	7 530
Tanzen	1 360	2 190	200	3 750
Übrige Sport- und Spielarten	16 340	12 570	1 190	30 100
Total Andere Sport- und Spielarten	28 120	45 900	3 610	77 630
Total	122 500	276 270	24 770	423 540
Quelle: BFU-Hochrechnung				USPT.02

Anzahl Verletzte nach Sportart und Geschlecht, Ø 2014–2018			
Sportartengruppe / Sportart	Männlich	Weiblich	Total
Ballspiele			
Badminton (inkl. Federball)	2 050	880	2 930
Basketball	5 980	2 570	8 550
Fussball	67 550	14 400	81 950
Handball	4 470	2 480	6 950
Land-, Roll- und Unihockey	8 550	2 660	11 210
Squash	1 030	200	1 230
Tennis	3 850	1 410	5 260
Volleyball	4 610	5 050	9 660
Anderere Ballspiele	6 230	1 920	8 150
Total Ballspiele	104 320	31 570	135 890
Bergsport, Wandern			
Bergwandern, Wandern	11 380	18 120	29 500
Anderer Bergsport	2 260	1 080	3 340
Total Bergsport, Wandern	13 640	19 200	32 840
Flugsport			
Gleitschirmfliegen	740	180	920
Anderer Flugsport	120	60	180
Total Flugsport	860	240	1 100
Rad- und Rollsport			
Inlineskating, Rollschuhlaufen	2 740	3 130	5 870
Mountainbiking	9 000	1 640	10 640
Radfahren (ohne Strassenverkehr)	3 450	2 170	5 620
Anderer Rad- und Rollsport	7 650	4 250	11 900
Total Rad- und Rollsport	22 840	11 190	34 030
Turnen, Leichtathletik			
Geräteturnen	1 350	4 550	5 900
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	1 050	3 710	4 760
Laufen, Jogging	11 360	5 910	17 270
Leichtathletik	340	790	1 130
Anderes Turnen	1 150	3 400	4 550
Total Turnen, Leichtathletik	15 250	18 360	33 610
Wassersport			
Baden, Schwimmen	3 870	8 080	11 950
Bootsfahren	1 580	1 090	2 670
Anderer Wassersport	4 130	320	4 450
Total Wassersport	9 580	9 490	19 070
Wintersport			
Eishockey	4 910	50	4 960
Eislaufen, Eiskunstlauf	3 200	590	3 790
Schlitteln, Rodeln	3 280	3 010	6 290
Skifahren alpin	26 740	25 270	52 010
Tourenskifahren	640	310	950
Skilanglauf	2 840	3 010	5 850
Snowboardfahren	7 010	3 220	10 230
Anderer Wintersport	4 620	670	5 290
Total Wintersport	53 240	36 130	89 370
Anderere Sport- und Spielarten			
Kampfsport (inkl. Selbstverteidigung)	14 490	4 050	18 540
Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	5 850	4 010	9 860
Reit-/Pferdesport	2 210	5 640	7 850
Rennsport mit Motorfahrzeugen	5 780	1 750	7 530
Tanzen	1 380	2 370	3 750
Übrige Sport- und Spielarten	13 140	16 960	30 100
Total Andere Sport- und Spielarten	42 850	34 780	77 630
Total	262 580	160 960	423 540
Quelle: BFU-Hochrechnung			USPT.40

Verletzungslokalisation

Verletzungslokalisation bei den UVG-Versicherten nach Sportart (pro 100 Verletzte), Ø 2014–2018

Sportartengruppe / Sportart

	Schädel/Hirn	Gesicht	Augen	Kopf/ Gesicht/Hals ¹	Wirbelsäule/ Rückenmark	Rumpf	Schultergürtel/ Oberarm	Unterarm/ Ellbogen	Handgelenk/ Hand/Finger	Obere Extremitäten ¹	Hüfte	Oberschenkel	Knie	Unterschenkel/ Sprunggelenk	Fuss/Zehen	Untere Extremitäten ¹	Übrige und mehrere Körperstellen ¹	Gesamter Körper (systemische Effekte)	
Ballspiele																			
Badminton (inkl. Federball)	0.0	2.8	2.4	1.1	1.3	3.1	6.6	1.5	4.8	0.0	0.9	2.8	16.4	52.0	6.6	2.4	0.0	0.2	
Basketball	0.4	7.4	0.5	3.7	1.0	4.7	4.5	2.0	26.8	0.3	0.8	2.5	11.4	33.1	4.2	2.5	0.1	0.6	
Fussball	1.2	4.2	0.8	2.8	1.2	7.3	5.9	1.9	10.2	0.1	0.8	7.1	19.3	30.5	9.2	3.7	0.1	0.6	
Handball	2.5	7.5	2.6	3.0	1.3	4.9	6.1	3.5	24.4	0.0	0.9	3.8	17.2	21.1	5.3	2.6	0.0	0.9	
Land-, Roll- und Unihockey	2.4	4.8	3.9	3.8	1.9	7.9	6.5	3.5	11.1	0.0	1.1	3.8	16.8	30.6	5.8	2.8	0.0	0.9	
Squash	1.2	6.9	6.5	6.5	1.6	6.1	10.6	3.3	4.1	0.0	0.8	3.3	15.9	28.4	5.7	6.9	0.0	0.8	
Tennis	0.1	2.4	2.7	1.9	1.6	3.0	7.1	4.5	7.9	0.4	0.9	7.0	20.5	37.6	3.9	4.3	0.4	0.7	
Volleyball	0.9	2.1	0.7	1.3	2.3	3.8	9.1	2.1	27.8	0.1	0.3	2.8	15.3	30.2	4.4	2.1	0.0	0.3	
Anderer Ballspiele	1.8	5.9	2.1	3.8	2.3	7.1	11.0	2.8	23.4	0.0	1.5	4.2	12.8	21.2	5.0	2.3	0.2	0.5	
Bergsport, Wandern																			
Bergwandern, Wandern	0.9	2.6	1.8	3.4	1.9	10.3	9.0	5.7	14.0	0.4	0.7	2.0	13.5	33.1	5.7	7.2	0.9	3.2	
Anderer Bergsport	1.4	2.4	0.5	3.1	3.5	10.0	12.5	4.5	19.4	0.5	0.8	3.2	16.2	28.1	8.8	2.4	1.0	2.5	
Flugsport																			
Gleitschirmfliegen	4.0	3.2	0.0	5.2	24.5	20.7	6.4	7.1	6.4	0.0	2.6	5.8	14.2	27.1	9.7	2.0	3.8	3.9	
Anderer Flugsport	0.6	3.0	0.0	5.8	17.4	17.4	17.1	8.5	3.0	3.0	2.8	5.8	17.1	17.1	5.7	8.7	2.6	3.0	
Rad- und Rollsport																			
Inlineskating, Rollschuhlaufen	2.5	5.4	0.7	5.9	1.5	17.1	15.3	14.1	26.0	1.0	1.5	3.2	12.4	11.1	2.0	3.0	2.2	1.7	
Mountainbiking	4.0	6.5	1.3	6.5	5.3	19.1	26.9	13.2	21.0	0.8	2.8	3.5	10.8	13.8	1.8	3.7	2.3	2.2	
Velofahren (ohne Strassenverkehr)	3.9	7.8	1.0	11.6	3.5	17.1	22.9	15.5	23.7	1.6	2.5	3.7	14.0	13.4	2.7	2.9	2.9	2.3	
Anderer Rad- und Rollsport	2.0	5.9	0.8	6.1	0.9	12.7	12.8	13.7	26.1	1.1	1.9	2.8	11.0	23.0	5.1	2.8	1.2	0.8	
Turnen, Leichtathletik																			
Geräteturnen	1.2	2.0	0.4	6.1	9.2	12.7	9.0	2.4	13.1	0.0	0.2	2.0	12.4	24.3	11.8	2.5	0.0	1.0	
Gymnastik, Fitnessstraining, Aerobic	1.1	4.4	0.4	4.4	5.2	11.2	14.6	4.2	14.1	0.5	0.4	4.4	10.9	17.3	9.5	3.5	0.4	0.6	
Laufen, Jogging	0.3	2.1	1.2	2.1	1.1	5.5	5.7	3.3	7.7	0.3	1.0	4.3	18.4	47.0	7.3	5.3	0.6	1.5	
Leichtathletik	0.0	1.0	1.0	1.0	1.9	4.8	3.8	1.0	1.9	0.0	0.0	28.8	13.5	32.7	7.7	6.7	0.0	0.0	
Anderes Turnen	1.9	3.0	0.6	3.4	2.5	8.9	7.2	1.9	12.1	0.0	1.1	4.7	16.6	29.9	8.9	3.6	0.2	1.3	
Wassersport																			
Baden, Schwimmen	1.2	9.5	1.4	7.7	5.6	11.3	10.2	4.3	8.3	0.4	0.5	2.1	7.6	8.3	22.7	4.8	0.7	7.0	
Bootsfahren	0.6	7.6	0.6	6.2	5.6	16.4	10.2	6.8	18.9	0.0	2.0	2.8	11.0	14.7	9.6	2.5	1.1	1.8	
Anderer Wassersport	1.7	6.8	0.9	5.3	3.7	14.7	10.0	3.6	10.6	0.6	0.5	3.5	9.7	14.0	11.9	5.4	0.6	9.8	
Wintersport																			
Eishockey	4.9	12.1	0.8	5.2	3.7	13.8	14.3	5.8	12.3	0.2	0.9	5.2	13.2	10.4	3.8	1.2	0.1	0.3	
Eislaufen, Eiskunstlauf	5.2	5.7	0.5	9.1	4.7	16.7	13.0	17.0	16.2	0.7	2.2	2.0	12.0	10.1	0.5	0.2	0.5	0.2	
Schlitteln, Rodeln	1.7	2.5	0.4	4.8	5.7	17.7	12.2	2.8	10.7	0.0	1.1	2.4	25.9	23.3	3.2	2.1	0.4	1.0	
Skifahren alpin	3.1	2.7	0.3	5.2	5.6	13.5	24.3	3.0	12.0	0.3	1.7	3.4	31.1	14.3	0.7	1.5	0.4	1.2	
Tourenskifahren	1.8	4.7	2.1	5.3	7.5	7.5	18.9	3.7	7.9	1.1	0.5	4.2	31.5	20.5	2.1	1.6	1.0	2.6	
Skilanglauf	1.1	2.3	1.1	3.7	7.4	26.4	22.3	4.6	16.6	0.6	3.4	6.6	12.6	4.9	1.4	0.6	0.6	0.6	
Snowboardfahren	5.0	2.4	0.4	6.5	7.6	20.6	25.1	8.9	13.0	0.7	1.0	1.4	14.0	7.6	1.4	0.9	0.5	0.7	
Anderer Wintersport	2.3	5.0	0.2	8.1	6.4	17.2	14.3	9.5	11.6	0.4	1.4	3.3	21.1	11.6	1.9	1.4	0.8	1.2	
Anderer Sport- und Spielarten																			
Kampfsport (inkl. Selbstverteidigung)	1.3	8.0	1.9	5.0	1.6	11.9	9.0	3.6	18.7	0.0	0.7	3.3	15.5	12.9	9.7	2.3	0.1	0.8	
Kugel-, Wurf- und Schlagspiele	0.9	4.6	2.5	3.4	1.2	7.4	11.1	4.0	19.7	0.3	0.3	4.9	13.5	22.5	5.5	4.3	0.3	2.5	
Reit-/Pferdesport	9.5	3.3	0.7	10.4	11.4	31.4	14.1	4.4	13.0	1.0	4.2	3.1	11.0	14.5	6.7	2.6	1.8	1.4	
Rennsport mit Motorfahrzeugen	5.9	2.2	0.0	5.8	10.5	41.3	12.6	6.1	12.6	1.2	2.9	4.4	7.5	12.7	5.3	2.9	0.5	2.4	
Tanzen	0.0	1.3	0.7	2.7	4.0	7.3	8.0	1.3	11.3	0.7	1.3	6.0	20.0	24.7	10.7	2.7	0.0	0.7	
Übrige Sport- und Spielarten	1.8	6.1	3.2	4.5	2.6	10.1	9.1	4.0	15.8	0.1	0.9	3.6	11.1	24.4	6.9	4.1	0.8	3.3	
Total	2.0	4.3	1.1	4.3	3.4	11.3	12.0	4.4	13.6	0.3	1.2	4.2	17.3	24.2	6.3	3.5	0.6	1.7	

¹ Nicht näher bezeichnet

Quelle: SSUV: UVG-Statistik

Getötete im Sport

Getötete nach Sportart, Wohnland und Geschlecht (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020¹

Sportartengruppe / Sportart	Schweiz			Ausland			Total		
	Männlich	Weiblich	Total	Männlich	Weiblich	Total	Männlich	Weiblich	Total
Bergsport									
Bergwandern, Wandern	29	12	42	8	2	10	37	15	52
Bergsteigen	6	1	7	14	2	16	20	4	24
Klettern	3	<1	3	1	<1	1	3	1	4
Anderer Bergsport	1	<1	1	1	<1	1	1	<1	2
Total Bergsport	38	14	53	23	5	28	62	19	80
Wintersport									
Tourenskifahren	11	1	12	5	1	6	16	3	19
Varianten-Skifahren	3	<1	3	2	1	3	5	1	6
Skifahren alpin	3	1	4	1	<1	1	4	1	5
Schneeschuhenlaufen	1	<1	1	<1	1	1	2	1	2
Varianten-Snowboardfahren	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Schlitteln, Rodeln	<1	<1	1	0	0	0	<1	<1	1
Snowboardfahren	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Touren-Snowboardfahren	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Langlauf	<1	<1	<1	0	0	0	<1	<1	<1
Anderer Wintersport	<1	0	<1	0	0	0	<1	0	<1
Total Wintersport	20	3	24	10	3	12	30	6	36
Wassersport									
Baden, Schwimmen	16	4	19	3	<1	4	19	4	23
Bootsfahren	2	1	3	1	0	1	3	1	4
Tauchen	3	<1	3	1	0	1	3	<1	3
Anderer Wassersport	1	0	1	<1	0	<1	1	0	1
Total Wassersport	21	4	26	5	<1	5	26	5	31
Flugsport									
Gleitschirmfliegen	7	<1	7	1	0	1	8	<1	8
Basejumping	1	<1	1	5	<1	6	7	<1	7
Segelfliegen	1	<1	1	<1	0	<1	1	<1	1
Anderer Flugsport	1	0	1	<1	0	<1	2	0	2
Total Flugsport	10	1	11	7	<1	7	17	1	18
Andere Sportarten									
Gehen, Spazieren	3	1	4	<1	0	<1	3	1	4
Jagd	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Mountainbiking	2	<1	2	<1	0	<1	2	<1	3
Fischen	2	0	2	<1	0	<1	2	0	2
Pferdesport	<1	1	2	0	0	0	<1	1	2
Anderer Sportarten	2	<1	3	<1	0	<1	3	<1	3
Total Andere Sportarten	12	3	15	1	0	1	13	3	16
Total	102	26	128	46	8	53	148	33	181

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen) sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.16

Getötete nach Sportartengruppe und Alter (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020¹

Sportartengruppe	Alter					Total
	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	
Bergsport	2	7	22	28	21	80
Wintersport	2	4	13	13	3	36
Wassersport	4	6	9	6	7	31
Flugsport	<1	1	10	6	1	18
Anderer Sportarten	1	<1	4	7	4	16
Total	9	19	58	60	36	181

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen) sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.36

Getötete nach Sportartengruppe und Wohnland (Unfallland Schweiz), 2020 / Ø 2011–2020¹

Sportarten- gruppe	2020			Ø 2011–2020		
	Wohnland Schweiz	Wohnland Ausland	Total	Wohnland Schweiz	Wohnland Ausland	Total
Bergsport	68	24	92	53	28	80
Wintersport	18	6	24	24	12	36
Wassersport	27	2	29	26	5	31
Flugsport	10	3	13	11	7	18
Anderer Sportarten	22	0	22	15	1	16
Total	145	35	180	128	53	181

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen) sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.37

Wassersport

Entwicklung der Anzahl Getöteter bei Wassersportunfällen nach Sportart (Unfallland Schweiz), 2011–2020¹

Jahr	Baden, Schwimmen	Bootfahren (nicht motorisiert)	Tauchen	Anderer Wassersport	Total
2011	23	4	5	1	33
2012	19	5	6	1	31
2013	28	0	3	2	33
2014	8	2	2	0	12
2015	34	4	4	1	43
2016	30	6	4	2	42
2017	19	2	1	1	23
2018	23	4	5	2	34
2019	21	5	2	1	29
2020	24	3	0	2	29
Ø 2011–2020	23	4	3	1	31

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Tauchlehrer/-innen, Raftingguides) sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.45

Getötete bei Wassersportunfällen nach Sportart, Alter, Geschlecht und Wohnland (Unfallland Schweiz), Σ 2011–2020¹

Alter	Baden, Schwimmen	Bootfahren (nicht motorisiert)	Tauchen	Anderer Wassersport	Total
0–9	10	0	0	0	10
10–19	35	2	0	2	39
20–29	58	4	3	0	65
30–39	30	4	7	3	44
40–49	16	4	9	2	31
50–59	17	6	9	2	34
60–69	16	7	3	0	26
70+	40	8	1	4	53
Unbekannt	7	0	0	0	7
Geschlecht					
Männlich	191	29	30	13	263
Weiblich	38	6	2	0	46
Wohnland					
Schweiz	194	26	27	9	256
Ausland	35	9	5	4	53
Total	229	35	32	13	309

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Tauchlehrer/-innen, Raftingguides) sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.46

Getötete bei Bootfahrnfällen (nicht motorisiert) nach Bootstyp und Unfalllokalität (Unfallland Schweiz), Σ 2011–2020¹

Unfallort	Kanu, Kajak	Schlauchboot, Riverraft	Segelboot	Anderer Bootstypen	Total
Stehende Gewässer	3	2	9	4	18
Fliessgewässer	8	8	0	1	17
Total	11	10	9	5	35

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Raftingguides) sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.47

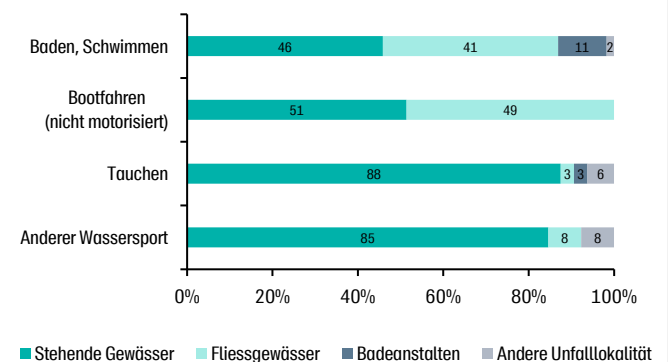
Tragquoten von Rettungswesten beim Bootfahren in Prozent nach Bootsart und Alter, 2018/2020

Bootsart	2018	2020
Motorboot	5	4
Segelboot	20	18
Schlauchboot	23	15
Kanu, Kajak	53	53
Ruderboot	13	10
Tretboot, Pedalo	10	28
Total	13	14
Alter		
0–4	60	88
5–12	46	62
13–17	16	28
18–44	13	11
45–60	6	12
61+	2	3
Total	13	14

Quelle: BFU-Erhebung «Rettungswesten beim Bootfahren»

USPT.52

Anteil der Getöteten bei Wassersportunfällen nach Sportart und Unfalllokalität (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020

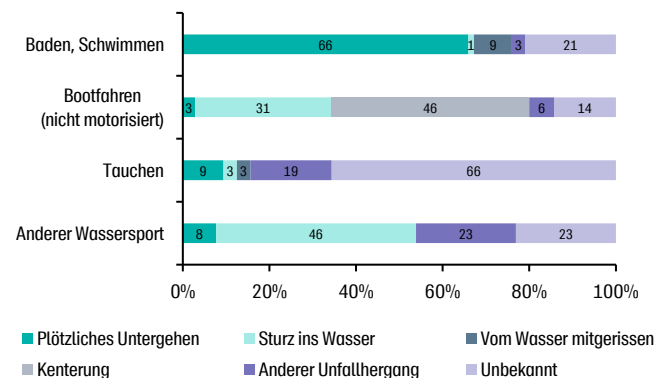


Getötete Ø 2011–2020: 31 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.29

Anteil der Getöteten bei Wassersportunfällen nach Sportart und Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020



Getötete Ø 2011–2020: 31 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.30

Bergsport

Entwicklung der Anzahl Getöteter bei Bergsportunfällen nach Sportart (Unfallland Schweiz), 2011–2020¹

Jahr	Bergwandern, Wandern	Bergsteigen	Klettern	Anderer Bergsport ²	Total
2011	67	37	5	1	110
2012	29	22	5	2	58
2013	45	27	2	1	75
2014	40	16	1	0	57
2015	65	27	3	1	96
2016	46	26	3	0	75
2017	56	22	2	0	80
2018	54	20	9	0	83
2019	58	16	3	1	78
2020	55	23	5	9	92
Ø 2011–2020	52	24	4	2	80

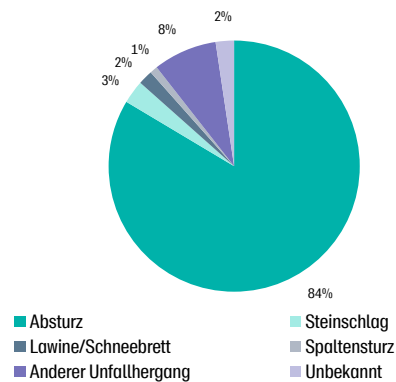
¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen) sind nicht berücksichtigt.

² Canyoning, Eisklettern

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.30

Anteil der Getöteten bei Bergsportunfällen nach Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020



Getötete Ø 2011–2020: 80 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.21

Getötete bei Bergsportunfällen nach Sportart, Alter, Geschlecht und Wohnland (Unfallland Schweiz), Σ 2011–2020¹

	Bergwandern, Wandern	Bergsteigen	Klettern	Anderer Bergsport ²	Total
Alter					
0–9	2	0	1	0	3
10–19	18	4	0	0	22
20–29	44	48	11	3	106
30–39	43	47	9	4	103
40–49	61	57	2	5	125
50–59	106	53	8	1	168
60–69	106	22	4	2	134
70+	129	5	3	0	137
Unbekannt	6	0	0	0	6
Geschlecht					
Männlich	370	200	33	13	616
Weiblich	145	36	5	2	188
Wohnland					
Schweiz	417	72	30	6	525
Ausland	98	164	8	9	279
Total	515	236	38	15	804

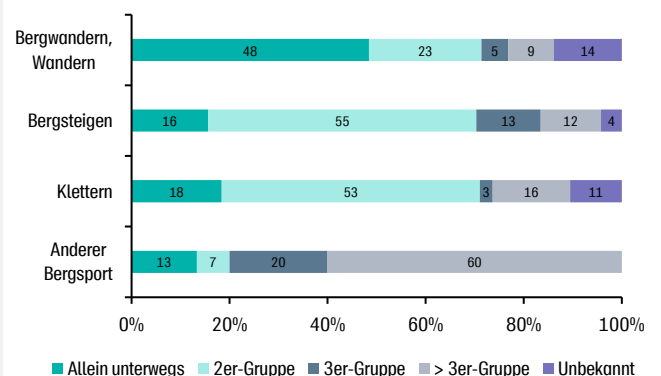
¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen) sind nicht berücksichtigt.

² Canyoning, Eisklettern

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.31

Anteil der Getöteten bei Bergsportunfällen nach Sportart und Gruppengrösse (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020

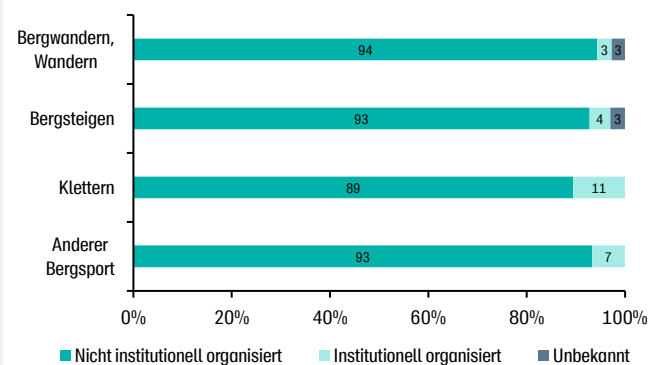


Getötete Ø 2011–2020: 80 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.22

Anteil der Getöteten bei Bergsportunfällen nach Sportart und Organisationsform (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020



Getötete Ø 2011–2020: 80 (Wohnort Schweiz und Ausland), ohne Militär- und Berufsunfälle

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.24

Lawinenunfälle

Entwicklung der Anzahl Getöteter bei Lawinenunfällen nach Sportart (Unfallland Schweiz), 2011–2020¹

Jahr	Touren-Skifahren	Touren-Snowboardfahren	Variante-Skifahren	Variante-Snowboardfahren	Skifahren alpin	Schneeschuhlaufen	Bergsteigen	Bergwandern	Anderer Bergsport	Total
2011	19	0	3	0	1	5	0	2	0	30
2012	9	0	4	1	0	0	0	0	0	14
2013	14	1	6	1	0	2	1	0	0	25
2014	8	0	4	0	0	0	3	1	0	16
2015	18	0	8	2	0	1	1	1	0	31
2016	15	0	3	0	0	0	1	0	0	19
2017	5	2	2	2	0	3	1	0	0	15
2018	14	0	5	0	0	0	0	1	0	20
2019	16	1	1	2	0	0	0	1	1	22
2020	9	0	1	1	0	0	1	0	0	12
Ø 2011–2020	13	<1	4	1	<1	1	1	1	<1	20

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen) sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.41

Getötete bei Lawinenunfällen nach Sportart, Alter, Geschlecht und Wohnland (Unfallland Schweiz), Σ 2011–2020¹

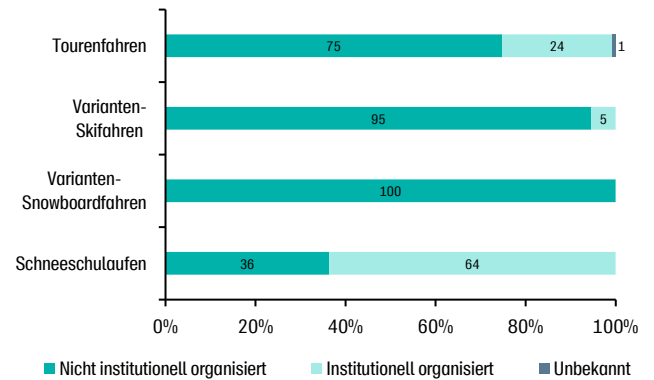
	Touren-fahren	Variante-fahren	Schnee-schuhlaufen	Andere Sportarten	Total
Alter					
0–9	0	0	0	1	1
10–19	1	5	0	1	7
20–29	25	12	1	3	41
30–39	33	15	1	1	50
40–49	27	6	3	5	41
50–59	35	7	3	1	46
60–69	8	1	3	3	15
70+	2	0	0	1	3
Geschlecht					
Männlich	114	40	6	15	175
Weiblich	17	6	5	1	29
Wohnland					
Schweiz	91	26	4	7	128
Ausland	40	20	7	9	76
Total	131	46	11	16	204

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle (z. B. Bergführer/-innen, Skilehrer/-innen) sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.28

Anteil der Getöteten bei Lawinenunfällen nach Sportart und Organisationsform (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020

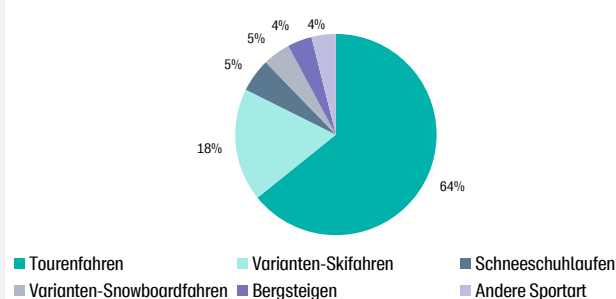


Getötete Ø 2011–2020: 20 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.26

Anteil der Getöteten bei Lawinenunfällen nach Sportart (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020

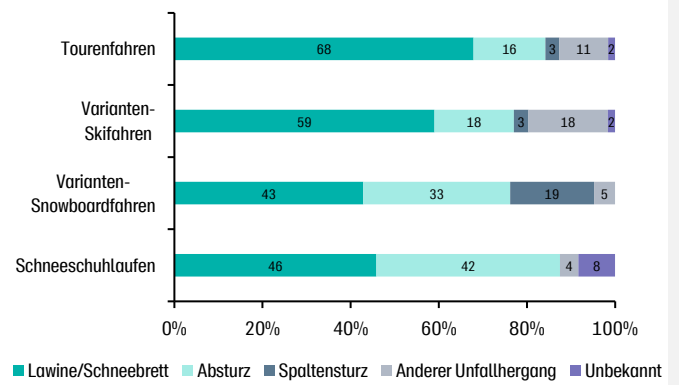


Getötete Ø 2011–2020: 20 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.20

Anteil der Getöteten beim Schneesport abseits der Piste nach Sportart und Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Ø 2011–2020



Getötete Ø 2011–2020: 30 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.25

Mountainbike

Verletzungslokalisation und -art bei den UVG-Versicherten beim Mountainbikefahren (pro 100 Verletzungen), Ø 2014–2018

Verletzungsart	Verletzungslokalisation																		Total
	Schädel/Hirn	Gesicht	Augen	Kopf/Gesicht/Hals ¹	Wirbelsäule/Rückenmark	Rumpf	Schultergürtel/Oberarm	Unterarm/Elbogen	Handgelenk/Hand/Finger	Obere Extremitäten ¹	Hüfte	Oberschenkel	Knie	Unterschenkel/Sprunggelenk	Fuss/Zehen	Untere Extremitäten ¹	Übrige und mehrere Körperstellen ¹	Gesamter Körper (systemische Effekte)	
Fraktur/Bruch	0.2	1.9	0.0	0.0	1.1	2.3	4.3	2.1	2.8	0.1	0.0	0.2	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	16.4
Dislokation, Luxation/Verrenkung	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
Distorsion, Ruptur/Verstauchung, Zerrung	0.0	0.0	0.0	0.1	2.4	0.1	4.2	0.2	4.9	0.0	0.2	0.7	1.9	1.8	0.2	0.1	0.0	0.0	16.6
Intrakranielle, innere und Rückenmarksverletzung	2.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3.4
Offene Wunde	0.0	2.2	0.3	0.2	0.0	0.3	0.3	1.6	0.6	0.0	0.0	0.1	1.3	1.4	0.2	0.0	0.1	0.0	8.7
Kontusion/Prellung	0.0	1.2	0.4	3.6	0.0	8.6	7.0	4.0	4.9	0.3	1.6	1.2	3.6	3.9	0.5	1.5	1.1	0.0	43.3
Übrige Verletzungen	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	0.9	1.2	0.5	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.5	0.2	1.4	7.1
Total	2.4	5.8	0.8	4.4	3.7	13.2	19.1	8.5	14.8	0.5	1.8	2.2	7.8	8.9	1.3	2.2	1.4	1.4	100.0

¹ Nicht näher bezeichnet
Quelle: SSUV: UVG-Statistik

USPT.48

Tragquote von Schutzartikeln beim Mountainbikefahren nach Infrastruktur und Schutzausrüstung in Prozent, 2017 / 2019

Schutzausrüstung	Piste		Route	
	2017	2019	2017	2019
Helm	97	97	90	83
Handschuhe	88	77	72	49
Brille	78	83	84	82
Schienbein	27	20	3	1
Knie	67	61	15	14
Ellbogen	42	32	7	5
Schulter	32	29	6	1
Rücken	60	54	28	27
Brust	36	33	8	1
Nacken	14	10	1	0

Erfasste Personen (Stichprobe) 2017: 1408, 2019: 2383

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung beim Mountainbikefahren»

USPT.51

Entwicklung der Anzahl Getöteter beim Mountainbikefahren nach Geschlecht (Unfallland Schweiz), 2011–2020¹

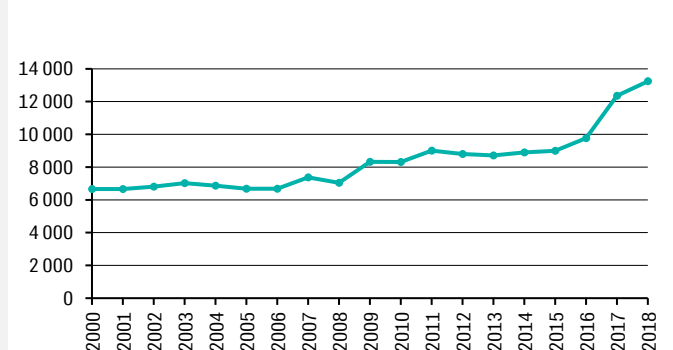
Jahr	Männlich	Weiblich	Total
2011	1	0	1
2012	2	0	2
2013	3	0	3
2014	2	0	2
2015	2	1	3
2016	0	0	0
2017	1	0	1
2018	4	0	4
2019	2	0	2
2020	5	3	8
Total	22	4	26

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.49

Entwicklung der Anzahl Verletzter beim Mountainbikefahren, 2000–2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

USP.G.31

Getötete beim Mountainbikefahren nach Alter und Unfallhergang (Unfallland Schweiz), 2011–2020¹

Alter	Absturz	Sturz auf gleicher Ebene	Kollision mit stationärem Objekt	Kollision mit bewegtem Objekt	Unbekannt	Total
0–16	0	0	0	0	0	0
17–25	0	0	0	0	0	0
26–45	6	1	1	0	0	8
46–64	7	3	0	0	2	12
65+	3	2	0	0	0	5
Unbekannt	1	0	0	0	0	1
Total	17	6	1	0	2	26

¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste. Militär- und Berufsunfälle sind nicht berücksichtigt.

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USPT.50

Schneesport

Entwicklung des Anteils Kopfverletzungen im Schneesport (pro 100 Verletzte) nach Sportart (Unfallland Schweiz), Wintersaisons 2012–2021^{1,2}

Saison	Skifahren	Snowboardfahren	Anderer Schneesport	Total
2011/12	13	16	15	13
2012/13	14	16	16	14
2013/14	12	14	17	13
2014/15	13	15	16	13
2015/16	13	15	16	14
2016/17	14	14	14	14
2017/18	14	16	17	14
2018/19	13	15	14	14
2019/20	12	14	13	13
2020/21	13	16	14	14

¹ Erfasste Personen: Skifahren 80 254, Snowboardfahren 17 255, anderer Schneesport 5956
² Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste.

Quelle: BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport

USPT.08

Entwicklung des Anteils Personenkollisionen im Schneesport (pro 100 Verletzte) nach Sportart (Unfallland Schweiz), Wintersaisons 2012–2021^{1,2}

Saison	Skifahren	Snowboardfahren	Anderer Schneesport	Total
2011/12	8	4	3	7
2012/13	7	3	4	6
2013/14	7	4	5	6
2014/15	7	4	7	6
2015/16	7	4	5	6
2016/17	8	3	5	7
2017/18	7	4	6	6
2018/19	8	4	5	7
2019/20	7	4	3	6
2020/21	6	4	4	5

¹ Erfasste Personen: Skifahren 80 254, Snowboardfahren 17 255, anderer Schneesport 5956
² Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste.

Quelle: BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport

USPT.09

Entwicklung des Anteils Verletzter im Schneesport nach Unfallort und Sportart in Prozent (Unfallland Schweiz), Wintersaisons 2017–2021^{1,2}

Saison	Piste	Freies Skigelände	Snowpark	Anderer Unfallort	Total
Skifahren					
2016/17	85	3	5	8	100
2017/18	84	3	5	8	100
2018/19	82	3	6	9	100
2019/20	85	3	4	8	100
2020/21	85	4	5	6	100
Snowboardfahren					
2016/17	76	2	15	7	100
2017/18	76	3	14	7	100
2018/19	74	3	15	8	100
2019/20	78	3	12	7	100
2020/21	75	3	16	6	100

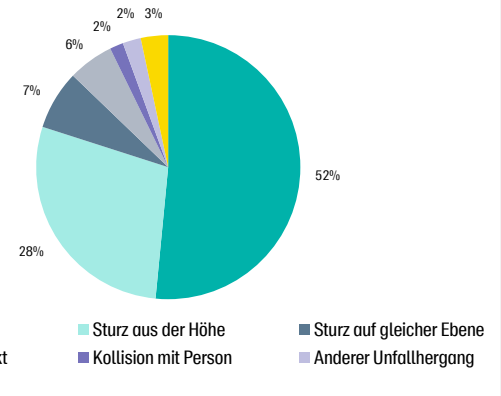
¹ Erfasste Personen: Skifahren 44 850, Snowboardfahren 8664

² Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste.

Quelle: BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport

USPT.43

Anteil der Getöteten im Schneesport nach Unfallhergang (Unfallland Schweiz) Ø 2011–2020

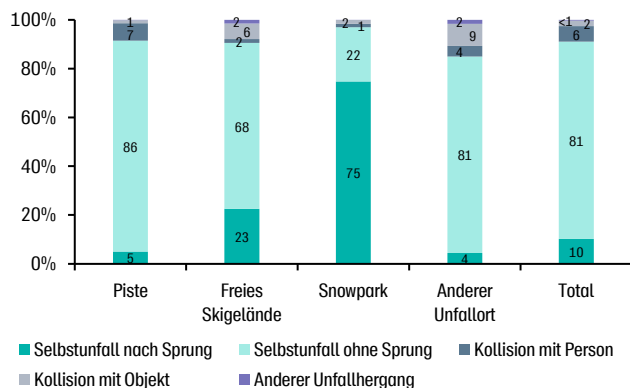


Getötete Ø 2011–2020: 36 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

USP.G.07.1

Anteil der Verletzten im Schneesport nach Unfallort und Unfallhergang (Unfallland Schweiz), Wintersaisons Ø 2012–2021¹

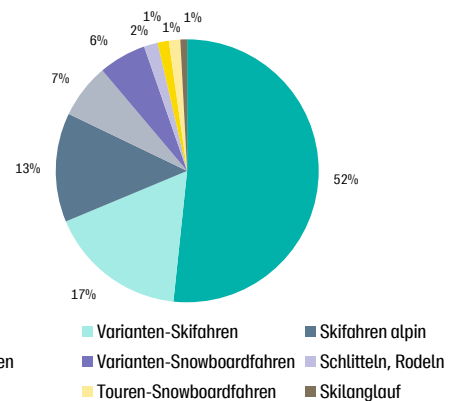


¹ Diese Zahlen beziehen sich auf die Schweizer Bevölkerung und ausländische Gäste.

Quelle: BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport

USP.G.27

Anteil der Getöteten im Schneesport nach Sportart (Unfallland Schweiz) Ø 2011–2020



Getötete Ø 2011–2020: 36 (Wohnort Schweiz und Ausland)

Quelle: BFU-Statistik der der tödlichen Sportunfälle

USP.G.07.2

Entwicklung der Helmtragquoten im Schneesport nach Alter in Prozent, Wintersaisons 2003–2019

Saison	0–17	18–25	26–45	46–64	65+	Total
2002/03	44	14	7	1	0	16
2006/07	79	45	39	31	27	51
2007/08	87	57	49	44	31	58
2008/09	90	60	57	54	53	64
2009/10	95	76	67	69	66	76
2010/11	96	72	76	74	69	81
2011/12	97	84	77	81	76	84
2012/13	98	89	82	82	84	87
2013/14	99	88	86	86	82	89
2014/15	99	90	85	87	85	90
2015/16	99	93	89	91	87	92
2018/19	99	94	91	92	91	93

Erfasste Personen (Stichprobe) 2018/19: 5362

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSP.T.10.1

Entwicklung der Helmtragquoten im Schneesport nach Geschlecht, Region und Sportart in Prozent, 2003–2019

Saison	Männlich	Weiblich	Deutschschweiz	Romandie	Ski-fahren	Snowboard-fahren
2002/03	17	14	17	13	14	20
2006/07	51	50	54	39	48	62
2007/08	57	58	63	44	55	70
2008/09	62	68	71	45	63	72
2009/10	74	78	81	56	75	79
2010/11	79	83	85	67	80	82
2011/12	83	87	89	71	84	84
2012/13	87	88	91	76	87	89
2013/14	88	92	93	78	89	89
2014/15	89	92	94	80	90	89
2015/16	91	95	95	85	93	92
2018/19	91	95	95	88	93	92

Erfasste Personen (Stichprobe) 2018/19: 5362

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSP.T.10.2

Entwicklung des Schutzverhaltens im Schneesport in Prozent, 2003–2019

Saison	Korrektur-, Schutz-, Schneesportbrille	Rücken-schutz/ Schutzjacke	Test und Bindungs-einstellung durch eine Fachperson	Hand-gelenk-schutz
Skifahren				
2002/03	...	2	52	...
2004/05	95	3	47	...
2006/07	96	7	50	...
2007/08	93	6	47	...
2008/09	97	13	...	...
2009/10	97	13	59	...
2010/11	...	12	...	...
2011/12	...	14	...	...
2012/13	...	11	...	...
2013/14	...	14	...	...
2014/15	...	13	...	...
2015/16	...	12	...	...
2018/19	...	12	...	...

Snowboardfahren

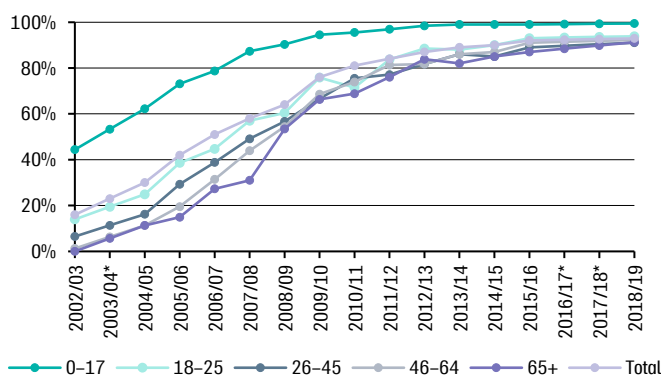
2002/03	...	7	...	37
2004/05	93	21	...	40
2006/07	90	38	...	42
2007/08	90	41	...	39
2008/09	98	38	...	36
2009/10	99	49	...	27
2010/11	...	40	...	...
2011/12	...	44	...	33
2012/13	...	39	...	31
2013/14	...	42	...	28
2014/15	...	44	...	25
2015/16	...	40	...	25
2018/19	...	37	...	24

Erfasste Personen (Stichprobe) 2018/19: 5362

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSP.T.11

Entwicklung der Helmtragquoten im Schneesport nach Alter, Wintersaisons 2003–2019



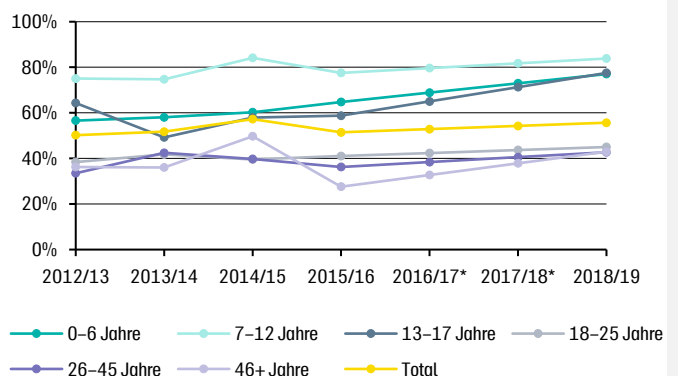
* Keine Daten erhoben. Tragquoten sind Mittelwerte der angrenzenden Saisons.

Erfasste Personen (Stichprobe) 2018/19: 5362

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSP.G.12

Entwicklung der Helmtragquoten beim Schlitteln / Rodeln nach Alter, Wintersaisons 2013–2019



* Keine Daten erhoben. Tragquoten sind Mittelwerte der angrenzenden Saisons.

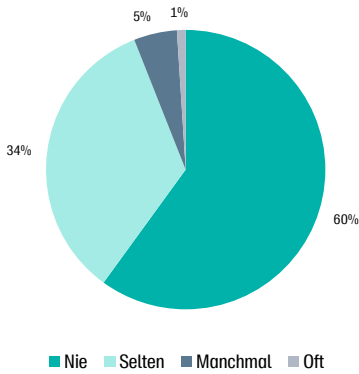
Erfasste Personen (Stichprobe) 2018/19: 3919

Quelle: BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

VSP.G.13

Selbstberichtete Verhaltensweisen

Häufigkeit, mit der Bergwanderer/-innen ungewollt abseits von markierten Wegen unterwegs sind, 2019

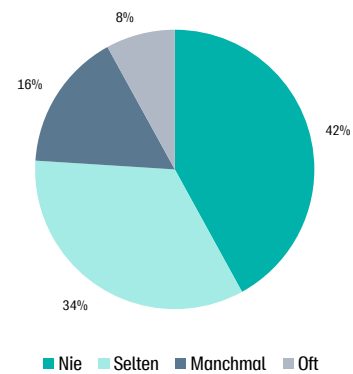


Befragte Personen (Stichprobe): 2018 Bergwanderer/-innen

Quelle: BFU-Bergwanderstudie

ESP.G.65

Häufigkeit, mit der Bergwanderer/-innen bewusst abseits von markierten Wegen unterwegs sind, 2019

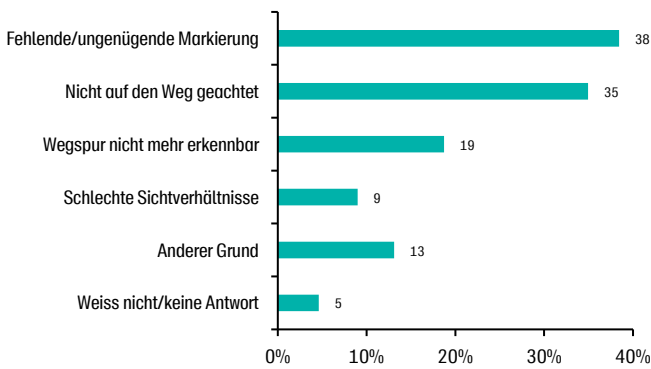


Befragte Personen (Stichprobe): 2015 Bergwanderer/-innen

Quelle: BFU-Bergwanderstudie

ESP.G.66

Gründe, weshalb Bergwanderer/-innen ungewollt abseits der markierten Wanderwege unterwegs sind, 2019

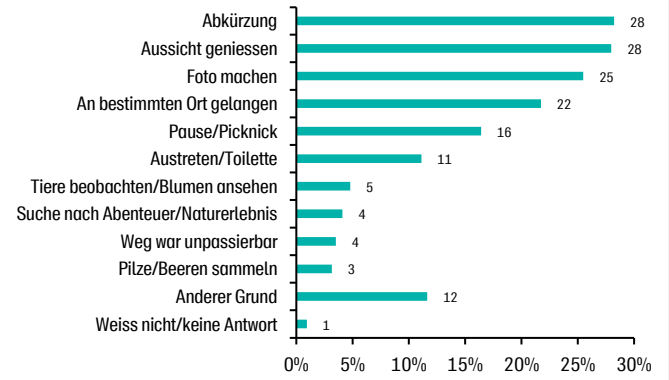


Befragte Personen (Stichprobe): 801 Bergwanderer/-innen, die mindestens selten ungewollt abseits von markierten Wanderwegen unterwegs sind. Mehrere Antworten möglich

Quelle: BFU-Bergwanderstudie

ESP.G.67

Gründe, weshalb Bergwanderer/-innen bewusst abseits der markierten Wanderwege unterwegs sind, 2019

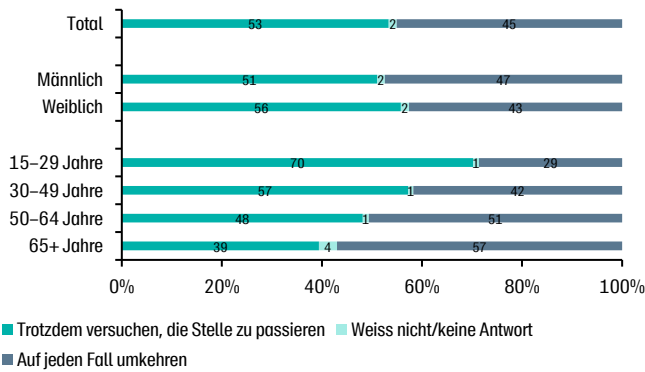


Befragte Personen (Stichprobe): 1169 Bergwanderer/-innen, die mindestens selten bewusst abseits von markierten Wanderwegen unterwegs sind. Mehrere Antworten möglich

Quelle: BFU-Bergwanderstudie

ESP.G.68

Verhalten der Bergwanderer/-innen, wenn sie auf eine Stelle treffen, die sie sich eher nicht zutrauen, nach Geschlecht und Alter, 2019

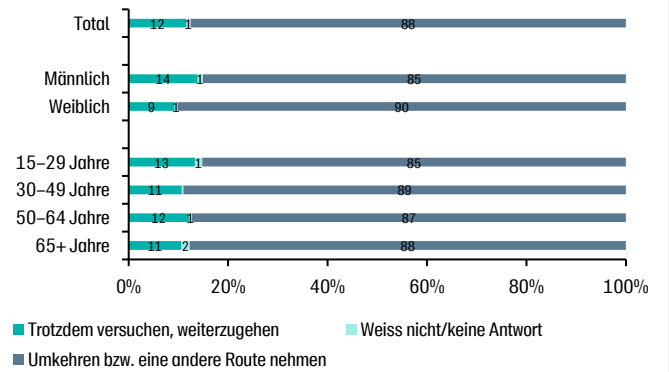


Befragte Personen (Stichprobe): 2015 Bergwanderer/-innen

Quelle: BFU-Bergwanderstudie

ESP.G.69

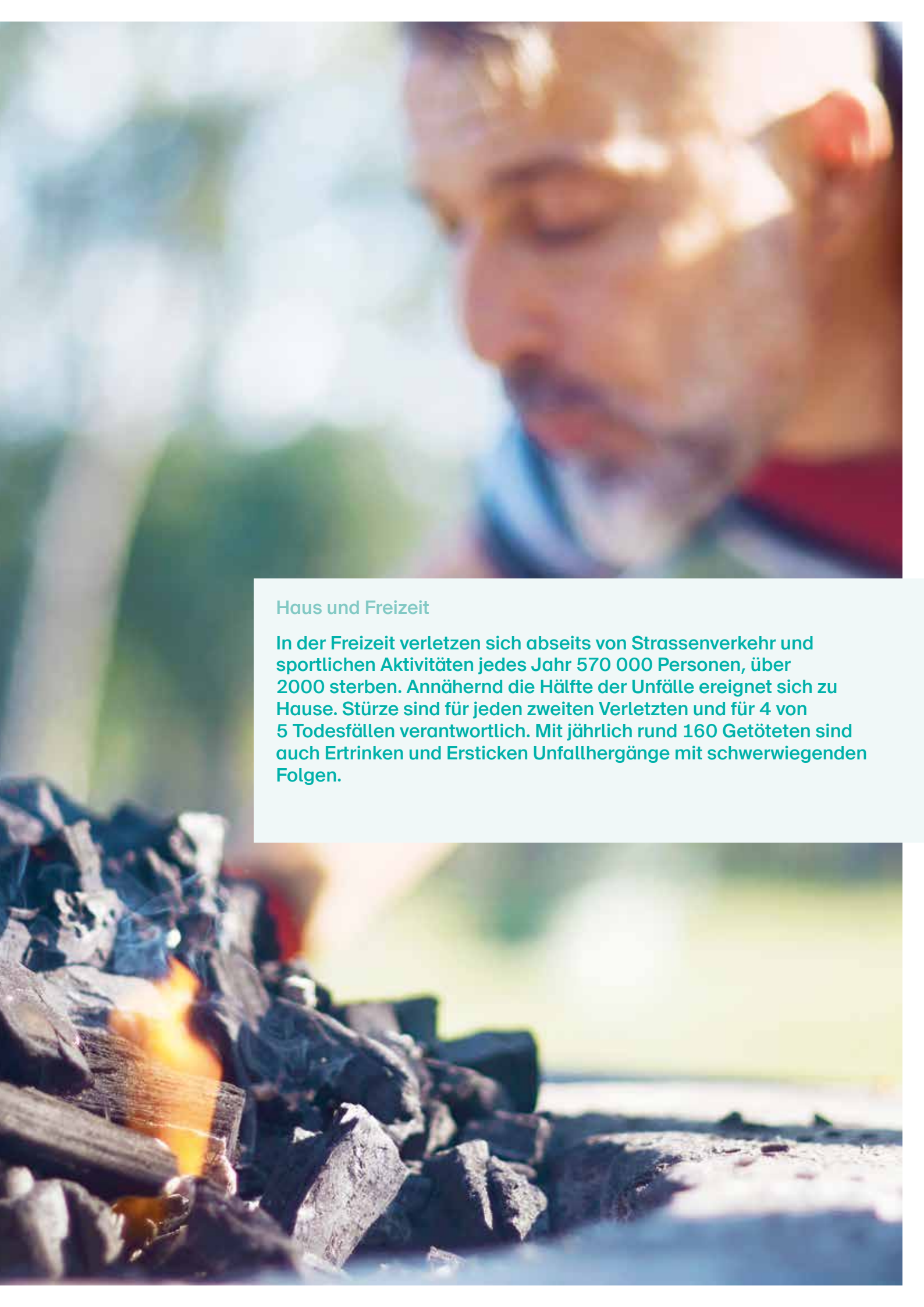
Verhalten der Bergwanderer/-innen bei gesperrtem Wegabschnitt, nach Geschlecht und Alter, 2019



Befragte Personen (Stichprobe): 2014 Bergwanderer/-innen

Quelle: BFU-Bergwanderstudie

ESP.G.70



Haus und Freizeit

In der Freizeit verletzen sich abseits von Strassenverkehr und sportlichen Aktivitäten jedes Jahr 570 000 Personen, über 2000 sterben. Annähernd die Hälfte der Unfälle ereignet sich zu Hause. Stürze sind für jeden zweiten Verletzten und für 4 von 5 Todesfällen verantwortlich. Mit jährlich rund 160 Getöteten sind auch Ertrinken und Ersticken Unfallhergänge mit schwerwiegenden Folgen.

Überblick

Entwicklung der Anzahl Verletzter in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, 2005–2018					
Unfallhergang	2005	2010	2015	2018	Ø 2014–2018
Stumpfe Krafteinwirkung					
Unfall mit Transportmittel	13 050	15 520	15 080	15 100	15 030
Kontakt mit Tier	4 870	4 400	4 460	4 530	4 530
Kontakt mit Gegenstand	46 280	41 120	44 090	41 850	43 320
Kontakt mit Person	14 090	13 430	14 200	14 730	14 280
Einklemmen, Quetschen	13 290	13 560	13 540	13 660	13 800
Sturz auf gleicher Ebene	155 240	169 620	177 720	174 400	172 000
Sturz aus der Höhe	57 990	52 180	55 330	53 660	55 000
Sturz auf Treppe, Stufe	47 380	49 850	53 180	51 380	52 430
Anderer Sturz	5 870	5 870	5 870	5 870	5 870
Anderer stumpfe Krafteinwirkung	15 740	17 200	17 860	17 930	17 990
Total Stumpfe Krafteinwirkung	373 800	382 750	401 330	393 110	394 250
Ein-/durchdringende Krafteinwirkung					
Schneiden, Kratzen, Reissen, Abtrennen	46 300	48 470	49 300	52 420	50 560
Stich, Punktion	6 250	6 250	6 250	6 250	6 250
Biss, Stich durch Tier	43 800	41 810	44 880	45 730	44 570
Total Ein-/durchdringende Krafteinwirkung	96 350	96 530	100 430	104 400	101 380
Thermischer Mechanismus					
Kontakt mit heisser Flüssigkeit, heissem Gegenstand	4 010	4 220	4 530	4 420	4 560
Anderer thermischer Mechanismus	3 240	3 300	3 460	3 350	3 410
Total Thermischer Mechanismus	7 250	7 520	7 990	7 770	7 970
Weitere Mechanismen					
Gefährdung der Atmung	3 860	3 720	3 610	3 480	3 530
Vergiftung, Verätzung	12 410	11 600	10 860	11 980	11 330
Überbelastung	14 400	15 100	14 480	14 340	14 830
Natureinflüsse	1 380	1 110	940	1 040	1 010
Fremdkörper in Auge, Nase, Mund, Ohr	3 960	4 230	4 080	4 090	4 030
Anderer Mechanismen	32 650	31 430	29 790	32 440	30 560
Total Weitere Mechanismen	68 660	67 190	63 760	67 370	65 290
Total	546 060	553 990	573 510	572 650	568 890
Quelle: BFU-Hochrechnung					UHFT.02

Entwicklung der Anzahl Verletzter in Haus und Freizeit nach Unfallort, 2005–2018					
Unfallort	2005	2010	2015	2018	Ø 2014–2018
Privater Wohnbereich					
Küche	36 730	39 450	41 500	42 810	41 800
Wohn-/Schlafzimmer	63 140	63 540	67 510	65 850	65 670
Bad, Toilette	14 760	16 240	16 890	16 760	16 460
Treppe innen	22 910	23 860	25 240	23 730	24 670
Anderer Wohnbereich innen	21 990	21 900	23 060	23 400	23 150
Spielplatz	1 620	1 340	1 550	1 500	1 510
Garten, Gartenpool	43 000	45 640	46 570	47 250	46 490
Zufahrtsstrasse, Parkplatz, Garage	19 100	19 980	20 560	20 780	20 310
Anderer Wohnbereich aussen	20 540	20 380	21 730	21 550	21 440
Anderer privater Wohnbereich	320	390	440	430	420
Total Privater Wohnbereich	244 110	252 720	265 050	264 060	261 920
Wohnheim, -einrichtungen					
Wohnheim, militärische Einrichtung	9 270	8 330	7 760	8 210	7 960
Medizinische Einrichtung	6 820	6 300	6 650	6 700	6 580
Total Wohnheim, -einrichtungen	16 090	14 630	14 410	14 910	14 540
Ausbildung, Schule					
Schule, Universität	10 770	10 790	10 250	10 980	10 680
Kindergarten, Tagesstätte	1 750	1 840	1 670	1 810	1 790
Sportanlage	2 900	2 880	2 710	2 860	2 820
Spielareal, -platz	5 680	5 680	5 480	5 420	5 540
Anderer Ausbildungsstätte	4 740	4 540	4 480	4 570	4 510
Total Ausbildung, Schule	25 840	25 730	24 590	25 640	25 340
Sportanlagen					
Sportplatz	3 150	3 150	2 870	2 880	2 920
Öffentliches Schwimmbad	1 600	1 590	1 670	1 630	1 670
Schneesportgelände	4 030	4 240	4 700	4 410	4 360
Anderer Sportanlagen	1 070	1 130	1 220	1 010	1 100
Total Sportanlagen	9 850	10 110	10 460	9 930	10 050
Öffentliche Infrastruktur					
Öffentliche Strasse, Radweg	14 660	14 810	16 000	15 810	15 550
Gehweg, Trottoir	33 730	33 860	35 210	34 990	35 250
Nebenweg, Parkplatz	11 670	11 880	11 870	12 280	11 930
Haltestelle, Bahnhof	4 900	5 490	5 870	5 580	5 640
Spielplatz	3 680	3 700	3 630	3 510	3 640
Parkanlage	11 010	10 900	10 930	10 760	10 770
Total Öffentliche Infrastruktur	79 650	80 640	83 510	82 930	82 780
Gewerbliche Umgebung					
Industrie, Bau, Landwirtschaft	7 560	8 000	8 440	8 030	8 160
Büro, Geschäft	5 700	5 780	6 000	5 820	5 870
Restaurant, Hotel	10 230	10 400	11 540	11 550	11 190
Total Gewerbliche Umgebung	23 490	24 180	25 980	25 400	25 220
Naturbereich					
Gewässer	8 240	7 430	7 700	7 970	7 710
Strand, Küste, Ufer	3 620	3 800	4 020	4 050	3 930
Anderer Naturbereich	69 910	69 960	71 530	71 350	71 330
Total Naturbereich	81 770	81 190	83 250	83 370	82 970
Anderer Unfallort					
Total Anderer Unfallort	65 260	64 790	66 260	66 410	66 070
Total	546 060	553 990	573 510	572 650	568 890
Quelle: BFU-Hochrechnung					UHFT.03

Entwicklung der Anzahl Verletzter in Haus und Freizeit nach Tätigkeit, 2005–2018

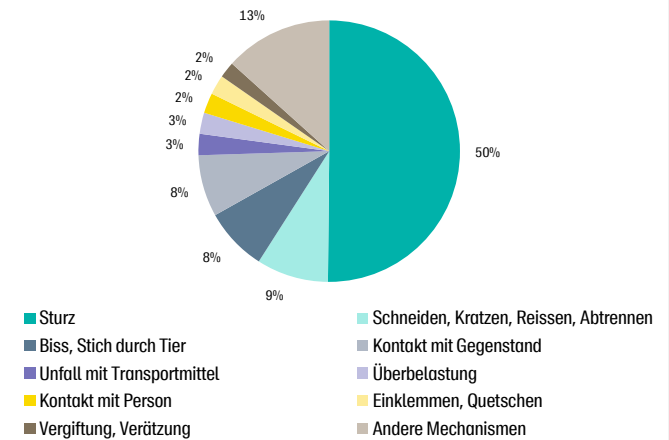
Tätigkeit	2005	2010	2015	2018	Ø 2014–2018
Arbeitsweg (ohne Strassenverkehr)¹					
Total Arbeitsweg	19 380	20 460	22 530	19 070	20 620
Unbezahlte Arbeit					
Unterwegs sein im Rahmen von unbezahlter Arbeit	1 160	1 430	1 380	1 370	1 370
Kochen, Reinigungsarbeiten	32 900	36 610	40 070	39 500	39 550
Betreuung von Kindern, Angehörigen	3 480	4 110	4 590	4 430	4 380
Einkaufen	3 350	3 560	3 860	3 540	3 730
Pflege, Unterhalt in Haus und Garten	32 060	33 920	36 650	36 540	36 500
Andere Heimwerkerarbeiten	21 520	21 730	23 030	23 680	23 140
Andere Unbezahlte Arbeit	19 000	21 070	21 870	21 560	21 520
Total Unbezahlte Arbeit	113 470	122 430	131 450	130 620	130 190
Ausbildung, Schule					
Total Ausbildung, Schule	21 440	21 210	19 720	21 210	20 610
Freizeit, Spiel					
Total Freizeit, Spiel	72 190	72 770	69 900	69 640	69 630
Grundbedürfnisse					
Essen, trinken	12 930	14 050	14 780	14 740	14 700
Ausruhen, schlafen	14 990	16 670	17 300	17 430	16 770
Körperpflege	9 190	10 550	11 120	11 100	10 610
Andere Grundbedürfnisse	13 050	13 790	14 540	14 500	13 960
Total Grundbedürfnisse	50 160	55 060	57 740	57 770	56 040
Andere Tätigkeit					
Total Andere Tätigkeit	269 420	262 060	272 170	274 340	271 740
Total	546 060	553 990	573 510	572 650	568 830

¹ Unfälle ohne Beteiligung von Fahrzeugen oder abseits öffentlicher Strassen

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.01

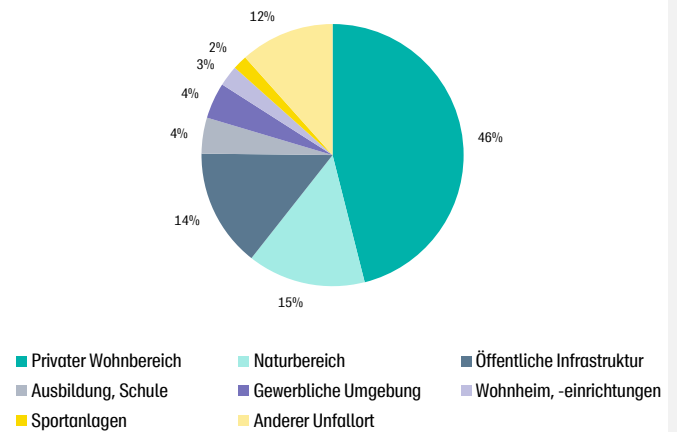
Anteil der Verletzten in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2014–2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.06

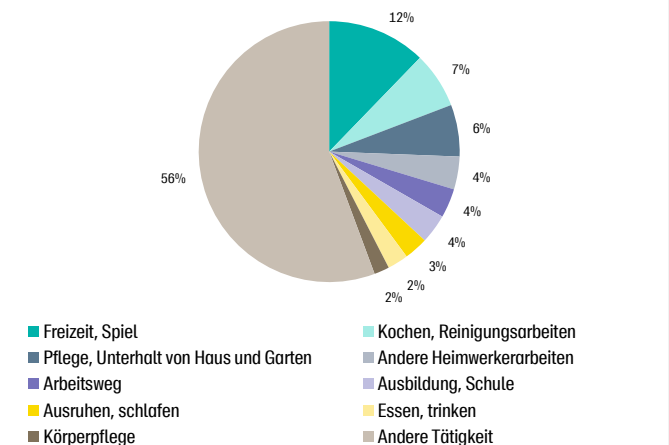
Anteil der Verletzten in Haus und Freizeit nach Unfallort, Ø 2014–2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.07

Anteil der Verletzten in Haus und Freizeit nach Tätigkeit, Ø 2014–2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.13

Alter

Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Alter, Ø 2014–2018

Unfallhergang	0–16	17–64	65+	Total
Stumpfe Krafteinwirkung				
Unfall mit Transportmittel	3 670	7 950	3 410	15 030
Kontakt mit Tier	700	2 870	960	4 530
Kontakt mit Gegenstand	17 990	20 150	5 180	43 320
Kontakt mit Person	3 010	10 550	720	14 280
Einklemmen, Quetschen	4 300	7 740	1 760	13 800
Sturz auf gleicher Ebene	39 510	70 380	62 110	172 000
Sturz aus der Höhe	20 040	24 280	10 680	55 000
Sturz auf Treppe, Stufe	7 670	31 170	13 590	52 430
Anderer Sturz	2 360	1 910	1 600	5 870
Anderer stumpfe Krafteinwirkung	2 950	12 730	2 310	17 990
Total Stumpfe Krafteinwirkung	102 200	189 730	102 320	394 250
Ein-/durchdringende Krafteinwirkung				
Schneiden, Kratzen, Reissen, Abtrennen	15 020	31 070	4 470	50 560
Stich, Punktion	1 120	3 840	1 290	6 250
Biss, Stich durch Tier	10 100	27 480	6 990	44 570
Total Ein-/durchdringende Krafteinwirkung	26 240	62 390	12 750	101 380
Thermischer Mechanismus				
Kontakt mit heisser Flüssigkeit, heissem Gegenstand	780	3 590	190	4 560
Anderer thermischer Mechanismus	510	2 670	230	3 410
Total Thermischer Mechanismus	1 290	6 260	420	7 970
Weitere Mechanismen				
Gefährdung der Atmung	1 330	1 790	410	3 530
Vergiftung, Verätzung	1 490	9 010	830	11 330
Überbelastung	2 180	10 510	2 140	14 830
Natureinflüsse	290	520	200	1 010
Fremdkörper in Auge, Nase, Mund, Ohr	250	3 400	380	4 030
Anderer Mechanismen	4 860	18 990	6 710	30 560
Total Weitere Mechanismen	10 400	44 220	10 670	65 290
Total	140 130	302 600	126 160	568 890
Quelle: BFU-Hochrechnung				UHFT.05

Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallort und Alter, Ø 2014–2018

Unfallort	0–16	17–64	65+	Total
Privater Wohnbereich				
Küche	6 580	26 380	8 840	41 800
Wohn-/Schlafzimmer	21 930	28 160	15 580	65 670
Bad, Toilette	2 920	8 940	4 600	16 460
Treppe innen	4 720	13 290	6 660	24 670
Anderer Wohnbereich innen	4 770	11 220	7 160	23 150
Spielplatz	720	500	290	1 510
Garten, Gartenpool	12 050	23 740	10 700	46 490
Zufahrtsstrasse, Parkplatz, Garage	4 700	10 890	4 720	20 310
Anderer Wohnbereich aussen	2 870	13 810	4 760	21 440
Anderer privater Wohnbereich	50	370	0	420
Total Privater Wohnbereich	61 310	137 300	63 310	261 920
Wohnheim, -einrichtungen				
Wohnheim, militärische Einrichtungen	620	6 110	1 230	7 960
Medizinische Einrichtungen	3 030	3 030	520	6 580
Total Wohnheim, -einrichtungen	3 650	9 140	1 750	14 540
Ausbildung, Schule				
Schule, Universität	6 950	3 540	190	10 680
Kindergarten, Tagesstätte	1 790	0	0	1 790
Sportanlage	2 220	600	0	2 820
Spielareal, -platz	5 270	270	0	5 540
Anderer Ausbildungsstätte	2 870	1 530	110	4 510
Total Ausbildung, Schule	19 100	5 940	300	25 340
Sportanlagen				
Sportplatz	1 800	1 010	110	2 920
Öffentliches Schwimmbad	820	630	220	1 670
Schneesportgelände	2 470	1 530	360	4 360
Anderer Sportanlagen	0	940	160	1 100
Total Sportanlagen	5 090	4 110	850	10 050
Öffentliche Infrastruktur				
Öffentliche Strasse, Radweg	1 550	8 240	5 760	15 550
Gehweg, Trottoir	3 410	18 600	13 240	35 250
Nebenweg, Parkplatz	2 200	5 160	4 570	11 930
Haltestelle, Bahnhof	0	4 320	1 320	5 640
Spielplatz	2 690	950	0	3 640
Parkanlage	3 930	5 000	1 840	10 770
Total Öffentliche Infrastruktur	13 780	42 270	26 730	82 780
Gewerbliche Umgebung				
Industrie, Bau, Landwirtschaft	460	7 480	220	8 160
Büro, Geschäft	310	4 200	1 360	5 870
Restaurant, Hotel	490	7 540	3 160	11 190
Total Gewerbliche Umgebung	1 260	19 220	4 740	25 220
Naturbereich				
Gewässer	2 830	4 670	210	7 710
Strand, Küste, Ufer	1 970	1 480	480	3 930
Anderer Naturbereich	18 870	36 710	15 750	71 330
Total Naturbereich	23 670	42 860	16 440	82 970
Anderer Unfallort				
Total Anderer Unfallort	12 300	41 760	12 010	66 070
Total	140 160	302 600	126 130	568 890
Quelle: BFU-Hochrechnung				UHFT.11

Verletzte in Haus und Freizeit nach Tätigkeit und Alter, Ø 2014–2018

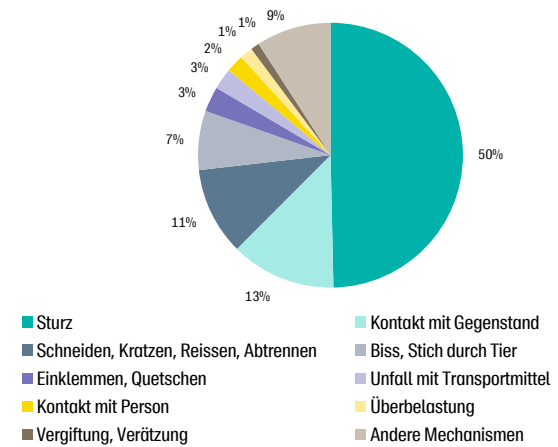
Tätigkeit	0–16	17–64	65+	Total
Arbeitsweg (ohne Strassenverkehr)¹				
Total Arbeitsweg	220	20 400	0	20 620
Unbezahlte Arbeit				
Unterwegs sein im Rahmen von unbezahlter Arbeit	0	1 340	30	1 370
Kochen, Reinigungsarbeiten	1 530	27 930	10 090	39 550
Betreuung von Kindern, Angehörigen	0	4 260	120	4 380
Einkaufen	510	560	2 660	3 730
Pflege, Unterhalt in Haus und Garten	230	23 870	12 400	36 500
Andere Heimwerkerarbeiten	0	15 890	7 250	23 140
Andere unbezahlte Arbeit	1 300	15 470	4 750	21 520
Total Unbezahlte Arbeit	3 570	89 320	37 300	130 190
Ausbildung, Schule				
Total Ausbildung, Schule	16 590	4 020	0	20 610
Freizeit, Spiel				
Total Freizeit, Spiel	49 100	17 300	3 230	69 630
Grundbedürfnisse				
Essen, trinken	2 740	10 790	1 170	14 700
Ausruhen, schlafen	1 710	9 980	5 080	16 770
Körperpflege	2 050	6 890	1 670	10 610
Andere Grundbedürfnisse	1 350	7 180	5 430	13 960
Total Grundbedürfnisse	7 850	34 840	13 350	56 040
Andere Tätigkeit				
Total Andere Tätigkeit	62 780	136 730	72 230	271 740
Total	140 110	302 610	126 110	568 830

¹ Unfälle ohne Beteiligung von Fahrzeugen oder abseits öffentlicher Strassen

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHFT.04

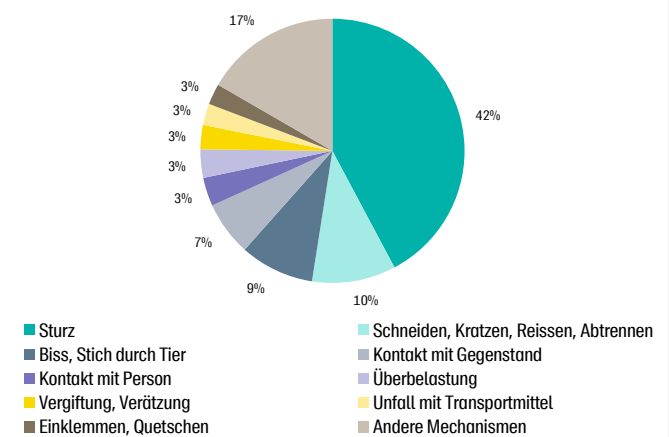
Anteil der verletzten Kinder und Jugendlichen (0–16 Jahre) in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2014–2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.08

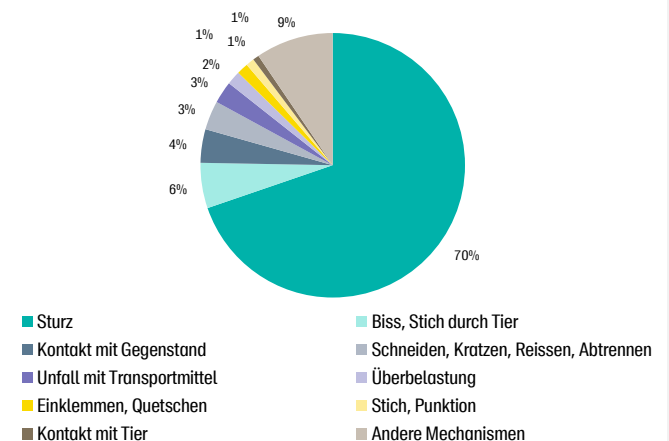
Anteil der verletzten Erwachsenen (17–64 Jahre) in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2014–2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.14

Anteil der verletzten Senioren (65+ Jahre) in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2014–2018



Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.09

Geschlecht

Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Geschlecht, Ø 2014–2018			
Unfallhergang	Männlich	Weiblich	Total
Stumpfe Krafteinwirkung			
Unfall mit Transportmittel	7 830	7 200	15 030
Kontakt mit Tier	2 020	2 510	4 530
Kontakt mit Gegenstand	18 630	24 690	43 320
Kontakt mit Person	7 370	6 910	14 280
Einklemmen, Quetschen	7 810	5 990	13 800
Sturz auf gleicher Ebene	59 980	112 020	172 000
Sturz aus der Höhe	33 880	21 120	55 000
Sturz auf Treppe, Stufe	19 350	33 080	52 430
Anderer Sturz	1 550	4 320	5 870
Anderer stumpfe Krafteinwirkung	7 480	10 510	17 990
Total Stumpfe Krafteinwirkung	165 900	228 350	394 250
Ein-/durchdringende Krafteinwirkung			
Schneiden, Kratzen, Reissen, Abtrennen	27 670	22 890	50 560
Stich, Punktion	2 530	3 720	6 250
Biss, Stich durch Tier	15 350	29 220	44 570
Total Ein-/durchdringende Krafteinwirkung	45 550	55 830	101 380
Thermischer Mechanismus			
Kontakt mit heisser Flüssigkeit, heissem Gegenstand	1 020	3 540	4 560
Anderer thermischer Mechanismus	2 070	1 340	3 410
Total Thermischer Mechanismus	3 090	4 880	7 970
Weitere Mechanismen			
Gefährdung der Atmung	1 330	2 200	3 530
Vergiftung, Verätzung	6 070	5 260	11 330
Überbelastung	8 490	6 340	14 830
Natureinflüsse	810	200	1 010
Fremdkörper in Auge, Nase, Mund, Ohr	1 970	2 060	4 030
Anderer Mechanismen	12 450	18 110	30 560
Total Weitere Mechanismen	31 120	34 170	65 290
Total	245 660	323 230	568 890
Quelle: BFU-Hochrechnung			UHFT.13

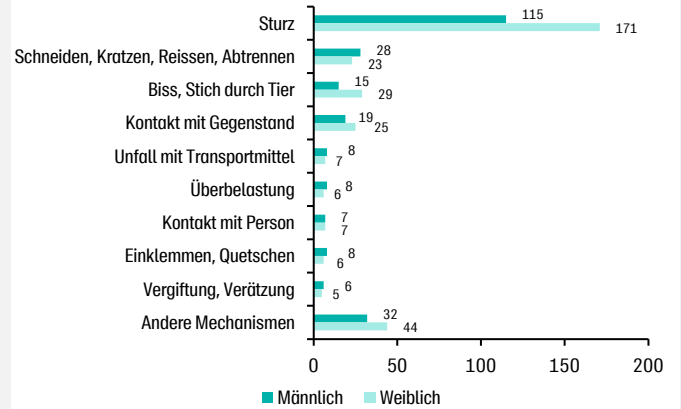
Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallort und Geschlecht, Ø 2014–2018			
Unfallort	Männlich	Weiblich	Total
Privater Wohnbereich			
Küche	11 530	30 270	41 800
Wohn-/Schlafzimmer	23 060	42 610	65 670
Bad, Toilette	6 250	10 210	16 460
Treppe innen	9 830	14 840	24 670
Anderer Wohnbereich innen	11 010	12 140	23 150
Spielplatz	1 220	290	1 510
Garten, Gartenpool	24 280	22 210	46 490
Zufahrtsstrasse, Parkplatz, Garage	10 850	9 460	20 310
Anderer Wohnbereich aussen	7 080	14 360	21 440
Anderer privater Wohnbereich	50	370	420
Total Privater Wohnbereich	105 160	156 760	261 920
Wohnheim, -einrichtungen			
Wohnheim, militärische Einrichtungen	4 800	3 160	7 960
Medizinische Einrichtungen	3 260	3 320	6 580
Total Wohnheim, -einrichtungen	8 060	6 480	14 540
Ausbildung, Schule			
Schule, Universität	4 530	6 150	10 680
Kindergarten, Tagesstätte	860	930	1 790
Sportanlage	470	2 350	2 820
Spielfeld, -platz	2 240	3 300	5 540
Anderer Ausbildungsstätte	2 470	2 040	4 510
Total Ausbildung, Schule	10 570	14 770	25 340
Sportanlagen			
Sportplatz	2 450	470	2 920
Öffentliches Schwimmbad	980	690	1 670
Schneesportgelände	580	3 780	4 360
Anderer Sportanlagen	940	160	1 100
Total Sportanlagen	4 950	5 100	10 050
Öffentliche Infrastruktur			
Öffentliche Strasse, Radweg	5 540	10 010	15 550
Gehweg, Trottoir	14 970	20 280	35 250
Nebenweg, Parkplatz	4 880	7 050	11 930
Haltestelle, Bahnhof	800	4 840	5 640
Spielplatz	2 090	1 550	3 640
Parkanlage	7 060	3 710	10 770
Total Öffentliche Infrastruktur	35 340	47 440	82 780
Gewerbliche Umgebung			
Industrie, Bau, Landwirtschaft	6 220	1 940	8 160
Büro, Geschäft	1 790	4 080	5 870
Restaurant, Hotel	3 780	7 410	11 190
Total Gewerbliche Umgebung	11 790	13 430	25 220
Naturbereich			
Gewässer	2 720	4 990	7 710
Strand, Küste, Ufer	250	3 680	3 930
Anderer Naturbereich	36 030	35 300	71 330
Total Naturbereich	39 000	43 970	82 970
Anderer Unfallort			
Total Anderer Unfallort	30 770	35 300	66 070
Total	245 640	323 250	568 890
Quelle: BFU-Hochrechnung			UHFT.14

Verletzte in Haus und Freizeit nach Tätigkeit und Geschlecht, Ø 2014–2018

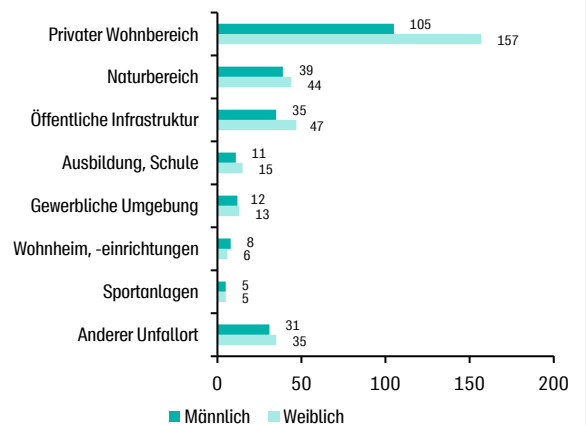
Tätigkeit	Männlich	Weiblich	Total
Arbeitsweg (ohne Strassenverkehr)¹			
Total Arbeitsweg	11 270	9 350	20 620
Unbezahlte Arbeit			
Unterwegs sein im Rahmen von unbezahlter Arbeit	1 220	150	1 370
Kochen, Reinigungsarbeiten	6 900	32 650	39 550
Betreuung von Kindern, Angehörigen	120	4 260	4 380
Einkaufen	510	3 220	3 730
Pflege, Unterhalt in Haus und Garten	12 740	23 760	36 500
Andere Heimwerkerarbeiten	18 780	4 360	23 140
Andere unbezahlte Arbeit	7 590	13 930	21 520
Total Unbezahlte Arbeit	47 860	82 330	130 190
Ausbildung, Schule			
Total Ausbildung, Schule	9 860	10 750	20 610
Freizeit, Spiel			
Total Freizeit, Spiel	37 560	32 070	69 630
Grundbedürfnisse			
Essen, trinken	8 240	6 460	14 700
Ausruhen, schlafen	6 380	10 390	16 770
Körperpflege	5 070	5 540	10 610
Andere Grundbedürfnisse	5 290	8 670	13 960
Total Grundbedürfnisse	24 980	31 060	56 040
Andere Tätigkeit			
Total Andere Tätigkeit	114 120	157 620	271 740
Total	245 650	323 180	568 830

¹ Unfälle ohne Beteiligung von Fahrzeugen oder abseits öffentlicher Strassen
 Quelle: BFU-Hochrechnung UHF.T.12

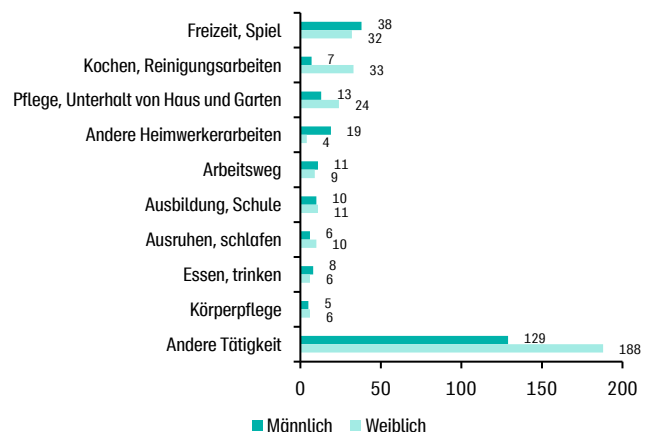
Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Geschlecht (in Tsd.), Ø 2014–2018



Verletzte in Haus und Freizeit nach Unfallort und Geschlecht (in Tsd.), Ø 2014–2018



Verletzte in Haus und Freizeit nach Tätigkeit und Geschlecht (in Tsd.), Ø 2014–2018



Getötete in Haus und Freizeit

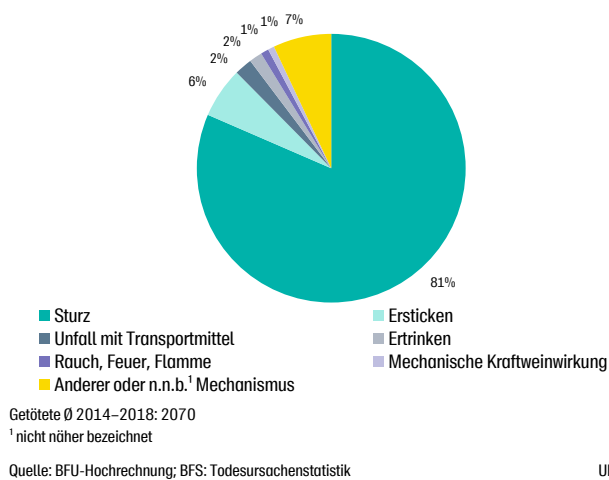
Getötete in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Alter, Ø 2014–2018

Unfallhergang	0–16	17–64	65+	Total
Unfall mit Transportmittel				
Total Unfall mit Transportmittel	3	26	15	44
Stürze				
Sturz auf gleicher Ebene	<1	6	108	114
Sturz auf Treppen, Stufen	0	12	88	99
Sturz aus der Höhe	1	25	26	52
Anderer oder n.n.b. ¹ Sturz	<1	42	1 380	1 422
Total Stürze	2	85	1 602	1 688
Mechanische Kraftweiniwirkung				
Kontakt mit Gegenstand	0	3	3	6
Einklemmen	<1	1	1	3
Gerät, Maschine	0	1	0	1
Handwerkzeug	0	1	<1	1
Feuerwaffe	0	<1	<1	1
Explosion, Feuerwerkskörper	0	1	<1	2
Kontakt mit Tier	<1	1	1	2
Anderer oder n.n.b. ¹ mechanische Krafteinwirkung	0	<1	1	1
Total Mechanische Krafteinwirkung	1	9	7	16
Gefährdung der Atmung				
Ertrinken	3	15	14	32
Ersticken	3	34	89	126
Total Gefährdung der Atmung	6	49	103	158
Strom, Strahlung, extreme Temperatur				
Strom	1	2	<1	3
Extreme Temperatur	0	1	1	2
Total Strom, Strahlung, extreme Temperatur	1	2	1	4
Rauch, Feuer, Flamme				
Total Rauch, Feuer, Flamme	0	9	11	20
Verbrennung, Verbrühung				
Total Verbrennung, Verbrühung	0	0	2	2
Giftiges Tier, Pflanze				
Total Giftiges Tier, Pflanze	0	1	1	2
Natureinflüsse				
Kälte	<1	2	4	6
Lawine, Erdbeben	<1	1	0	1
Anderer oder n.n.b. ¹ Natureinflüsse	<1	<1	2	3
Total Natureinflüsse	1	3	6	9
Vergiftung				
Total Vergiftung	<1	7	4	11
Anderer oder n.n.b.¹ Mechanismus				
Total Anderer oder n.n.b. ¹ Mechanismus	<1	24	91	115
Total	14	214	1 842	2 070

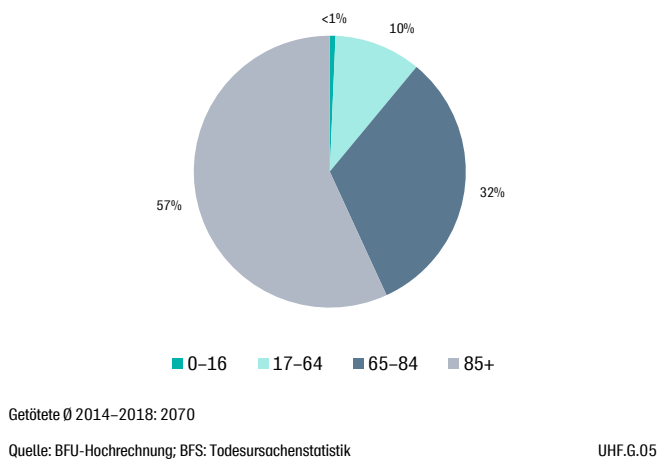
¹ nicht näher bezeichnet

Quelle: BFU-Hochrechnung; BFS: Todesursachenstatistik UHF.T.16

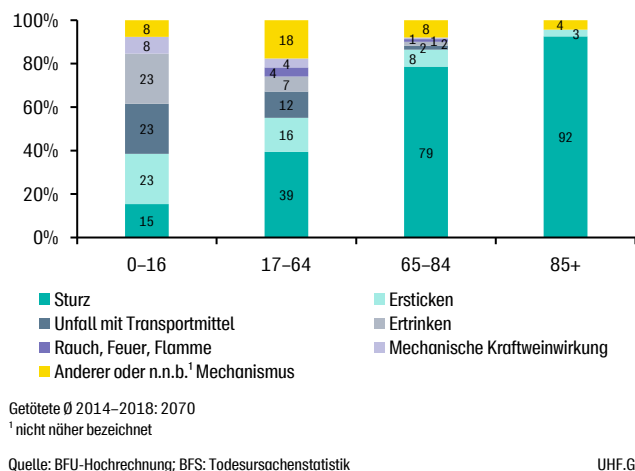
Anteil der Getöteten in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Ø 2014–2018



Anteil der Getöteten in Haus und Freizeit nach Alter, Ø 2014–2018



Anteil der Getöteten in Haus und Freizeit nach Unfallhergang und Alter, Ø 2014–2018



Getötete in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, Alter und Geschlecht, Ø 2014–2018

Unfallhergang	0–4	5–9	10–14	15–16	17–25	26–45	46–64	65–74	75–84	85+	Total
Männlich											
Unfall mit Transportmittel	0	0	2	1	3	7	11	4	4	2	33
Sturz	<1	<1	<1	0	3	10	48	77	206	385	730
Mechanische Kraftweinsteinwirkung	<1	<1	0	0	1	1	4	2	2	<1	12
Ertrinken	1	<1	<1	0	1	4	7	3	5	2	23
Ersticken	1	0	<1	<1	1	4	16	11	18	15	68
Strom, Strahlung, extreme Temperatur	0	<1	0	<1	<1	<1	1	<1	<1	<1	4
Rauch, Feuer, Flamme	0	0	0	0	<1	2	3	1	3	1	11
Verbrennung, Verbrühung	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	<1	1
Giftige Tiere, Pflanzen	0	0	0	0	0	0	1	0	<1	0	1
Natureinflüsse	0	0	<1	0	0	<1	2	1	2	1	6
Vergiftung	0	0	0	<1	1	2	2	1	1	<1	7
Anderer oder n.n.b. ¹ Mechanismus	<1	0	0	0	2	4	10	9	19	21	65
Weiblich											
Unfall mit Transportmittel	<1	0	<1	<1	1	2	3	2	2	1	11
Sturz	<1	0	<1	0	1	4	19	44	196	694	958
Mechanische Kraftweinsteinwirkung	<1	<1	0	0	0	1	1	<1	1	2	5
Ertrinken	1	0	<1	<1	<1	1	2	1	2	1	9
Ersticken	1	<1	0	0	<1	2	10	10	13	21	58
Strom, Strahlung, extreme Temperatur	0	0	0	0	<1	0	<1	<1	0	0	1
Rauch, Feuer, Flamme	<1	<1	0	0	1	1	2	1	3	2	9
Verbrennung, Verbrühung	0	0	0	0	0	0	0	<1	<1	1	1
Giftige Tiere, Pflanzen	0	0	0	0	0	0	0	1	<1	<1	1
Natureinflüsse	<1	<1	0	0	<1	<1	<1	1	1	<1	4
Vergiftung	<1	0	0	0	<1	1	1	1	1	1	4
Anderer oder n.n.b. ¹ Mechanismus	0	0	0	0	1	1	5	5	11	27	51
Total	7	2	3	2	17	48	149	175	491	1 177	2 070

¹ nicht näher bezeichnet

Quelle: BFS: Todesursachenstatistik

UHFT.18

Entwicklung der Anzahl Getöteter in Haus und Freizeit nach Unfallhergang, 2008–2018

Unfallhergang	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Unfall mit Transportmittel	44	39	31	26	30	30	17	27	30	64	83
Sturz	1 241	1 266	1 413	1 483	1 515	1 685	1 681	1 659	1 715	1 657	1 728
Mechanische Kraftweinsteinwirkung	19	19	16	31	14	20	18	22	18	6	18
Ertrinken	22	20	39	32	33	33	37	38	30	18	38
Ersticken	101	105	107	109	137	105	125	112	125	126	141
Strom, Strahlung, extreme Temperatur	5	6	1	4	5	2	1	7	2	7	5
Rauch, Feuer, Flamme	26	23	19	30	27	26	16	22	15	22	26
Verbrennung, Verbrühung	5	3	4	0	2	5	0	0	5	3	1
Giftige Tiere, Pflanzen	1	3	2	5	3	4	1	3	0	1	5
Natureinflüsse	3	5	7	5	10	8	7	16	7	9	8
Vergiftung	22	5	6	8	8	4	7	17	6	12	11
Anderer oder n.n.b. ¹ Mechanismus	79	79	89	88	97	90	96	117	115	107	141
Total	1 568	1 573	1 734	1 821	1 881	2 012	2 006	2 040	2 068	2 032	2 205

¹ nicht näher bezeichnet

Quelle: BFS: Todesursachenstatistik

UHFT.19

Verletzungsschwere

Verteilung der Verletzungsschwere¹ bei Haus- und Freizeitunfällen von UVG-Versicherten nach Hergang in Prozent, Ø 2010–2014

Unfallhergang	Leichtverletzte	Mittelschwerverletzte	Schwerverletzte, Invalide
Stumpfe Krafteinwirkung			
Unfall mit Transportmittel	88.6	7.4	3.9
Kontakt mit Tier	91.6	6.6	1.8
Kontakt mit Gegenstand	97.7	1.9	0.4
Kontakt mit Person	92.8	4.9	2.3
Einklemmen, Quetschen	89.7	8.8	1.5
Sturz auf gleicher Ebene	84.0	10.9	5.1
Sturz aus Höhe	73.6	15.3	11.0
Sturz auf Treppe, Stufe	82.4	11.9	5.7
Andere stumpfe Krafteinwirkung	93.9	4.9	1.2
Total Stumpfe Krafteinwirkung	86.7	9.1	4.2
Ein-/durchdringende Krafteinwirkung			
Schneiden, Kratzen, Reissen, Abtrennen	96.3	2.8	0.9
Biss, Stich durch Tier	99.1	0.7	0.2
Total Ein-/durchdringende Krafteinwirkung	97.4	2.0	0.6
Thermischer Mechanismus			
Kontakt mit heisser Flüssigkeit, heissem Gegenstand	99.0	0.0	1.0
Anderer thermischer Mechanismus	98.3	1.1	0.6
Total Thermischer Mechanismus	98.3	1.1	0.6
Weitere Mechanismen			
Überbelastung	92.3	5.7	2.1
Andere Mechanismen	91.1	6.1	2.8
Total Weitere Mechanismen	91.4	6.0	2.6
Total	89.2	7.4	3.4

¹ Verletzungsschwere:

- Leichtverletzte: Ausfall von weniger als 1 Monat
- Mittelschwerverletzte: Ausfall von 1 bis 3 Monaten
- Schwerverletzte und Invalide: Ausfall von 3 Monaten und mehr oder Invalidenrente

Quelle: SSUV: UVG-Statistik

UHFT.17

Stürze

Verletzte bei Stürzen nach Unfallort und Alter, Ø 2014–2018

Unfallort	0–16	17–64	65+	Total
Privater Wohnbereich				
Küche	2 420	2 800	4 180	9 400
Wohn-/Schlafzimmer	11 420	4 260	10 710	26 390
Bad, Toilette	1 430	6 080	3 690	11 200
Treppe innen	3 730	10 610	5 700	20 040
Anderer Wohnbereich innen	760	5 340	4 810	10 910
Spielplatz	720	0	290	1 010
Garten, Gartenpool	6 860	8 770	6 580	22 210
Zufahrtsstrasse, Parkplatz, Garage	2 170	5 710	4 480	12 360
Anderer Wohnbereich aussen	1 170	5 160	3 750	10 080
Anderer privater Wohnbereich	50	0	0	50
Total Privater Wohnbereich	30 730	48 730	44 190	123 650
Wohnheim, -einrichtungen				
Wohnheim, militärische Einrichtungen	0	530	510	1 040
Medizinische Einrichtungen	1 710	1 410	130	3 250
Total Wohnheim, -einrichtungen	1 710	1 940	640	4 290
Ausbildung, Schule				
Schule, Universität	2 900	1 810	0	4 710
Kindergarten, Tagesstätte	790	0	0	790
Sportanlage	1 100	200	0	1 300
Spielareal, -platz	2 030	0	0	2 030
Andere Ausbildungsstätte	1 160	0	0	1 160
Total Ausbildung, Schule	7 980	2 010	0	9 990
Sportanlagen				
Sportplatz	1 760	760	0	2 520
Öffentliches Schwimmbad	470	630	220	1 320
Schneesportgelände	2 470	1 530	360	4 360
Andere Sportanlagen	0	690	160	850
Total Sportanlagen	4 700	3 610	740	9 050
Öffentliche Infrastruktur				
Öffentliche Strasse, Radweg	1 550	5 840	5 650	13 040
Gehweg, Trottoir	3 410	12 130	11 690	27 230
Nebenweg, Parkplatz	0	4 530	3 050	7 580
Haltestelle, Bahnhof	0	2 540	610	3 150
Spielplatz	1 880	210	0	2 090
Parkanlage	1 070	1 480	1 690	4 240
Total Öffentliche Infrastruktur	7 910	26 730	22 690	57 330
Gewerbliche Umgebung				
Industrie, Bau, Landwirtschaft	460	3 450	0	3 910
Büro, Geschäft	310	3 820	450	4 580
Restaurant, Hotel	240	3 800	2 770	6 810
Total Gewerbliche Umgebung	1 010	11 070	3 220	15 300
Naturbereich				
Gewässer	1 390	2 540	210	4 140
Strand, Küste, Ufer	1 070	620	90	1 780
Anderer Naturbereich	8 470	11 950	8 540	28 960
Total Naturbereich	10 930	15 110	8 840	34 880
Anderer Unfallort				
Total Anderer Unfallort	4 640	18 510	7 630	30 780
Total	69 610	127 710	87 950	285 270

Quelle: BFU-Hochrechnung UHF.T.15

Getötete bei Stürzen nach Alter und Geschlecht, Ø 2014–2018

Alter	Männlich	Weiblich	Total
Getötete			
0–16	1	0	1
17–25	3	1	4
26–45	10	4	14
46–64	48	19	67
65+	668	934	1 602
Total	730	958	1 688
Getötete pro 1 Mio. Einwohner/-innen			
0–16	2	1	1
17–25	6	3	5
26–45	8	3	6
46–64	43	18	30
65+	1 014	1 119	1 072
Total	177	228	203

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.09

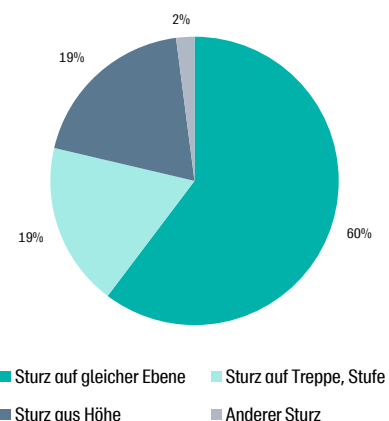
Verletzte bei Stürzen nach Alter und Geschlecht, Ø 2014–2018

Alter	Männlich	Weiblich	Total
Verletzte			
0–16	34 750	34 830	69 580
17–25	7 530	12 060	19 590
26–45	18 750	17 080	35 830
46–64	32 630	39 700	72 330
65+	21 110	66 860	87 970
Total	114 770	170 530	285 300
Verletzte pro 100 000 Einwohner/-innen			
0–16	4 802	5 086	4 940
17–25	1 686	2 832	2 246
26–45	1 591	1 476	1 534
46–64	2 933	3 611	3 270
65+	3 206	8 010	5 891
Total	2 786	4 058	3 429

Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.T.10

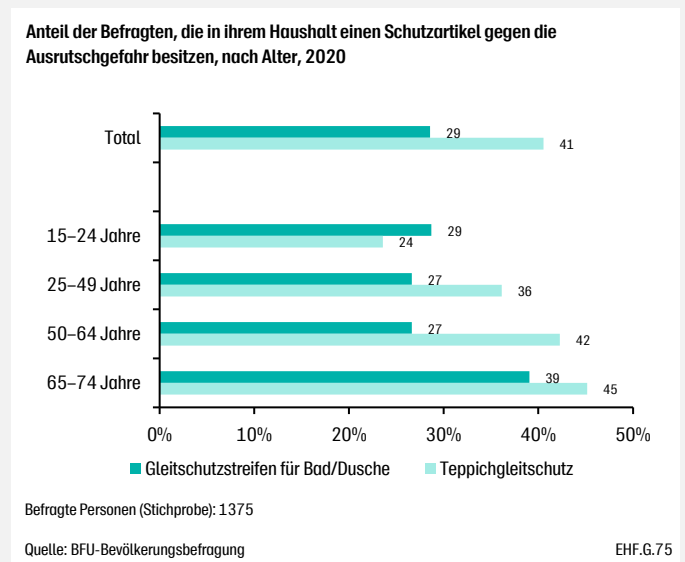
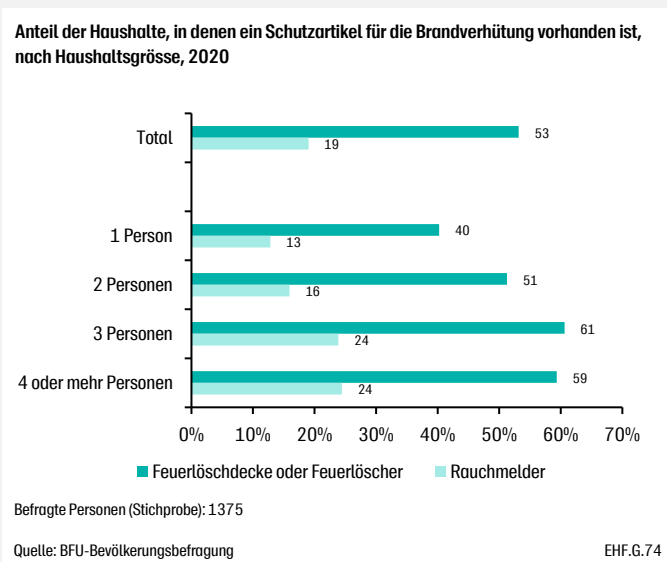
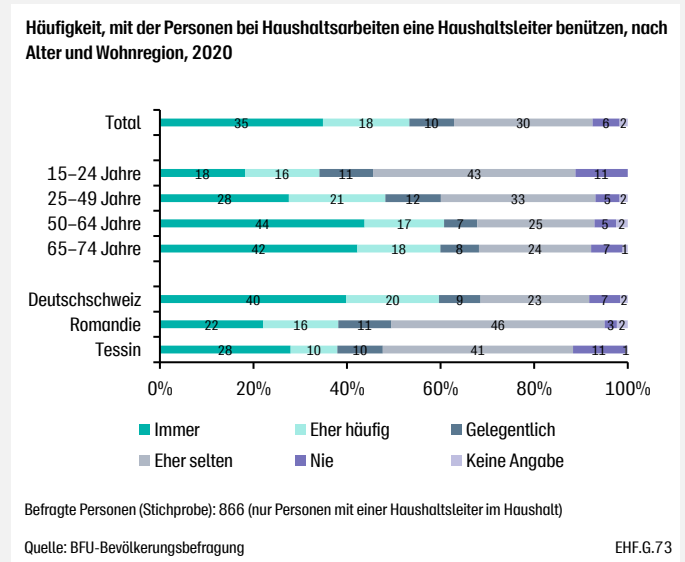
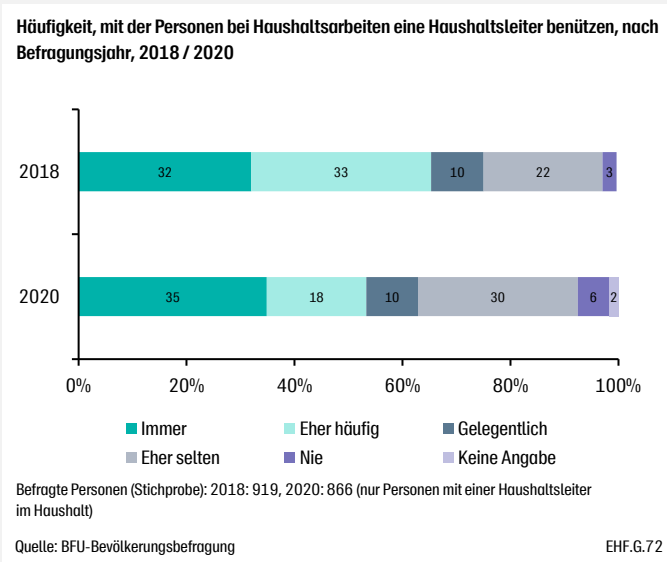
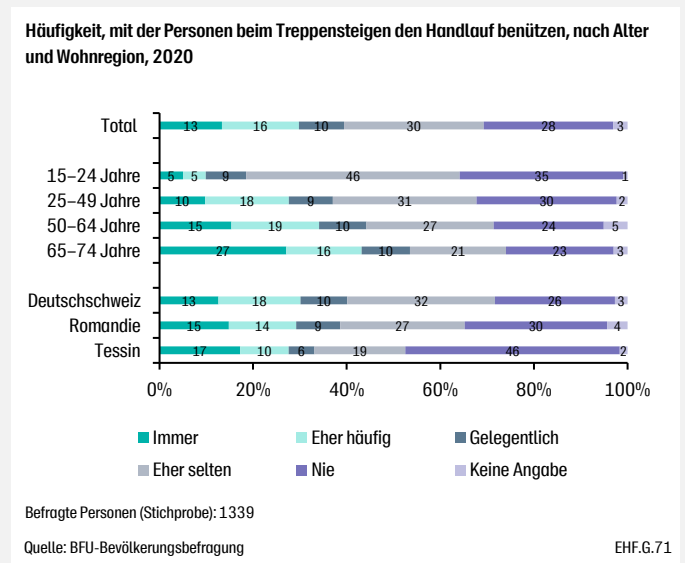
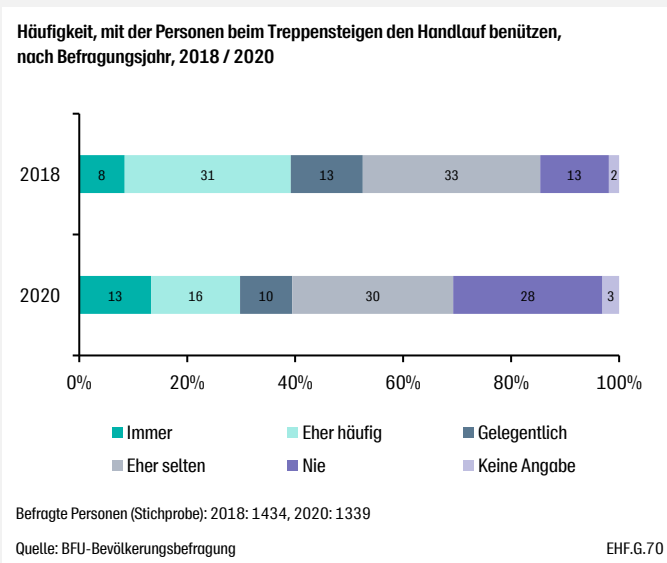
Anteil der Verletzten in Haus und Freizeit nach Sturzhergang, Ø 2014–2018



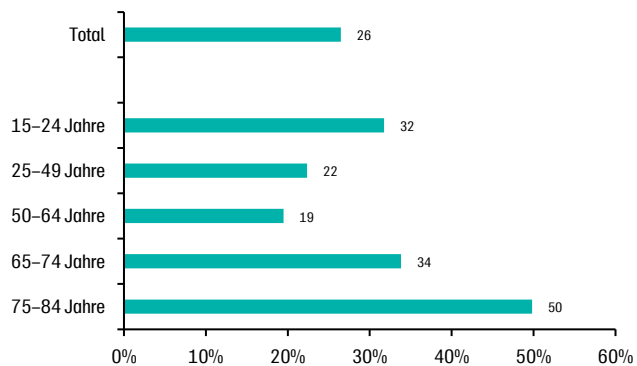
Quelle: BFU-Hochrechnung

UHF.G.16

Selbstberichtete Verhaltensweisen



Anteil der Personen, die beim Aufstehen in der Nacht immer das Licht einschalten, nach Alter, 2020

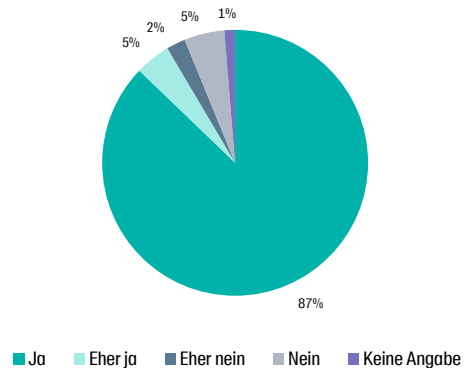


Befragte Personen (Stichprobe): 1054 (nur Personen, die mindestens ab und zu in der Nacht aus dem Bett aufstehen)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.76

Einschätzung, ob die Kellertreppe ausreichend beleuchtet ist, 2020

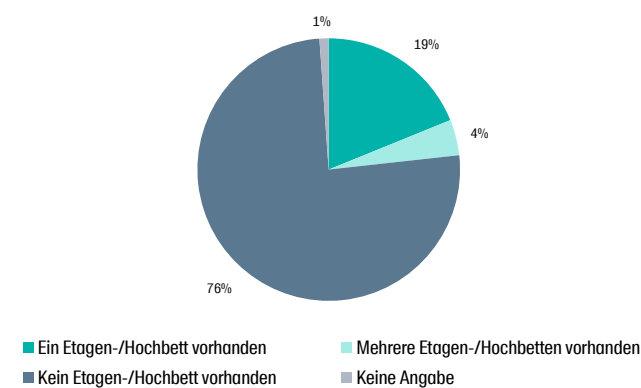


Befragte Personen (Stichprobe): 852 (nur Personen, bei denen es zu Hause eine Kellertreppe gibt)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.77

Anteil der Haushalte mit Kindern, die über ein Etagen- oder Hochbett verfügen, 2020

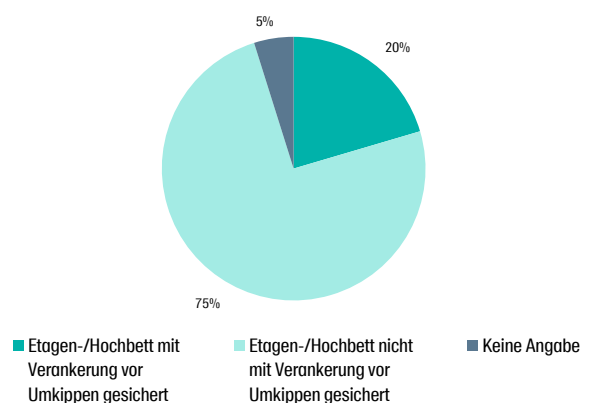


Befragte Personen (Stichprobe): 466 (nur Personen mit Kindern im Haushalt oder Personen, die regelmässig Kinder beaufsichtigen)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.78

Verankerung von Etagen- oder Hochbetten an der Wand oder Decke, 2020

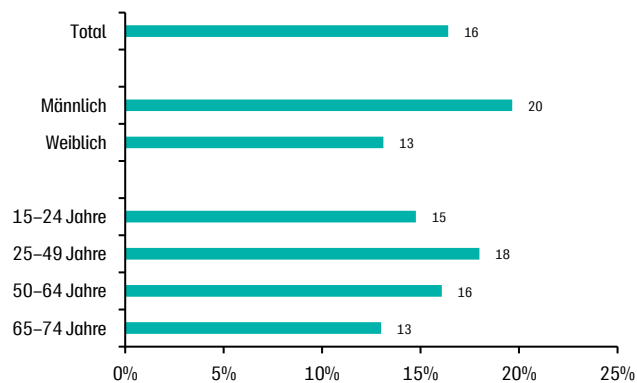


Befragte Personen (Stichprobe): 105 (nur Personen, die ein Etagen-/Hochbett im Haushalt haben)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.79

Anteil der Personen, die gemäss eigenen Angaben mindestens selten unter Alkoholeinfluss heimwerken, nach Geschlecht und Alter, 2020

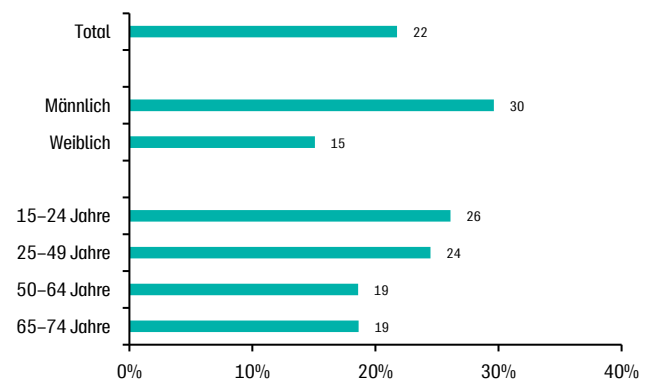


Befragte Personen (Stichprobe): 1080 (nur Personen, die mindestens ab und zu heimwerken)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.80

Anteil der Personen, die gemäss eigenen Angaben mindestens selten unter Alkoholeinfluss Gartenarbeit verrichten, nach Geschlecht und Alter, 2020



Befragte Personen (Stichprobe): 887 (nur Personen, die mindestens ab und zu Gartenarbeit verrichten)

Quelle: BFU-Bevölkerungsbefragung

EHF.G.81

Anhang

Zum besseren Verständnis

Erklärung zu den Tabellen

- Bedingt durch Rundungsfehler oder fehlende Angaben entspricht das Tabellentotal nicht in jedem Fall der Summe der Zellwerte.
- 0 Eine Null bedeutet, dass nichts zutrifft (kein Fall, kein Betrag).
- ... Drei Punkte anstelle einer Zahl bedeuten, dass diese nicht erhältlich ist oder nicht erhoben wird.
- Ø Durchschnitt / Mittelwert
- ∑ Summe

Abkürzungen / Begriffe

ARE

Bundesamt für Raumentwicklung

ASTRA

Bundesamt für Strassen

Ausfalltage

Synonym verwendet für Taggeldzahlungen aufgrund von unfallbedingten Arbeitsabsenzen

BFS

Bundesamt für Statistik

Verwendet werden die Statistiken zu Strassenfahrzeugen, Fahrleistungen, Todesursachen und zur Bevölkerung.

BFU

Beratungsstelle für Unfallverhütung

Dunkelziffer

Verhältniszahl des effektiven zum polizeilich registrierten Unfallgeschehen im Strassenverkehr

IRTAD

International Traffic Safety Data and Analysis Group (OECD)

Letalität

Kennwert für die Gefährlichkeit von Unfällen (Anzahl Getötete pro 10 000 Personenschäden)

NBU

Nichtberufsunfälle in Strassenverkehr, Sport, Haus und Freizeit

OECD

Organisation for Economic Cooperation and Development

Personenschäden

Verletzte und getötete Personen

SSUV

Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG

Die Statistiken, die auf den Daten der SSUV basieren, umfassen Unfälle von Arbeitnehmenden, die obligatorisch nach dem Bundesgesetz über die Unfallversicherung (UVG) versichert sind.

UVG

Unfallversicherungsgesetz

- Gegen Berufsunfälle sind alle Arbeitnehmenden (ca. 16- bis 65-jährig) obligatorisch versichert.
- Gegen Nichtberufsunfälle sind alle Arbeitnehmenden obligatorisch versichert, die mindestens 8 Stunden pro Woche bei einem oder mehreren Arbeitgebern angestellt sind.
- Gemäss der «Verordnung über die Unfallversicherung von arbeitslosen Personen» sind alle Arbeitslosen (Stellensuchenden) gegen Nichtberufsunfälle versichert.

Verletzungsschwere

Wenn nicht anders angegeben:

Leichtverletzte: geringe Beeinträchtigung

Schwerverletzte: schwere, sichtbare Beeinträchtigung, die einen Spitalaufenthalt von mehr als einem Tag erfordert. Seit dem Unfalljahr 2015 können Schwerverletzte in «erheblich» und «lebensbedrohlich» Verletzte unterteilt werden.

Datenquellen

Ausgangslage

In der Schweiz verletzen sich pro Jahr rund 1 Mio. Personen bei Nichtberufsunfällen, davon mehr als 2400 tödlich (S. 9). Diese Zahlen resultieren aus Hochrechnungen der BFU. Schätzungen sind deshalb notwendig, weil für den Nichtberufsbereich kaum Daten vorliegen, die alle Personengruppen bzw. die gesamte Schweiz abdecken. Die im Status dargestellten Statistiken bilden nicht immer das gesamte Unfallgeschehen ab. Zur Interpretation der Zahlen dienen die Erläuterungen der einzelnen Datenquellen.

BFS: Todesursachenstatistik

Basis

- Vollständige Erhebung der (bei Unfällen) verstorbenen Personen der ständigen Schweizer Wohnbevölkerung

Vorteile

- Umfassend

Nachteile

- Kaum Angaben zum Unfallhergang

BFU-Hochrechnung

Basis

- Schätzung der Zahl der Personenschäden in der Schweizer Wohnbevölkerung aufgrund verschiedener Datenquellen
- Grundlage der Hochrechnung ist eine 2011 durchgeführte Befragung von 15 000 Haushalten. Erhoben wurden verschiedene Merkmale zum Unfallgeschehen (Unfallhergang, Unfallort, Betätigung zum Zeitpunkt des Unfalls, Verletzungsfolgen, demografische Merkmale).

SSUV: UVG-Statistik

Basis

- Hochrechnung einer 5 %-Stichprobe aller registrierten Nichtberufsunfälle der obligatorisch nach UVG versicherten ca. 16- bis 65-jährigen Personen (2018: ca. 4,6 Mio. Versicherte)
- Fälle mit Anspruch auf IV- oder Hinterlassenenrenten werden vollumfänglich erhoben

Vorteile

- Verletzungsmuster im Detail bekannt
- Angaben zu Tätigkeit und Umgebung sowie Kategorien zum Unfallhergang

Nachteile

- Fehlende Personengruppen (Kinder, Studierende, Senioren/-innen, andere Nichterwerbstätige)

Observatorium Sport und Bewegung Schweiz

Basis

- Inzidenzraten in ausgewählten Sportarten (Indikator 4.1)

BFU-Statistik der tödlichen Sportunfälle

Basis

- Umfasst alle Unfälle, die sich beim Ausüben einer sportlichen Tätigkeit (ohne Strassenverkehrsunfälle) ereignen und bei denen die Opfer an den Folgen der Verletzung an Ort oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfalltag sterben.
- Ertrinkungsunfälle werden unabhängig von einer sportlichen Tätigkeit umfassend erhoben.
- Quellen:
 - SAC: Schweizer Alpen-Club
 - SLF: WSL-Institut für Schnee- und Lawinenforschung
 - SLRG: Schweizerische Lebensrettungs-Gesellschaft
 - SHV-FSVL: Schweizerischer Hängegleiter-Verband
 - SSUV: UVG-Statistik der Sammelstelle für die Statistik der Unfallversicherung UVG
 - Keystone-SDA: Schweizer Nachrichtenagentur
 - BFS: Statistik der Todesursachen und Totgeburten

Aktualisierte BFU-Berechnung

Basis

- Niemann S, Lieb C, Sommer H. Nichtberufs-unfälle in der Schweiz: Aktualisierte Hochrechnung und Kostenberechnung. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2015. BFU-Report 71.
- Jährliche Neuberechnung auf der Basis aktualisierter Angaben

ASTRA: Polizeilich registrierte Unfälle

Basis

- Ein Verkehrsunfall liegt vor, wenn auf öffentlichen Strassen und Plätzen durch Fahrzeuge Personen verletzt, getötet oder Sachschäden verursacht werden. Personen werden nur dann als Verkehrstote gezählt, wenn sie innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall sterben.

Vorteile

- Sehr gut geeignet, um Schwerpunkte und Veränderungen über Jahre festzustellen (detaillierte Angaben zu Hergang und Rahmenbedingungen)

Nachteile

- Verletzungsmuster unbekannt
- Je nach Art der Verkehrsteilnahme existiert eine grosse Zahl von nicht erfassten Unfällen (Dunkelziffer).

ARE/BFS: Mobilität in der Schweiz

Basis

- Ergebnisse des Mikrozensus 2015 zum Verkehrsverhalten

Preusser: BAC and fatal crash risk

Basis

- Preusser DF. BAC and fatal crash risk. In: Proceedings of the 16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety. ICADTS 2002 Symposium Report «The Issue of Low BAC» Bd. 3, S. 803–1244. Montreal, 4.–9. August 2002.
- Anpassungen durch BFU

BFS: Leistungen des motorisierten privaten Personenverkehrs auf der Strasse

Basis

- Zeitreihe 1950–2019
- BFU-Schätzungen 2020

IRTAD: Tödliche Strassenverkehrsunfälle

Basis

- Alle tödlichen Strassenverkehrsunfälle in den IRTAD-Mitgliedstaaten

BFU-Bevölkerungsbefragung

Basis

- Repräsentative telefonische (ca. 1000 Personen) und Online-Befragung (ca. 1500 Personen) der Schweizer Wohnbevölkerung

Vorteile

- Repräsentativität
- Informationen über Akzeptanz von Massnahmen

Nachteile

- Keine eindeutigen Rückschlüsse auf tatsächliches Verhalten

BFU-Erhebung «Strassenverkehr»

Basis

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Schweizer Strassen
- Jährlich im Frühjahr

BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung im Schneesport»

Basis

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Schneesportabfahrten

BFU-Erhebung «Persönliche Schutzausrüstung beim Mountainbikefahren»

Basis

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Mountainbike-Pisten und -Touren

BFU-Erhebung «Rettungswesten beim Bootfahren»

Basis

- Repräsentative Stichprobenerhebung auf Flüssen und Seen

BFU-Statistik der Verletzentransporte im Schneesport

Basis

- In Zusammenarbeit mit Seilbahnen Schweiz SBS
- Angaben der Rettungsdienste ausgewählter Seilbahnen

BFU-Bergwanderstudie

Basis

- Repräsentative Feldbefragung in Schweizer Bergwangergebieten

Impressum

Herausgeberin

BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung
Postfach
3001 Bern
+41 31 390 22 22
info@bfu.ch
bfu.ch
Bezug auf bestellen.bfu.ch, Art.-Nr. 2.399

Autorinnen und Autoren

Steffen Niemann, wissenschaftlicher Mitarbeiter Forschung, BFU
Yvonne Achermann Stürmer, wissenschaftliche Mitarbeiterin Forschung, BFU
Philip Derrer, wissenschaftlicher Mitarbeiter Forschung, BFU
Lynn Ellenberger, wissenschaftliche Mitarbeiterin Forschung, BFU

Projektteam

Esther Luttrupp, Projektassistentin Forschung, BFU
Vanessa Oskarsson, Projektassistentin Forschung, BFU
Abteilung Publikationen / Sprachdienst, BFU

Druck / Auflage

Gassmann Print, Längfeldweg 135, CH-2501 Biel/Bienne
1/2021/1800
Gedruckt auf FSC-Papier

ISSN 1663-7828

© BFU 2021

Alle Rechte vorbehalten. Verwendung unter Quellenangabe (siehe Zitationsvorschlag) erlaubt.
Kommerzielle Nutzung ausgeschlossen.

Zitationsvorschlag

Niemann S, Achermann Stürmer Y, Derrer P, Ellenberger L. *Status 2021: Statistik der Nichtberufsunfälle und des Sicherheitsniveaus in der Schweiz*. Bern: BFU, Beratungsstelle für Unfallverhütung; 2021. DOI:10.13100/BFU.2.399.01.2021

Abbildungsverzeichnis

- Titelbild: Getty Images
- Seite 3: Simon Iannelli
- Übrige: Getty Images

Aufgrund von Rundungen sind im Total der Tabellen leichte Differenzen möglich.
Wir bitten die Lesenden um Verständnis.

Die BFU macht Menschen sicher.

Als Kompetenzzentrum forscht und berät sie, damit in der Schweiz weniger folgenschwere Unfälle passieren – im Strassenverkehr, zu Hause, in der Freizeit und beim Sport. Für diese Aufgaben hat die BFU seit 1938 einen öffentlichen Auftrag.